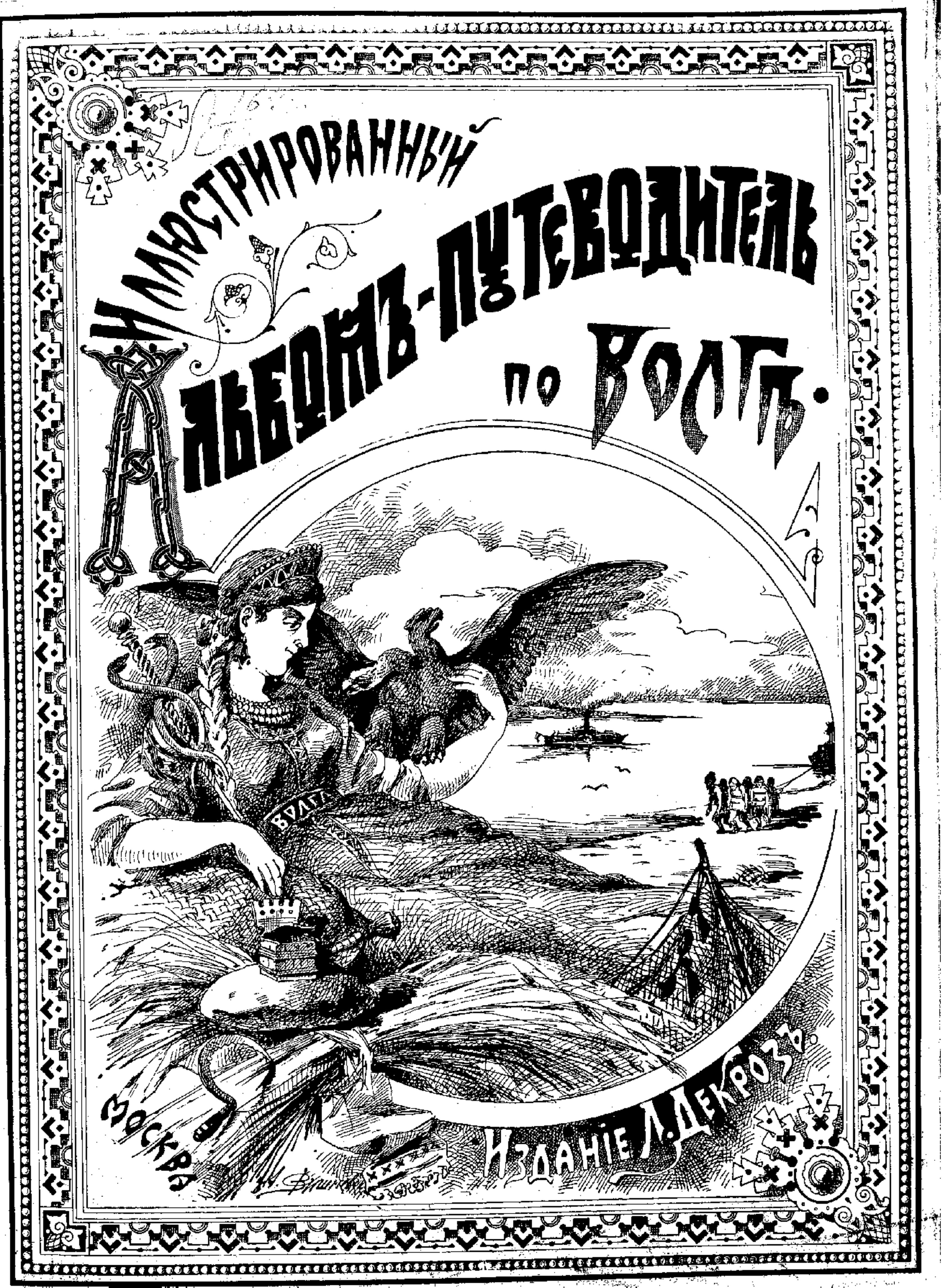
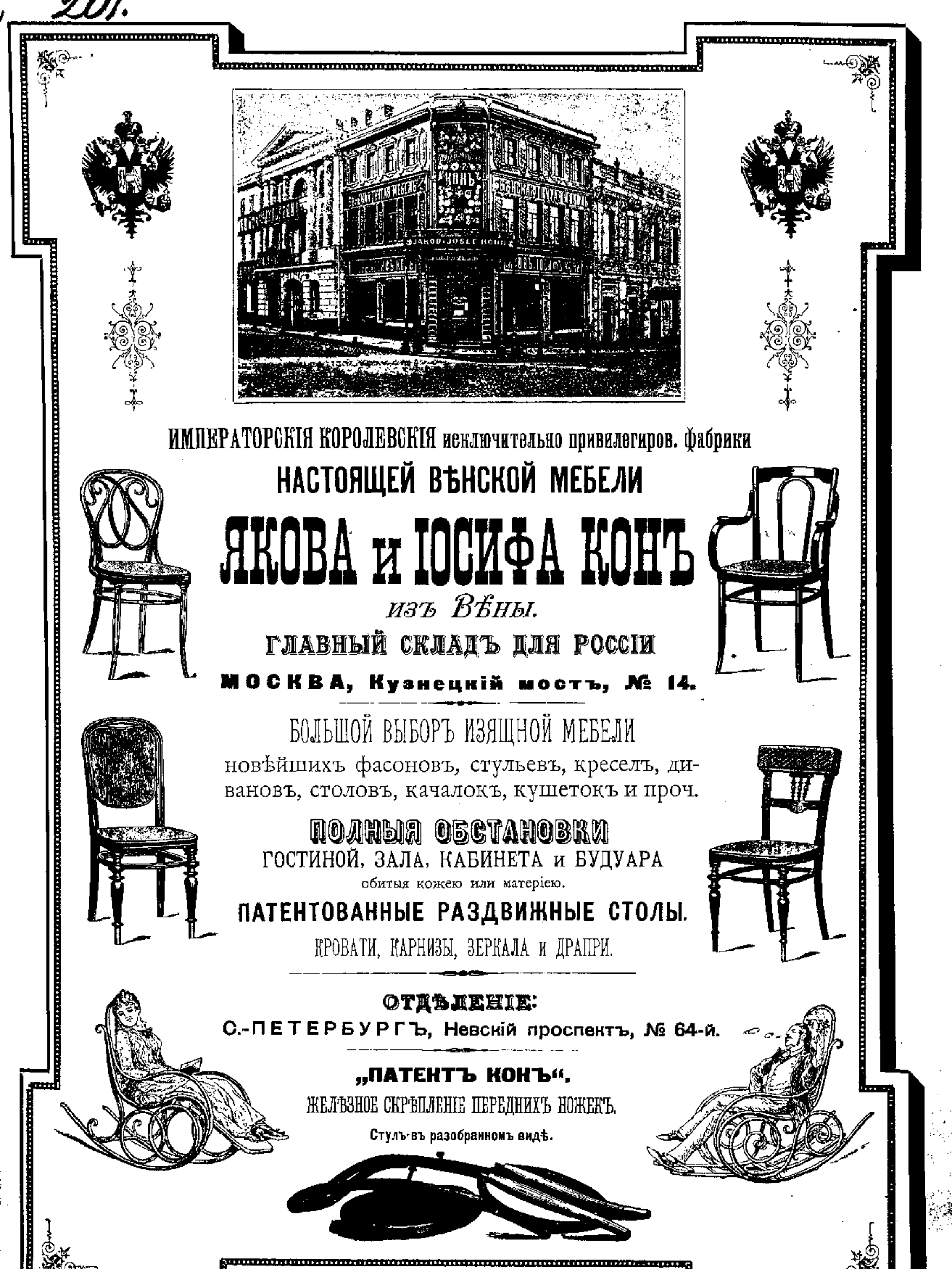

Иллюстрированный
Альбомъ-путеводитель
по Волгѣ.
Волга
Москва
Изданіе Л. Декрозъ.


КОНЪ
JAKOB·JOSEF KOHN
ИМПЕРАТОРСКІЯ КОРОЛЕВСКІЯ исключительно привилегиров. фабрики
НАСТОЯЩЕЙ ВѢНСКОЙ МЕБЕЛИ
ЯКОВА и ІОСИФА КОНЪ
изъ Вѣны.
ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ ДЛЯ РОССІИ
МОСКВА, Кузнецкій мостъ, № 14.
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ИЗЯЩНОЙ МЕБЕЛИ
новѣйшихъ фасоновъ, стульевъ, креселъ, дивановъ, столовъ, качалокъ, кушетокъ и проч.
ПОЛНЫЯ ОБСТАНОВКИ
ГОСТИНОЙ, ЗАЛА, КАБИНЕТА и БУДУАРА
обитыя кожею или матеріею.
ПАТЕНТОВАННЫЕ РАЗДВИЖНЫЕ СТОЛЫ.
КРОВАТИ, КАРНИЗЫ, ЗЕРКАЛА и ДРАПРИ.
ОТДѢЛЕНІЕ:
С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Невскій проспектъ, № 64-й.
„ПАТЕНТЪ КОНЪ“.
ЖЕЛѢЗНОЕ СКРѢПЛЕНІЕ ПЕРЕДНИХЪ НОЖЕКЪ.
Стулъ въ разобранномъ видѣ.



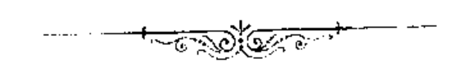


Изданіе первое. 1890—91 г.

Иллюстрированный Альбомъ-Путеводитель по Волгѣ.

Съ видами главныхъ городовъ по Волгѣ: Нижняго-Новгорода, Казани, Симбирска, Самары, Саратова, Астрахани и съ многими иллюстраціями.

Изданіе Л. Декрозъ, въ Москвѣ.



Москва.
Типографія и цинкографія Т. И. Гагенъ, Больш. Лубянка, д. кн. Голицына.
1890.

Предисловіе.

На настоящее изданіе мы обращаемъ вниманіе публики, путешествующей по Волгѣ, а также и посѣщающей обѣ столицы.

Предпринимая его, мы имѣли цѣлью восполнить пробѣлъ, существовавшій до сихъ поръ въ нашей печати, между тѣмъ какъ такія изданія распространены повсюду за границей, гдѣ можно получать ихъ на всѣхъ пароходахъ, также какъ и въ спальныхъ вагонахъ Интернаціональной (Международной) компаніи.

Изданіе это мы имѣемъ въ виду разослать безплатно 90 пароходамъ, принадлежащимъ разнымъ волжскимъ пароходнымъ компаніямъ, по нѣскольку экземпляровъ на каждый, и болѣе 50-ти первоклассным гостинницамъ. Оно содержитъ въ себѣ собраніе объявленій различныхъ торговыхъ и промышленныхъ фирмъ, гостинницъ, ремесленныхъ заведеній и проч., согласно желанію нашихъ клiентовъ. Мы не жалѣли никакихъ средствъ, чтобы сдѣлать его возможно болѣе интереснымъ какъ по внутреннему его содержанію, такъ и со стороны внѣшней отдѣлки, вслѣдствіе чего читатель найдетъ въ немъ въ изобиліи изображенія мѣстностей, мимо которыхъ онъ будетъ проѣзжать, путешествуя по Волгѣ, типовъ и интересныхъ памятниковъ, также какъ и описаніе всѣхъ этихъ изображеній и историческіе очерки главнѣйшихъ городовъ и селеній, расположенныхъ по берегамъ Волги.

Очерки эти составлены по нашей просьбѣ г. Б. Лютгенсомъ, хорошо знакомымъ съ исторіей и этнографіей Россіи, мы же въ виду слабаго знакомства нашего съ русской литературой не можемъ имѣть никакой претензіи на званіе автора этой книги.

Одно изъ главныхъ нашихъ желаній—доставить полное удовлетвореніе артистическому вкусу читателя, и мы будемъ считать себя счастливыми, если достигнемъ этой цѣли.

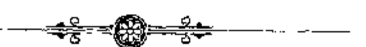
Историческіе очерки необходимо требовали помощи авторовъ, написавшихъ ранѣе исторію различныхъ частей этого интереснаго края, и мы считаемъ себя обязанными привести здѣсь ихъ имена: **С. Монастырскій** („Иллюстрированный Спутникъ по Волгѣ“), **Г. П. Демьяновъ** („Путеводитель по Волгѣ“), **А. С. Гацисскій** („Нижегородка“), **А. Овсянниковъ** („Географическіе очерки и картины Поволжья“), **М. Рыбушкинъ** („Записки объ Астрахани“), **Озеровскій** („Описаніе Камы и Астрахани“).

Иллюстраціи сняты съ оригинальныхъ фотографій гг. фотографовъ: **Дмитріева, Ушакова, Васильева и Локке.**

Вѣря въ успѣхъ нашего перваго предпріятія и не сомнѣваясь въ благопріятномъ его результатѣ, мы предполагаемъ въ будущемъ году расширить это изданіе, напечатать его въ гораздо большемъ количествѣ экземпляровъ и предложить безплатно всѣмъ пароходамъ, курсирующимъ по морямъ: Черному, Азовскому, Каспійскому и Балтійскому и по рѣкамъ: Волгѣ, Дону, Днѣстру, Камѣ и Окѣ, также какъ и всѣмъ гостинницамъ важнѣйшихъ городовъ Россіи.

Мы убѣждены также, что, благодаря несомнѣнной плодотворности рекламъ, наша кліентура не можетъ не возрасти и что новыя фирмы почтутъ насъ своими заказами. Съ своей стороны, мы приложимъ всѣ старанія къ тому, чтобы интересъ нашего изданія постоянно возрасталъ и чтобы кругъ читателей его все болѣе и болѣе расширялся.

Для всякихъ справокъ просимъ адресоваться къ г. **Т. И. Гагенъ**, Москва, Большая Лубянка, д. кн. Голицына, или къ издателю **Леону Декрозъ**, Самотека, д. Иванова, въ Москвѣ.



Préface.

En entreprenant l'édition que nous offrons aujourd'hui au public qui fréquente les bateaux voyageurs du Volga ainsi que les deux Capitales, nous avons eu un but: celui de combler une lacune existante jusqu'à ce jour dans ce genre de publication répendue partout à l'étranger sur tous les steamers des grandes compagnies ainsi que dans les wagons-lits de la C-ie internationale.

Cette publication que nous distribuons **gratis** à toutes les compagnies de bateaux à vapeur sur le Volga en plusieurs exemplaires sur **90** bateaux et dans plus de **50** hôtels de premier ordre a été le sujet de notre attention la plus vive, quant à ce qui concerne la disposition des réclames dues à l'adhésion de tous nos clients, nous n'avons positivement ménagé aucun sacrifice pour rendre l'ouvrage aussi intéressant que possible par le grand nombre de vues des pays parcourus par le lecteur, ainsi que par la richesse de l'édition, dans son exécution.

Nul doute donc que l'efficacité des réclames que nous y présentons ne soit justifiée par le moyen de publicité offert à nos souscripteurs, mais pour rendre ce moyen encore plus efficace, outre les vues, les plans, les types et les monuments intéressants qui font l'ornement de cette édition, nous y avons joint encore la description de ces differentes gravures ainsi que l'historique depuis les temps anciens des principales villes sises sur le plus grand fleuve de l'Europe: ce travail dû entièrement à la plume de M-r Boris Liutguens, a été éxécuté à notre instigation, mais doit lui rester acquis, car pour notre compte, vu la faible connaissance de la littérature russe, nous ne pouvons avoir nulle prétention au titre d'auteur.

Notre but unique est d'avoir amplement satisfait notre clientéle en flattant le goût artistique du lecteur de notre ouvrage, et nous nous considérerons trés-heureux en l'ayant atteint.

Le travail historique compulsé en fort peu de temps a nécessairement exigé l'aide de divers auteurs qui ont décrit bien avant et en détail l'histoire de cet interessant pays, nous nous faisons un devoir de les citer ici:

S. Monastyrski (Guide illustré du Volga) **G. P. Démianoff** (Guide sur le Volga) **A. C. Gatsissky** (Nijegorodka) **A. Avsianikoff** (Description géographique et carte du bassin du Volga) **M. Ribouchkine** (Historique sur Astrakhan) **Ozerovsky** (Description de la rivière Kola et d'Astrakhan).

Les vues de toutes les villes sont dues aux photographes **M. M. Dmitrieff, Ouchakoff, Vassilieff** et **H. Lokke.**

Confiant dans notre première entreprise, et ne doutant pas de son bon résultat, nous projetons pour l'année prochaine une édition bien plus vaste, celle de publier cet ouvrage en quantité beaucoup plus considérable et de le distribuer toujours **gratis** sur tous les Vapeurs des divers compagnies des mers Noire, d'Asoff, Caspienne et Baltique, des fleuves du Volga, du Don, du Dniestre, Dniepre, Kama, Oka et la Sibérie occidentale, ainsi que dans tous les hôtels des grandes villes de la Russie; alors l'infaillibilité du grand résultats des réclames ne pouvant être douteux, nous sommes persuadé que notre clientéle ne pourra que s'agrandir et que bien de nouveaux adhérents nous honoreront de leur commande; de notre coté nous nous efforcerons de rendre notre publication toujours de plus en plus intéressante pour lui acquérir droit de cité partout où elle aura raison d'être.

Pour tous renseignements s'adresser: chez M-r **Th. Hagen**, grande Loubianka ou chez l'éditeur: **Léon Decroze**, Samoteca, m. Ivanoff, à Moscou.

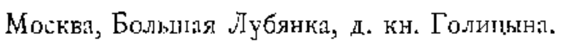






Типографія и цинкографія

Т. И. ГАГЕНЪ,


Москва, Большая Лубянка, д. кн. Голицына.





Дозволено Цензурою. Москва, 17 апрѣля, 1890 года.

РАСПИСАНІЕ

ПОЧТОВО-ПАССАЖИРСКИХЪ ПАРОХОДОВЪ

Бр. КАМЕНСКИХЪ.

ЕЖЕДНЕВНО

Изъ Нижняго въ Пермь.

Число верстъ	НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ.		Отправленіе. Часы.	Отправленіе. Мин.	Время сутокъ.	Плата за проѣздъ отъ Нижняго. I кл. р.	I кл. к.	II кл. р.	II кл. к.	III кл. р.	III кл. к.	Плата за провозъ 1 пуда багажа.
0	Изъ НИЖНЯГО	По Нижегородск. времени.	11	—	утра	—	—	—	—	—	—	—
101	„ Исадъ		2	30	дня	1	85	1	10	—	40	15
180	„ Василь-Сурска		5	30	—	3	—	1	65	—	60	20
229	„ Козмодемьянска		7	—	вечера	3	30	2	—	—	70	20
290	„ Чебоксаръ		9	—	—	3	65	2	35	—	80	20
330	„ Сундыря		10	15	—	3	80	2	65	—	90	30
386	„ Козловки		12	30	ночи	4	30	3	—	—	95	30
	Пріемъ нефтян. остатк.											
446	Изъ КАЗАНИ		8	—	утра	4	80	3	30	1	—	30
525	„ Богородска	По Пермскому времени.	11	—	—	5	20	3	70	1	20	35
569	„ Лаишева		1	—	дня	5	80	4	—	1	30	35
606	„ Мурзихи		2	30	—	6	10	4	20	1	40	35
623	„ Рыбн.-Слободы		3	30	—	6	30	4	35	1	50	45
668	„ Чистополя		6	—	вечера	7	—	4	85	1	60	45
743	„ Соколокъ		11	—	—	7	80	5	50	1	70	50
798	„ Елабуги		1	—	ночи	8	30	6	20	1	80	50
818	„ Челновъ		2	30	утра	9	10	6	70	1	90	55
	Пріемъ нефтян. остатк.											
898	Изъ Пьянаго-Бора		7	—	утра	9	80	7	35	2	—	55
948	„ Каракулина		9	30	—	10	—	7	80	2	10	60
988	„ Ник.-Березова		11	30	—	10	20	8	20	2	20	60
1038	„ Сарапула		2	30	дня	10	80	8	65	2	0	60
1072	„ Гольянъ		4	30	—	10	90	8	85	2	40	65
1142	„ Усть-Рѣчки		8	30	вечера	11	60	9	20	2	50	65
1202	„ Ножевки		11	—	—	11	80	9	25	2	60	65
1288	„ Осы		3	30	утра	12	10	9	40	2	70	70
1368	„ Оханска		8	—	—	12	40	9	70	2	80	70
1418	„ Нитвы		11	—	—	12	80	9	85	2	90	70
	Пріемъ нефтян. остатк.											
1488	Въ ПЕРМЬ прих. ок.		8	—	вечера	13	—	10	—	3	—	70

Изъ Перми въ Нижній.

Число верстъ	НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ.		Отправленіе. Часы.	Отправленіе. Мин.	Время сутокъ.	Плата за проѣздъ отъ Перми. I кл. р.	I кл. к.	II кл. р.	II кл. к.	III кл. р.	III кл. к.	Плата за провозъ 1 пуда багажа.
0	Изъ ПЕРМИ	По Пермскому времени.	9	45	утра	—	—	—	—	—	—	—
70	„ Нитвы		12	15	дня	1	20	—	85	—	40	15
120	„ Оханска		2	30	—	2	10	1	25	—	55	20
200	„ Осы		5	—	—	2	50	2	—	—	75	25
286	„ Ножевки		8	30	вечера	3	50	2	30	—	85	30
346	„ Усть-Рѣчки		10	30	—	3	90	2	50	1	—	30
416	„ Гольянъ		12	30	ночи	4	80	3	10	1	10	35
450	„ Сарапула		2	30	утра	4	90	3	35	1	15	35
500	„ Ник.-Березов		4	30	—	5	10	3	65	1	20	35
540	„ Каракулина		6	—	—	5	50	3	80	1	25	40
590	„ Пьянаго-Бора		8	—	утра	5	90	4	—	1	30	45
	Пріемъ нефтян. остатк.											
670	Изъ Челновъ		11	—	—	6	30	4	30	1	40	45
690	„ Елабуги		12	—	дня	6	60	4	65	1	45	45
745	„ Соколокъ		2	—	—	7	—	5	—	1	55	45
820	„ Чистополя		4	30	—	7	30	5	40	1	65	50
865	„ Рыб.-Слободы		6	—	вечера	7	65	6	—	1	70	55
882	„ Мурзихи		7	—	—	7	90	6	20	1	75	55
919	„ Лаишева		8	30	вечера	8	10	6	35	1	80	55
963	„ Богородска		10	—	—	8	35	6	60	1	90	55
	Пріемъ нефтян. остатк.											
1042	Изъ Казани	По Нижегородск. времени.	8	—	утра	9	—	7	—	2	—	55
1102	„ Козловки		11	—	—	10	—	7	65	2	25	60
1158	„ Сундыря		2	—	дня	10	90	8	—	2	40	60
1198	„ Чебоксаръ		4	—	—	11	30	8	60	2	50	65
1259	„ Козмодемьянска		7	—	вечера	11	60	9	—	2	60	65
1308	„ Василь-Сурска		9	—	—	11	95	9	35	2	75	65
1387	„ Исадъ		1	—	ночи	12	40	9	60	2	85	70
	Пріемъ нефтян. остатк.											
1488	Въ НИЖНІЙ прих. ок.		9	—	утра	13	—	10	—	3	—	70

ЕЖЕДНЕВНО

ДО СПАДА ВОДЪ.

ДВИЖЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ
ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго
ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА ПО ВОЛГѢ,
УЧРЕЖДЕННАГО ВЪ 1843 ГОДУ.

Легкіе пассажирскіе пароходы Общества: **Императоръ, Императрица, Царь, Царица, Царевичъ, Царевна, Государь, Государыня, Бояринъ** и **Боярыня** — содержатъ ускоренное сообщеніе между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью **пять разъ** въ недѣлю, согласно показанному здѣсь расписанію.

Пароходы **Бояринъ** и **Боярыня** быстроходные большихъ размѣровъ, американскаго типа, построенные къ навигаціи 1890 г. на Русскомъ Казенномъ заводѣ, имѣютъ всѣ новѣйшія приспособленія для удобства пассажировъ. Для пассажировъ III класса помѣщеніе въ каютахъ, совершенно отдѣльное отъ артельныхъ пассажировъ.

Такса за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа на пароходахъ Общества одинакова съ таксою Обществъ «Кавказъ и Меркурій» и «Самолетъ».

Пассажиры на пароходахъ Общества раздѣляются на три класса.

Для пассажировъ перваго и втораго классовъ имѣются каюты для дамъ и для мужчинъ и отдѣльныя семейныя каюты. За помѣщеніе въ отдѣльныхъ каютахъ особой платы не взимается, но онѣ отдаются по числу находящихся въ нихъ мѣстъ. Въ холодное время всѣ каюты отапливаются паромъ. Для пассажировъ перваго класса имѣются безплатно ванны съ холодною и горячею водою.

Пассажиры третьяго класса помѣщаются на пароходахъ **Бояринъ** и **Боярыня** въ каютахъ, а на остальныхъ пароходахъ на палубѣ, закрытой по системѣ американск. пароходовъ.

Переходъ изъ низшаго класса въ высшій допускается не иначе, какъ по взятіи дополнительнаго билета.

За дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платится половина проѣзда.

Во время стоянки пароходовъ у пристаней въ Нижнемъ и Астрахани, пассажиры могутъ помѣщаться въ соотвѣтствующихъ классахъ безплатно.

Пароходы Общества освѣщаются электричествомъ, за исклченіемъ **Государь** и **Государыня**, которые освѣщаются безопаснымъ минеральнымъ масломъ въ корабельныхъ лампахъ и свѣчами.

За умѣренную плату пассажиры могутъ имѣть хорошій столъ и всякіе напитки. Обѣдъ отъ 2 до 6 ч. изъ 4-хъ блюдъ—за 1 р. и изъ 3-хъ блюдъ—за 85 к. Вина французскаго погреба Рауля и другихъ извѣстныхъ фирмъ. Буфетчики обязаны подавать счета съ напечатанною на оборотѣ таксою.

За провозъ собаки, которая должна помѣщаться на палубѣ подъ наблюденіемъ хозяина, платится какъ за два пуда багажа. Собакъ не дозволяется держать въ рубкѣ и классахъ.

Безплатно пассажиръ можетъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе пуда, остальныя вещи сдаются въ багажъ.

Для удобства пассажировъ расписаніе согласовано съ поѣздами желѣзныхъ дорогъ.

Пассажиры принимаются на пароходы въ пути съ лодокъ и высаживаются на лодки, если не препятствуютъ обстоятельства; желающіе высадиться въ лодку предупреждаютъ объ этомъ капитана заблаговременно, и если признано будетъ возможнымъ и если по свистку парохода подана будетъ лодка съ берега—желаніе исполняется.

Продажа билетовъ и пріемъ багажа производится во всѣхъ агентствахъ Общества на пароходахъ и на станціи желѣзной дороги въ Нижнемъ. Равно и товары для доставки на пароходахъ Общества принимаются тамъ же, а также въ Петербургѣ въ Правленіи Общества (Галерная, 48) и въ Москвѣ—въ агентствѣ (Варварка, Старый Гостинный Дворъ, № 69), съ застрахованіемъ въ извѣстныхъ Страховыхъ Обществахъ и безъ страхованія.

«Общество по Волгѣ, учр. въ 1843 г.» имѣетъ соглашеніе съ пароходствомъ, носящимъ фирму «Товарищество по Волгѣ», совершающимъ ежедневное пассажирское движеніе отъ Нижняго до Рыбинска. По приходѣ пароходовъ изъ Астрахани въ Нижній Общество передаетъ пассажировъ и грузы «Товариществу», если таковые находятся, для дальнѣйшаго слѣдованія вверхъ до Рыбинска и попутныхъ городовъ.

Внизъ по Волгѣ.

Разстояніе, верстъ.		Часы.	Время	До Астрахани.				
0	Изъ **Н.-НОВГОРОДА** отх.	въ 10	утра	по Понедѣльник.	по Средамъ.	по Четвергамъ.	по Пятницамъ.	по Субботамъ.
57	„ **Работокъ**	„ 12½	дня					
88	„ **Исадъ**	„ 1¾	„					
159	„ **Василь-Сурска**	„ 4½	„					
206	„ **Козьмодемьянска**	„ 6½	вечер.					
260	„ **Чебоксаръ**	„ 8¾	„					
288	„ **Сундыря**	„ 10¼	„					
335	„ **Козловки**	„ 1	утра	по Вторникамъ.	по Четвергамъ.	по Пятницамъ.	по Субботамъ.	по Воскресеньямъ.
381	**Въ Казань** приход.	„ 5	„					
	Изъ **КАЗАНИ** отход.	„ 9	„					
454	„ **Богородска**	„ 11¾	„					
466	„ **Спасскаго затона**	„ 1¼	дня					
511	„ **Тетюшъ**	„ 2½	„					
613	**Въ Симбирскъ** приход.	„ 6	вечер.					
	Изъ **СИМБИРСКА** отход.	„ 7	„					
655	„ **Шиловки**	„ 8¾	„					
668	„ **Сенгилея**	„ 9½	„					
698	„ **Хрящевки**	„ 10½	„					
714	„ **Новодѣвичья**	„ 12	ночи					
758	„ **Ставрополя**	„ 2	утра	по Средамъ.	по Пятницамъ.	по Субботамъ.	по Воскресеньямъ.	по Понедѣльникамъ.
840	**Въ Самару** приход.	„ 6	„					
	Изъ **САМАРЫ** отход.	„ 9	„					
887	„ **Екатериновки**	„ 10½	„					
957	„ **СЫЗРАНИ**	„ 1½	дня					
997	„ **Спасскаго**	„ 2¾	„					
1050	„ **ХВАЛЫНСКА**	„ 5	вечер.					
1112	„ **БАЛАКОВА**	„ 7½	„					
1142	**Въ Вольскъ** приход.	„ 9½	„					
	Изъ **ВОЛЬСКА** отход.	„ 10	„					
1193	„ **Баронска**	„ 1	утра	по Четвергамъ.	по Субботамъ.	по Воскресеньямъ.	по Понедѣльникамъ.	по Вторникамъ.
1284	**Въ Саратовъ** приход.	„ 5	„					
	Изъ **САРАТОВА** отход.	„ 9	„					
1329	„ **Сосновки**	„ 10¾	„					
1344	„ **Ахматовки**	„ 11½	„					
1391	„ **РОВНАГО**	„ 1	дня					
1395	„ **Золотаго**	„ 1½	„					
1419	„ **Банновки**	„ 2½	„					
1440	„ **Щербаковки**	„ 3¾	„					
1501	**Въ Камышинъ** приход.	„ 6¼	вечер.					
	Изъ **КАМЫШИНА** отход.	„ 7	„					
1550	„ **Быковыхъ хут.**	„ 9	„					
1632	„ **ДУБОВКИ**	„ 12	ночи					
1685	**Въ Царицынъ** приход.	„ 4	утра	по Пятницамъ.	по Воскресеньямъ.	по Понедѣльникамъ.	по Вторникамъ.	по Средамъ.
	Изъ **ЦАРИЦЫНА** отход.	„ 9	„					
1715	„ **Сарепты**	„ 10¼	„					
1766	„ **Каменнаго Яра**	„ 1¾	дня					
1802	„ **Владиміровки**	„ 3½	„					
1835	„ **Чернаго Яра**	„ 4½	„					
1906	„ **Никольскаго**	„ 6½	вечер.					
1981	„ **Енотаевска**	„ 10	„					
2165	**Въ АСТРАХАНЬ** приход.	„ 5	утра	Субб	Пон.	Втор.	Сред.	Четв.

Вверхъ по Волгѣ.

Разстоянія, верстъ.		Часы.	Время	До Н.-Новгорода.				
0	Изъ **АСТРАХАНИ** отход	въ 9	утра	по Воскрес.	по Вторник.	по Средамъ.	по Четверг.	по Пятниц.
181	„ **Енотаевска**	„ 5	дня					
260	„ **Никольскаго**	„ 9¾	вечер					
330	„ **Чернаго Яра**	„ 12	ночи					
363	„ **Владиміровки**	„ 2	утра	по Понедѣльк.	по Средамъ.	по Четвергамъ.	по Пятницамъ.	по Субботамъ.
399	„ **Каменнаго Яра**	„ 6	„					
450	„ **Сарепты**	„ 11½	„					
480	**Въ Царицынъ** приход.	„ 2	дня					
	Изъ **ЦАРИЦЫНА** отход.	„ 6	вечер.					
532	„ **ДУБОВКИ**	„ 9	„					
616	„ **Быковыхъ хут.**	„ 1½	утра	по Вторникамъ.	по Четвергамъ.	по Пятницамъ.	по Субботамъ.	по Воскресеньямъ.
664	**Въ Камышинъ** приход.	„ 4½	„					
	Изъ **КАМЫШИНА** отход.	„ 5	„					
725	„ **Щербаковки**	„ 9½	„					
756	„ **Банновки**	„ 11	„					
770	„ **Золотаго**	„ 12¼	дня					
774	„ **РОВНАГО**	„ 1¼	„					
822	„ **Ахматовки**	„ 3½	„					
836	„ **Сосновки**	„ 4½	„					
881	**Въ Саратовъ** приход.	„ 8	вечер.					
	Изъ **САРАТОВА** отход.	„ 12	ночи					
870	„ **Баронска**	„ 5	утра	по Средамъ.	по Пятницамъ.	по Субботамъ.	по Воскресен.	по Понедѣльн.
1023	„ **ВОЛЬСКА**	„ 8½	„					
1043	„ **БАЛАКОВА**	„ 10½	„					
1115	„ **ХВАЛЫНСКА**	„ 2½	дня					
1168	„ **Спасскаго**	„ 6¾	вечер.					
1208	„ **СЫЗРАНИ**	„ 9½	„					
1279	„ **Екатериновки**	„ 2	утра	по Четвергамъ.	по Субботамъ.	по Воскресеньямъ.	по Понедѣльникамъ.	по Вторникамъ.
1325	**Въ Самару** приход.	„ 5	„					
	Изъ **САМАРЫ** отход.	„ 9	„					
1407	„ **Ставрополя**	„ 1½	дня					
1451	„ **Новодѣвичья**	„ 4½	„					
1467	„ **Хрящевки**	„ 5¾	вечер.					
1497	„ **Сенгилея**	„ 7½	„					
1510	„ **Шиловки**	„ 8¾	„					
1552	**Въ Симбирскъ** приход.	„ 11½	„					
	Изъ **СИМБИРСКА** отход.	„ 12	ночи	по Пятницамъ.	по Воскресеньямъ.	по Понедѣльникамъ.	по Вторникамъ.	по Средамъ.
1654	„ **Тетюшъ**	„ 6	утра					
1699	„ **Спасскаго затона**	„ 7¾	„					
1711	„ **Богородска**	„ 9¾	„					
1784	**Въ Казань** приход.	„ 2½	дня					
	Изъ **КАЗАНИ** отход.	„ 6	вечер					
1831	„ **Козловки**	„ 9	„					
1877	„ **Сундыря**	„ 12	ночи					
1905	„ **Чебоксаръ**	„ 2½	утра	по Субботамъ.	по Понедѣльн.	по Вторникамъ.	по Средамъ.	по Четвергамъ.
1959	„ **Козьмодемьянска**	„ 6	„					
2006	„ **Василь-Сурска**	„ 8¾	„					
2077	„ **Исадъ**	„ 1¾	дня					
2108	„ **Работокъ**	„ 4	„					
2165	**Въ Н.-НОВГОРОДЪ** прих	„ 8	вечер.					

ТАКСА

за проѣздъ пассажировъ на пассажирскихъ пароходахъ Общества.

Одинаковая съ таксами легкихъ пассажирскихъ пароходовъ Обществъ „Кавказъ и Меркурій" и „Самолетъ".

Н.-Новгородъ.

I.	II.	III.
6—	4.50	1.50
10.90	7.20	2.90
13.10	9.40	4—
14.70	9.80	4.50
15.90	10.60	3—
17—	11.40	5.40
17.40	11.80	5.60
19—	12.70	5.90
22.40	14.90	7—
23.80	15.90	7.55
24.60	16.10	7.50
30—	20—	9.80

Казань.

I.	II.	III.
4.30	2.80	1.40
7.20	4.80	2.50
8.80	6—	3—
10—	6.70	3.30
10.80	7.40	3.60
11.30	7.80	3.80
18.40	8.60	4.50
16—	10.70	5.80
17.70	11.90	6.40
19—	12.70	6.90
24—	16—	8.40

Симбирскъ.

I.	II.	III.
3.80	2.10	1.30
5.55	3.60	1.80
7—	4.60	2.20
8.50	5.50	2.60
8.60	5.70	2.60
9.60	6.50	3.30
13.50	8.60	4.30
15—	10—	4.80
16—	10.70	5.10
21.60	14.40	7.70

Самара.

I.	II.	III.
2.25	1.50	—.70
3.80	2.60	1.20
4.80	3.90	1.50
5—	3.40	1.60
6.80	4.40	2.20
10.50	7—	3.30
12.90	8.40	3.70
13.40	9—	4—
19—	12.70	6.90

Сызрань.

I.	II.	III.
1.90	1.30	—.10
3—	2—	1—
3.30	2.20	1.10
4.85	3.10	1.70
9—	6—	2.70
11.40	7.60	3.30
12—	8—	3.40
18—	12—	6.60

Хвалынскъ.

I.	II.	III.
1.30	—.90	—.40
1.60	1.10	—.60
3.60	2.50	1.30
7.60	4.90	2.30
9.60	6.50	2.90
11—	7.30	3.60
17—	11.30	6.15

Балаково.

I.	II.	III.
—.60	—.40	—.30
3.40	1.60	—.80
6.60	4.30	2.10
9.10	6.10	2.80
10.50	6.90	2.90
16.20	11—	5.90

Вольскъ.

I.	II.	III.
2.20	1.50	—.60
6.90	4.30	2—
8.50	5.70	2.51
9.90	6.60	2.95
16—	10.70	5.30

Саратовъ.

I.	II.	III.
5—	3.40	1.60
7.50	4.90	2.30
8.30	5.50	2.55
15—	10—	5.25

Камышинъ.

I.	II.	III.
3—	2—	1—
4.10	2.30	1.40
12.70	8—	4.20

Дубовка.

I.	II.	III.
1.50	1—	—.30
9.70	6.30	3.15

Царицынъ

I.	II.	III.
8.90	5.30	3.25

Астрахань.

До промежуточныхъ пристаней имѣются таксы въ агентствахъ, на пристаняхъ, на пароходахъ и въ Правленіи (въ СПБ. Галерная, 48).

ТАКСА

за провозъ багажа.

За багажъ съ пуда.

Н.-Новгородъ.	40	50	65	70	75	75	75	80	85	90	90	1—
Казань.		30	40	45	50	55	65	65	75	75	80	90
Симбирскъ.			30	35	40	45	45	50	65	70	70	85
Самара.				20	30	30	30	40	50	60	60	80
Сызрань.					15	20	25	35	45	50	55	75
Хвалынскъ.						15	15	30	40	45	50	75
Балаково.							10	25	40	45	45	70
Вольскъ.								20	35	45	45	70
Саратовъ.									30	35	40	60
Камышинъ.										20	25	50
Дубовка.											15	45
Царицынъ.												45

Астрахань.

ДО СПАДА ВОДЪ.

18 ПАРОХОДСТВО 90

И. И. ЛЮБИМОВА.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКІЕ ПАРОХОДЫ

БЕРЕЗНИКИ, ЕКАТЕРИНБУРГЪ, ПЕРМЬ и КУНГУРЪ

СОВЕРШАЮТЪ УСКОРЕННОЕ ДВИЖЕНІЕ

между ПЕРМЬЮ, КАЗАНЬЮ и НИЖНИМЪ-НОВГОРОДОМЪ

ТРИ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ.

Число верстъ.	Плата за проѣздъ отъ ПЕРМИ.						Плата за провозъ 1 пуда багажа	Названіе пристаней.	Отправленіе.		Время сутокъ.	ДНИ.
	I кл.		II кл.		III кл.				Час.	Мин.		
	р.	к.	р.	к.	р.	к.						
0	—	—	—	—	—	—	—	Изъ **ПЕРМИ**	9	45	Утра.	По Воскресеньямъ, Вторникамъ и Четвергамъ.
120	2	10	1	25	—	55	20	„ **Оханска**	2	30	Дня.	
200	2	50	2	—	—	75	25	„ **Осы**	5	—	„	
346	3	90	2	50	1	—	30	„ Усть-Рѣчки ...	9	30	Вечер	
416	4	80	3	10	1	10	35	„ Гольянъ.	11	30	„	
								Пріемъ нефтян. остатк.				
450	4	90	3	35	1	15	35	Изъ **Сарапула**	1	30	Утра	По Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ.
500	5	10	3	65	1	20	35	„ Н.-Березовки ..	3	—	„	
560	5	50	3	80	1	25	40	„ Каракулина	4	30	„	
590	5	90	4	—	1	30	45	„ Пьяннаго-Бора ...	6	30	„	
670	6	30	4	30	1	40	45	„ Челновъ	9	—	„	
690	6	60	4	65	1	45	45	„ **Елабуги**	10	—	„	
745	7	—	5	—	1	55	45	„ Соколокъ.	12	—	Дня.	
								Пріемъ нефтян. остатк.				
820	7	30	5	40	1	65	50	Изъ **Чистополя**	3	—	„	
865	7	65	6	—	1	70	55	„ Рыбн.-Слободы..	4	30	„	
882	7	90	6	20	1	75	55	„ Мурзихи.......	5	30	„	
919	8	10	6	35	1	80	55	„ **Лаишева**	7	—	Вечер.	
963	8	35	6	60	1	90	55	„ Богородска.....	9	—	„	
								Пріемъ нефтян. остатк.				
1042	9	—	7	—	2	—	55	Изъ **КАЗАНИ** отходит.	8	—	Утра.	По Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ.
1158	10	90	8	—	2	40	60	„ Сундыря.......	2	—	Дня.	
1205	11	30	8	50	2	50	65	„ **Чебоксаръ**	3	30	„	
1259	11	60	9	—	2	60	65	„ **Козьмодемьянска**	6	—	Вечер.	
1308	11	95	9	35	2	75	65	„ **Вас.-Сурска**...	8	30	„	
1424	12	75	9	85	2	90	70	„ Работокъ	2	30	Утра.	По Средамъ, Пятницамъ и Воскрес.
								Пріемъ нефтян. остатк.				
1488	13	—	10	—	3	—	70	Въ **НИЖНІЙ** прих. ок	7	—	„	

Число верстъ.	Плата за проѣздъ отъ НИЖНЯГО.						Плата за провозъ 1 пуда багажа	Названіе пристаней.	Отправленіе.		Время сутокъ.	ДНИ.
	I кл.		II кл.		III кл.				Час.	Мин.		
	р.	к.	р.	к.	р.	к.						
0	—	—	—	—	—	—	—	Изъ **НИЖНЯГО**......	11	—	Утра.	По Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ.
180	3	—	1	65	—	60	20	„ **Вас.-Сурска**....	4	—	Дня.	
229	3	30	2	—	—	70	20	„ **Козьмодемьянска**	6	—	Вечер.	
283	3	60	2	30	—	80	25	„ **Чебоксаръ**.	8	—	„	
330	3	80	2	65	—	90	30	„ Сундыря.......	9	—	„	
								Пріемъ нефтян. остатк.				
446	4	80	3	30	1	—	30	Изъ **КАЗАНИ** отходитъ	7	45	Утра.	По Средамъ, Пятницамъ и Воскресеньямъ.
525	5	20	3	70	1	20	35	„ Богородска.....	10	30	„	
569	5	80	4	—	1	30	35	„ **Лаишева**	12	—	Дня.	
606	6	10	4	20	1	40	35	„ Мурзихи.... ..	1	30	„	
623	6	30	4	35	1	50	45	„ Рыбн.-Слободы..	2	30	„	
668	7	-	4	85	1	60	45	„ **Чистополя**......	5	—	„	
								Пріемъ нефтян. остатк.				
743	7	80	5	50	1	70	50	Изъ Соколокъ.	9	-	Вечер.	
798	8	30	6	20	1	80	50	„ **Елабуги**	12	—	Ночи.	
818	9	10	6	70	1	90	55	„ Челновъ.....	1	15	Утра.	По Четвергамъ, Субботамъ и Понедѣльникамъ.
898	9	80	7	35	2	—	55	„ Пьянаго-Бора...	6	—	„	
948	10	—	7	50	2	10	60	„ Каракулина. ..	9	—	„	
988	10	20	8	20	2	20	60	„ Н.-Березовки ...	11	—	„	
								Пріемъ нефтян. остатк.				
1038	10	80	8	65	2	30	60	Изъ **Сарапула**..	1	30	Дня.	
1072	10	90	8	85	2	40	65	„ Гольянъ	3	30	„	
1142	11	60	9	20	2	50	65	„ Усть-Рѣчки	7	—	Вечер.	
1202	11	80	9	25	2	60	65	„ Ножевки.......	9	30	„	
1288	12	10	9	40	2	70	70	„ **Осы**.........	2	—	Утра.	По Пятницамъ, Воскресеньямъ и Вторникамъ.
1368	12	40	9	70	2	80	70	„ **Оханска**......	6	—	„	
1418	12	80	9	85	2	90	70	„ Нытвы	9	—	„	
								Пріемъ нефтян. остатк.				
1488	13	—	10	—	3	—	70	Въ **ПЕРМЬ** прих. ок.	7	—	Вечер.	

Кромѣ легко-пассажирскихъ 3-хъ отправленій еще 2 раза въ недѣлю товаро-пассажирскихъ:

Изъ НИЖНЯГО по Воскресеньямъ и Средамъ. Изъ ПЕРМИ по Понедѣльникамъ и Пятницамъ.

Пассажиры могутъ имѣть при себѣ безплатно: сакъ-вояжъ не болѣе 25 фунтовъ и подушку. Дѣти моложе пяти лѣтъ платѣ за проѣздъ не подлежатъ, если они не занимаютъ отдѣльнаго мѣста. Дѣти отъ 5-ти до 10-ти лѣтъ платятъ половину. Отдѣльныя каюты на пароходахъ „Березники" и „Екатеринбургъ" отдаются по числу мѣстъ съ повышеніемъ на 20%, а на пароходахъ „Пермь" и „Кунгуръ" на 10%. За собаку, которая должна быть подъ наблюденіемъ провожатаго, на мѣстѣ, указанномъ командиромъ парохода, платится безъ корма какъ за 2 пуда багажа. Собакъ вводить въ рубки и классы не дозволяется.

Примѣчаніе: 1) Пассажиры принимаются до всѣхъ поименованныхъ въ расписаніи пристаней. 2) Плата съ пассажировъ и багажа взимается по таксѣ. 3) Билеты на проѣздъ выдаются на пристаняхъ И. И. ЛЮБИМОВА и въ вокзалѣ Нижегородской желѣзной дороги. 4) Багажъ Гг. пассажировъ, получившихъ билеты въ вокзалѣ желѣзной дороги въ Нижнемъ, перевозится къ пароходу безплатно. 5) На пароходѣ пассажиры могутъ имѣть столъ, вина и проч., по таксѣ. 6) При пароходахъ для Гг. пассажировъ 1-го и 2-го классовъ имѣются для чтенія газеты и книги.

Пассажиры съ лодокъ въ ночное время не принимаются и не высаживаются съ парохода, днемъ же пріемъ и высадка съ лодокъ зависитъ отъ усмотрѣнія командира парохода.

Контора въ Москвѣ: **Варварка, д. Бр. Максимовыхъ.**





У. С. КУРБАТОВА

н-цы О. П. КАРПОВОЙ,

въ Нижнемъ-Новгородѣ,

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ НА ИЗГОТОВЛЕНІЕ:

Рѣчныхъ колесныхъ пароходовъ разныхъ конструкцій и типовъ, а также винтовыхъ баркасовъ. Корпуса пароходовъ изготовляются изъ лучшихъ сортовъ Уральскаго желѣза.

Пароходныхъ и постоянныхъ паровыхъ машинъ различныхъ конструкцій и системъ: **Вульфа**, „**Compound**“ и „**Tripple expansion**“, а также и локомобилей.

Передѣлокъ старыхъ пароходныхъ машинъ на машины новѣйшихъ системъ съ обязательствомъ уменьшенія топлива.

Гребныхъ колесъ системы «Моргана».

Паровыхъ котловъ для пароходныхъ и постоянныхъ машинъ различныхъ системъ и устройства нефтянаго отопленія.

Насосовъ различныхъ системъ: вращательныхъ, центробѣжныхъ (для доковъ), **Worthington** (для перекачки нефти) и водоподъемныхъ машинъ (для городскихъ водопроводовъ).

Маслобойныхъ и лѣсопильныхъ заводовъ, мукомольныхъ мельницъ и разныхъ другихъ фабрикъ и заводовъ.

Гидравлическихъ двигателей: водяныхъ колесъ и тюрбинъ разныхъ системъ.

Всевозможныхъ крупныхъ и мелкихъ чугунныхъ и мѣдныхъ отливокъ, а также кузнечныхъ работъ.

Постоянныя фабричныя паровыя машины отъ 4 до 30 номинальныхъ силъ всегда имѣются на складѣ при заводѣ.



☞ Заводъ построилъ около 60 пароходовъ, плавающихъ по рѣкамъ Волжскаго и Обскаго бассейновъ, и столько же постоянныхъ паровыхъ машинъ различныхъ системъ.

Заводъ удостоенъ золотыхъ медалей за Всероссійскую выставку 1882 г. и за Нижегородскую кустарно-промышленную выставку 1885 года, а также за послѣднюю выставку медали Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.

ТАКСА

НА ПРОѢЗДЪ ПАССАЖИРОВЪ И ПРОВОЗЪ БАГАЖА НА ПАРОХОДАХЪ

У. С. КУРБАТОВА

наслѣдницы О. П. КАРПОВОЙ,

ВЪ НАВИГАЦІЮ 1890 ГОДА.

БАГАЖЪ СЪ ПУДА.

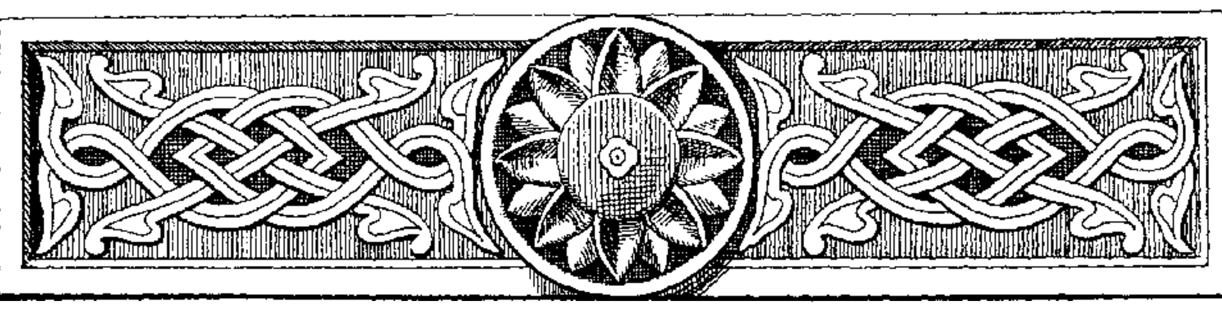
	ПЕРМЬ	Таборы	Оханскъ	Оса	Еловое	Усть-Рѣчка	Гольяны	САРАПУЛЪ	Березовка	Каракулино	Пьяный-Боръ	Челны	Елабуга	Соколки	Полянки	Чистополь	Лаишевъ	Богородскъ	КАЗАНЬ	Чебоксары	Козьмодем	Вас.-Сурскъ	Исады
НИЖНІЙ	50	50	50	45	45	45	40	40	35	35	30	30	30	25	25	25	25	20	20	20	15	15	10
Исады	50	45	45	45	45	40	40	35	35	35	30	30	30	25	25	25	25	20	20	15	15	10	
Василь-Сурскъ	45	45	45	40	40	35	35	30	30	30	30	25	25	25	25	20	20	20	15	15	10		
Козьмодемьян.	45	40	40	40	40	35	35	30	30	30	25	25	25	20	20	20	20	15	15	10			
Чебоксары	40	40	40	35	35	30	30	30	25	25	25	25	20	20	20	20	15	15	10				
КАЗАНЬ	40	35	35	35	35	30	30	25	25	25	25	20	20	20	20	15	15	10					
Богородскъ	35	35	35	30	30	30	25	25	25	25	20	20	20	15	15	15	10						
Лаишевъ	35	35	35	30	30	25	25	25	20	20	20	20	15	15	15	10							
Чистополь	30	30	30	30	25	25	25	20	20	20	20	15	15	10	10								
Полянки	30	30	30	30	25	25	25	20	20	20	15	15	15	10									
Соколки	30	30	30	25	25	25	20	20	20	15	15	15	10										
Елабуга	30	30	30	25	25	20	20	20	15	15	15	10											
Челны	25	25	25	25	20	20	20	15	15	15	10												
Пьяный-Боръ	25	25	25	20	20	20	15	15	15	10													
Каракулино	25	25	25	20	20	20	15	15	10														
Березовка	25	25	25	20	20	15	15	10															
САРАПУЛЪ	20	20	20	20	15	15	10																
Гольяны	20	20	20	15	15	10																	
Усть-Рѣчка	20	15	15	10	10																		
Еловое	20	15	15	10																			
Оса	15	15	10																				
Оханскъ	10	10																					
Таборы	10																						

ЗА ПРОѢЗДЪ ПАССАЖИРОВЪ.

Отъ	До	I кл.	II кл.	III кл.
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Исады	1.00	0.70	0.25
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Василь-Сурскъ	1.40	1.00	0.40
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Козьмодемьянскъ	2.00	1.40	0.50
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Чебоксары	2.60	1.40	0.60
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	КАЗАНЬ	3.00	2.00	0.70
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Богородскъ	3.30	2.30	0.80
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Лаишевъ	3.60	2.60	0.80
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Чистополь	4.20	3.20	1.00
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Полянки	4.80	3.40	1.05
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Соколки	5.00	3.60	1.10
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Елабуга	5.60	4.00	1.20
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Челны	5.70	4.20	1.30
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Пьяный-Боръ	5.80	4.40	1.40
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Каракулино	5.90	4.50	1.45
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Березовка	6.00	4.80	1.50
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	САРАПУЛЪ	6.30	4.80	1.60
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Гольяны	6.60	5.00	1.70
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Усть-Рѣчка	6.60	5.20	1.80
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Еловое	7.00	5.40	1.90
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Оса	7.30	5.60	2.00
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Оханскъ	7.60	5.70	2.05
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	Таборы	7.80	5.80	2.10
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ	ПЕРМЬ	8.00	6.00	2.20
Исады	Василь-Сурскъ	1.00	0.60	0.30
Исады	Козьмодемьянскъ	1.20	0.80	0.35
Исады	Чебоксары	2.00	1.30	0.45
Исады	КАЗАНЬ	2.60	1.80	0.60
Исады	Богородскъ	2.90	2.00	0.70
Исады	Лаишевъ	3.20	2.20	0.85
Исады	Чистополь	4.00	2.80	0.95
Исады	Полянки	4.10	3.00	1.00
Исады	Соколки	4.50	3.20	1.05
Исады	Елабуга	5.00	3.60	1.15
Исады	Челны	5.20	3.80	1.25
Исады	Пьяный-Боръ	5.50	4.00	1.35
Исады	Каракулино	5.60	4.20	1.40
Исады	Березовка	5.70	4.30	1.45
Исады	САРАПУЛЪ	5.80	4.40	1.55
Исады	Гольяны	6.00	4.60	1.65
Исады	Усть-Рѣчка	6.20	4.80	1.70
Исады	Еловое	6.40	5.00	1.80
Исады	Оса	6.70	5.20	1.90
Исады	Оханскъ	7.20	5.30	1.95
Исады	Таборы	7.40	5.60	2.00
Исады	ПЕРМЬ	7.60	5.80	2.10
Вас.-Сурскъ	Козьмодемьянскъ	1.00	0.50	0.25
Вас.-Сурскъ	Чебоксары	1.30	0.80	0.40
Вас.-Сурскъ	КАЗАНЬ	2.00	1.40	0.50
Вас.-Сурскъ	Богородскъ	2.30	1.70	0.65
Вас.-Сурскъ	Лаишевъ	2.60	2.00	0.80
Вас.-Сурскъ	Чистополь	3.30	2.60	0.80
Вас.-Сурскъ	Полянки	3.80	2.90	0.95
Вас.-Сурскъ	Соколки	4.00	3.10	1.00
Вас.-Сурскъ	Елабуга	4.80	3.50	1.10
Вас.-Сурскъ	Челны	5.00	3.80	1.20
Вас.-Сурскъ	Пьяный-Боръ	5.20	3.80	1.30
Вас.-Сурскъ	Каракулино	5.30	4.00	1.35
Вас.-Сурскъ	Березовка	5.40	4.10	1.40
Вас.-Сурскъ	САРАПУЛЪ	5.60	4.20	1.50
Вас.-Сурскъ	Гольяны	5.70	4.30	1.55
Вас.-Сурскъ	Усть-Рѣчка	5.80	4.40	1.65
Вас.-Сурскъ	Еловое	6.00	4.60	1.70
Вас.-Сурскъ	Оса	6.20	4.80	1.80
Вас.-Сурскъ	Оханскъ	6.80	5.20	1.85
Вас.-Сурскъ	Таборы	7.00	5.40	1.90
Вас.-Сурскъ	ПЕРМЬ	7.20	5.50	2.00
Козьмодем	Чебоксары	0.60	0.50	0.25
Козьмодем	КАЗАНЬ	1.80	1.30	0.45
Козьмодем	Богородскъ	2.00	1.40	0.60
Козьмодем	Лаишевъ	2.40	1.70	0.70
Козьмодем	Чистополь	3.00	2.10	0.80
Козьмодем	Полянки	3.40	2.40	0.85
Козьмодем	Соколки	3.80	2.80	0.90
Козьмодем	Елабуга	4.30	3.00	1.00
Козьмодем	Челны	4.80	3.20	1.10
Козьмодем	Пьяный-Боръ	5.00	3.40	1.20
Козьмодем	Каракулино	5.10	3.60	1.30
Козьмодем	Березовка	5.20	3.70	1.35
Козьмодем	САРАПУЛЪ	5.40	3.80	1.40
Козьмодем	Гольяны	5.60	3.90	1.50
Козьмодем	Усть-Рѣчка	5.60	4.00	1.60
Козьмодем	Еловое	5.80	4.20	1.65
Козьмодем	Оса	6.00	4.40	1.70
Козьмодем	Оханскъ	6.40	4.60	1.75
Козьмодем	Таборы	6.60	5.00	1.80
Козьмодем	ПЕРМЬ	6.80	5.20	1.90
Чебоксары	КАЗАНЬ	1.60	1.00	0.40
Чебоксары	Богородскъ	1.60	1.20	0.45
Чебоксары	Лаишевъ	1.80	1.40	0.50
Чебоксары	Чистополь	2.40	1.80	0.60
Чебоксары	Полянки	2.80	2.00	0.65
Чебоксары	Соколки	3.00	2.20	0.70
Чебоксары	Елабуга	3.30	2.10	0.80
Чебоксары	Челны	4.20	3.00	0.90
Чебоксары	Пьяный-Боръ	4.40	3.20	1.00
Чебоксары	Каракулино	4.50	3.40	1.05
Чебоксары	Березовка	4.60	3.50	1.10
Чебоксары	САРАПУЛЪ	4.80	3.60	1.20
Чебоксары	Гольяны	5.00	3.70	1.30
Чебоксары	Усть-Рѣчка	5.30	3.80	1.35
Чебоксары	Еловое	5.40	3.90	1.40
Чебоксары	Оса	5.60	4.00	1.50
Чебоксары	Оханскъ	6.00	4.40	1.55
Чебоксары	Таборы	6.20	4.60	1.60
Чебоксары	ПЕРМЬ	6.40	4.80	1.70
КАЗАНЬ	Богородскъ	0.80	0.60	0.30
КАЗАНЬ	Лаишевъ	1.20	0.90	0.30
КАЗАНЬ	Чистополь	1.50	1.20	0.40
КАЗАНЬ	Полянки	1.40	1.60	0.45
КАЗАНЬ	Соколки	2.00	1.80	0.50
КАЗАНЬ	Елабуга	2.50	2.00	0.60
КАЗАНЬ	Челны	3.00	2.60	0.70
КАЗАНЬ	Пьяный-Боръ	3.60	2.80	0.80
КАЗАНЬ	Каракулино	3.80	2.60	0.85
КАЗАНЬ	Березовка	3.00	3.00	0.90
КАЗАНЬ	САРАПУЛЪ	4.30	3.20	1.00
КАЗАНЬ	Гольяны	4.60	3.40	1.10
КАЗАНЬ	Усть-Рѣчка	4.90	3.55	1.20
КАЗАНЬ	Еловое	5.30	3.60	1.30
КАЗАНЬ	Оса	5.20	3.80	1.40
КАЗАНЬ	Оханскъ	5.80	4.00	1.45
КАЗАНЬ	Таборы	5.00	4.20	1.50
КАЗАНЬ	ПЕРМЬ	6.00	4.40	1.60
Богородскъ	Лаишевъ	0.80	0.60	0.30
Богородскъ	Чистополь	1.30	0.90	0.35
Богородскъ	Полянки	1.60	1.10	0.40
Богородскъ	Соколки	1.80	1.30	0.45
Богородскъ	Елабуга	2.30	1.80	0.55
Богородскъ	Челны	2.80	1.90	0.65
Богородскъ	Пьяный-Боръ	3.40	2.40	0.75
Богородскъ	Каракулино	3.60	2.50	0.80
Богородскъ	Березовка	3.70	2.60	0.85
Богородскъ	САРАПУЛЪ	4.10	2.80	0.90
Богородскъ	Гольяны	4.40	3.10	1.05
Богородскъ	Усть-Рѣчка	4.70	3.30	1.15
Богородскъ	Еловое	5.10	3.50	1.25
Богородскъ	Оса	5.30	3.70	1.35
Богородскъ	Оханскъ	5.50	3.90	1.40
Богородскъ	Таборы	5.70	4.00	1.45
Богородскъ	ПЕРМЬ	5.80	4.20	1.55
Лаишевъ	Чистополь	1.00	0.80	0.30
Лаишевъ	Полянки	1.30	1.00	0.35
Лаишевъ	Соколки	1.60	1.20	0.40
Лаишевъ	Елабуга	2.00	1.40	0.50
Лаишевъ	Челны	2.30	1.70	0.60
Лаишевъ	Пьяный-Боръ	3.00	2.20	0.70
Лаишевъ	Каракулино	3.20	2.30	0.75
Лаишевъ	Березовка	3.80	2.40	0.80
Лаишевъ	САРАПУЛЪ	3.70	2.60	0.90
Лаишевъ	Гольяны	4.00	2.80	0.95
Лаишевъ	Усть-Рѣчка	4.30	3.00	1.05
Лаишевъ	Еловое	4.70	3.30	1.10
Лаишевъ	Оса	4.90	3.50	1.20
Лаишевъ	Оханскъ	5.20	3.70	1.30
Лаишевъ	Таборы	5.40	3.80	1.40
Лаишевъ	ПЕРМЬ	5.60	4.00	1.50
Чистополь	Полянки	0.80	0.40	0.20
Чистополь	Соколки	1.00	0.60	0.30
Чистополь	Елабуга	1.50	1.10	0.40
Чистополь	Челны	2.00	1.50	0.55
Чистополь	Пьяный-Боръ	2.50	2.00	0.60
Чистополь	Каракулино	2.80	2.10	0.65
Чистополь	Березовка	3.00	2.20	0.70
Чистополь	САРАПУЛЪ	3.40	2.40	0.80
Чистополь	Гольяны	3.80	2.60	0.90
Чистополь	Усть-Рѣчка	4.00	2.80	1.00
Чистополь	Еловое	4.40	3.00	1.05
Чистополь	Оса	4.60	3.20	1.10
Чистополь	Оханскъ	4.80	3.40	1.20
Чистополь	Таборы	5.00	3.50	1.30
Чистополь	ПЕРМЬ	5.20	3.60	1.40
Полянки	Соколки	0.80	0.60	0.15
Полянки	Елабуга	1.30	0.80	0.40
Полянки	Челны	1.80	1.30	0.50
Полянки	Пьяный-Боръ	2.30	1.80	0.55
Полянки	Каракулино	2.60	2.00	0.60
Полянки	Березовка	2.80	2.10	0.65
Полянки	САРАПУЛЪ	3.20	2.30	0.75
Полянки	Гольяны	3.50	2.50	0.80
Полянки	Усть-Рѣчка	3.80	2.70	0.90
Полянки	Еловое	4.20	2.90	1.00
Полянки	Оса	4.40	3.10	1.05
Полянки	Оханскъ	4.70	3.20	1.15
Полянки	Таборы	4.80	3.30	1.25
Полянки	ПЕРМЬ	5.00	3.50	1.35
Соколки	Елабуга	1.00	0.80	0.30
Соколки	Челны	1.50	1.10	0.45
Соколки	Пьяный-Боръ	2.00	1.80	0.50
Соколки	Каракулино	2.30	1.80	0.55
Соколки	Березовка	2.50	1.90	0.60
Соколки	САРАПУЛЪ	3.00	2.10	0.65
Соколки	Гольяны	3.40	2.30	0.70
Соколки	Усть-Рѣчка	3.50	2.60	0.80
Соколки	Еловое	4.00	2.70	0.90
Соколки	Оса	4.20	2.90	1.00
Соколки	Оханскъ	4.50	3.10	1.10
Соколки	Таборы	4.60	3.20	1.20
Соколки	ПЕРМЬ	4.80	3.40	1.30
Елабуга	Челны	0.80	0.60	0.20
Елабуга	Пьяный-Боръ	1.50	1.20	0.35
Елабуга	Каракулино	1.80	1.40	0.45
Елабуга	Березовка	2.00	1.50	0.50
Елабуга	САРАПУЛЪ	2.60	1.70	0.55
Елабуга	Гольяны	3.00	1.90	0.65
Елабуга	Усть-Рѣчка	3.20	2.10	0.75
Елабуга	Еловое	3.40	2.30	0.80
Елабуга	Оса	3.60	2.50	0.90
Елабуга	Оханскъ	3.80	2.70	1.00
Елабуга	Таборы	4.00	2.80	1.10
Елабуга	ПЕРМЬ	4.20	3.00	1.20
Челны	Пьяный-Боръ	1.00	0.80	0.25
Челны	Каракулино	1.20	1.00	0.30
Челны	Березовка	1.50	1.20	0.35
Челны	САРАПУЛЪ	2.00	1.40	0.45
Челны	Гольяны	2.60	1.50	0.55
Челны	Усть-Рѣчка	2.80	1.70	0.65
Челны	Еловое	3.00	1.80	0.70
Челны	Оса	3.20	2.40	0.80
Челны	Оханскъ	3.60	2.10	0.90
Челны	Таборы	3.80	2.60	1.00
Челны	ПЕРМЬ	3.90	2.80	1.10
Пьян.-Боръ	Каракулино	0.60	0.60	0.20
Пьян.-Боръ	Березовка	1.00	0.80	0.35
Пьян.-Боръ	САРАПУЛЪ	1.60	1.00	0.35
Пьян.-Боръ	Гольяны	2.00	1.30	0.45
Пьян.-Боръ	Усть-Рѣчка	2.40	1.40	0.50
Пьян.-Боръ	Еловое	2.60	1.60	0.65
Пьян.-Боръ	Оса	2.60	1.80	0.75
Пьян.-Боръ	Оханскъ	3.20	2.30	0.85
Пьян.-Боръ	Таборы	3.40	2.40	0.90
Пьян.-Боръ	ПЕРМЬ	3.60	2.60	1.00
Каракулино	Березовка	0.40	0.30	0.20
Каракулино	САРАПУЛЪ	1.70	0.80	0.30
Каракулино	Гольяны	1.80	1.10	0.40
Каракулино	Усть-Рѣчка	2.20	1.50	0.45
Каракулино	Еловое	2.40	1.50	0.55
Каракулино	Оса	2.80	1.70	0.65
Каракулино	Оханскъ	3.00	2.10	0.75
Каракулино	Таборы	3.20	2.40	0.85
Каракулино	ПЕРМЬ	3.40	2.50	0.95
Березовка	САРАПУЛЪ	0.80	0.60	0.25
Березовка	Гольяны	1.50	1.00	0.35
Березовка	Усть-Рѣчка	2.00	1.40	0.40
Березовка	Еловое	2.40	1.40	0.50
Березовка	Оса	2.40	1.80	0.60
Березовка	Оханскъ	2.00	2.00	0.70
Березовка	Таборы	3.00	2.20	0.80
Березовка	ПЕРМЬ	3.50	2.40	0.90
САРАПУЛЪ	Гольяны	0.80	0.60	0.20
САРАПУЛЪ	Усть-Рѣчка	1.30	1.10	0.35
САРАПУЛЪ	Еловое	1.80	1.20	0.40
САРАПУЛЪ	Оса	2.00	1.60	0.50
САРАПУЛЪ	Оханскъ	2.50	1.80	0.55
САРАПУЛЪ	Таборы	2.80	2.00	0.75
САРАПУЛЪ	ПЕРМЬ	3.00	2.30	0.80
Гольяны	Усть-Рѣчка	1.00	0.40	0.25
Гольяны	Еловое	1.50	1.00	0.30
Гольяны	Оса	1.60	1.20	0.45
Гольяны	Оханскъ	2.40	1.40	0.60
Гольяны	Таборы	2.40	1.80	0.70
Гольяны	ПЕРМЬ	2.40	2.00	0.75
Усть-Рѣчка	Еловое	0.80	0.70	0.20
Усть-Рѣчка	Оса	1.20	0.90	0.40
Усть-Рѣчка	Оханскъ	1.80	1.20	0.50
Усть-Рѣчка	Таборы	2.00	1.40	0.60
Усть-Рѣчка	ПЕРМЬ	2.40	1.80	0.70
Еловое	Оса	0.80	0.60	0.20
Еловое	Оханскъ	1.60	1.00	0.25
Еловое	Таборы	1.80	1.20	0.40
Еловое	ПЕРМЬ	2.20	1.60	0.60
Оса	Оханскъ	1.00	0.70	0.30
Оса	Таборы	1.40	1.00	0.35
Оса	ПЕРМЬ	1.80	1.30	0.50
Оханскъ	Таборы	0.60	0.40	0.20
Оханскъ	ПЕРМЬ	1.20	0.80	0.40
Таборы	ПЕРМЬ	1.00	0.60	0.20

ПРИМѢЧАНІЕ:

1. Дѣти моложе 10 лѣтъ платятъ половину цѣны, назначенной по этой таксѣ, въ томъ случаѣ, если они занимаютъ только половину мѣста.
2. Пассажиры I и II класса помѣщаются въ каютахъ, а III класса — на палубѣ въ закрытомъ помѣщеніи.
3. Каюты на всѣхъ пароходахъ отапливаются въ холодное время паромъ.
4. Отдѣльныя семейныя каюты отдаются цѣлыми каютами съ уплатою за все количество мѣстъ, въ нихъ находящихся, и съ прибавленіемъ 10% за каждое мѣсто дороже билета того класса, въ которомъ взята каюта, и съ правомъ помѣщенія въ нихъ только числа лицъ по количеству имѣющихся мѣстъ, т. е. трехмѣстныя каюты могутъ быть заняты **тремя**, а двухмѣстныя **двумя** лицами.
5. Пассажиры могутъ имѣть безъ платы сакъ-вояжи не болѣе 20 фунтовъ и подушки.
6. Пароходы снабжены исправными буфетами, изъ которыхъ гг. пассажиры получаютъ кушанья и напитки по таксѣ.
7. Собаки должны находиться, подъ присмотромъ хозяевъ, въ указанномъ мѣстѣ на привязи; за провозъ ихъ безъ корму, платится по разстоянію какъ за два пуда багажа.
8. Товары и клади принимаются на пристаняхъ и пароходахъ по соглашенію съ отправителями.



Нижній-Новгородъ.

Историческій очеркъ. Въ 1220 году Юрій II Всеволодовичъ для отраженія болгаръ, нападавшихъ на его владѣнія, послалъ брата своего Святослава. Святославъ разбилъ болгарскія шайки и разорилъ ихъ городъ Ошель (близъ устья Камы); въ это время всѣ болгарскіе князья собрались въ Исадахъ, чтобы задержать русскихъ; но Святославъ, увидя непріятеля, приказалъ полкамъ надѣть брони, распустить знамена, бить въ бубны, трубы и сопели; самъ онъ всталъ во главѣ полковъ, повелъ ихъ по льду мимо болгарской рати, которая со страхомъ смотрѣла съ берега на церемоніальное шествіе русскихъ. Болгары, по словамъ лѣтописца, «стояху покивающе главами своими, и стонящс сердце ихъ и смежающе очи своя.»

Но стонъ болгаръ не препятствовалъ Святославу продолжать опустошительное шествіе.

На обратномъ пути онъ встрѣтился съ воеводой Добрынинымъ, возвращавшимся уже съ богатой добычей; они соединились вмѣстѣ, причемъ разоряли мордовскую землю.

Во время своихъ походовъ русскіе сильно засматривались на устье Оки, гдѣ поднимались Дятловы горы. Эти горы какъ нельзя болѣе удобны для возведенія твердыни, откуда можно было угрожать мордвѣ, да и кромѣ того здѣсь можно было обогащаться пошлиной съ судовъ, идущихъ изъ Оки и съ низовьевъ Волги.

Все это прекрасно понялъ Юрій II и послѣ взятія Ошела заложилъ въ 1220 году, при сліяніи Оки съ Волгой, крѣпкое поселеніе, которое назвалъ «Новгородъ низовскія земли» (нынѣ Нижній-Новгородъ).

Въ 1229 году многочисленныя мордовскія дружины, подъ предводительствомъ князя Пургаса, подошли къ Нижнему мстить за разореніе своей области. Нижегородцы отбились; варварамъ удалось только сжечь Богородицкій монастырь и нѣкоторыя предмѣстья.

Въ отмѣстку за это князь Юрій II въ союзѣ съ половцами напалъ на Пургаса, нанесъ ему столь сильное пораженіе, что мордва съ тѣхъ поръ забилась въ свои дѣвственные лѣса.

Въ 1237 году 300,000 татаръ, подъ предводительствомъ Батыя, уничтожили болгарское царство, опрокинули русскія дружины, прошли русскую землю, сжигая города и села. Въ это время подъ мечомъ татаръ палъ великій князь Юрій II. На низовьяхъ Волги Батый основалъ новое могущественное царство подъ именемъ Золотой Орды.

Спустя нѣкоторое время, князь судальскій Константинъ Васильевичъ до того усилился, что уже сталъ претендовать на Московскій престолъ; это ему не удалось; тогда въ 1350 г. онъ перенесъ престолъ изъ Суздаля въ Нижній и основалъ здѣсь новое сильное княжество въ противовѣсъ усиливающейся Москвѣ.

Затѣмъ съ 1355 года, въ теченіе 10 лѣтъ, господствовали неурядицы, прекратившіяся только при вступленіи на престолъ Дмитрія Константиновича, который, по словамъ лѣтописца, «княжилъ честно и грозно, бороня свою вотчину отъ татаръ и сильныхъ князей».

Въ это время Золотая Орда дѣлилась между ханами Мюридомъ и Абдуломъ. Именемъ послѣдняго управлялъ темникъ Мамай. Кромѣ того въ болгарскомъ царствѣ утвердился третій ханъ—Булатъ, а въ странѣ мордовской—Тогай.

Въ 1367 году Булатъ напалъ на нижегородцевъ, но былъ разбитъ; тогда нижегородцы соединились съ московскою ратью, напали на Болгарское царство и сильно опустошали его.

Скоро Нижній жестоко поплатился за это: татарскій царевичъ Арапша, подручникъ Мамая, разбилъ на рѣкѣ Пьянѣ соединенныя русскія дружины и отправился въ Нижній. Здѣсь татары перебили всѣхъ, сожгли городъ, опустошили окрестности и многихъ женщинъ повлекли въ неволю.

Предполагая, что нижегородцы ослабли, мордва напала на Нижній и пограбила все, что осталось отъ татаръ. Но нижегородцы настигли грабителей и жестоко наказали ихъ.

Не довольствуясь этимъ, князь Дмитрій Константиновичъ въ 1377 году съ соединенною московско-нижегородской ратью вступилъ въ мордовскую землю и опустошилъ ее. Покончивъ съ мордвою, русскіе вступили въ Болгарію и заставили хана заплатить большой выкупъ. Мамай никакъ не могъ ожидать такой дерзости со стороны русскихъ и рѣшилъ напомнить имъ времена Батыя, но въ 1378 году потерпѣлъ пораженіе на рѣкѣ Вожѣ. Въ слѣдующемъ году Мамай съ огромными полчищами былъ вторично разбитъ на Куликовомъ полѣ.

Въ 1375 году 1500 ушкуйниковъ (дружины новгородской молодежи, которая не знала, куда приложить свою силу и молодечество) на 70 лодкахъ, подъ начальствомъ Прокопа, явились въ Нижній, ограбили и сожгли его, откуда Волгой спустились къ устьямъ Камы, разгромили

главные болгарскіе города, продали татарамъ захваченныхъ въ Нижнемъ женъ и дочерей. Затѣмъ отправились къ Сараю, на пути грабили и убивали купцовъ; но въ Астрахани имъ не повезло; они были княземъ Астраханскимъ захвачены обманомъ и убиты.

Въ 1383 году преемникъ князя Дмитрія Константиновича Борисъ отстаивалъ свою независимость отъ Москвы и за это много испыталъ напастей отъ князей московскихъ.

Со смертью Бориса окончился періодъ независимости великаго княжества Нижегородскаго, продолжавшагося съ 1350 по 1392 годъ, послѣ чего Нижній сдѣлался пригородомъ Москвы.



Общій видъ Нижняго-Новгорода и часть ярмарки.

При Василіи Темномъ Нижній испыталъ нашествіе казанскаго хана Улу-Магмета. Разоривъ Макарьевскій монастырь, ханъ зимою въ 1445 году подступилъ къ городу и просидѣлъ два года.

Іоаннъ III, громившій Казань, сдѣлалъ Нижній сборнымъ пунктомъ войскъ, почему и приступилъ къ укрѣпленію кремля. (Окончаніе постройки нижегородскаго кремля послѣдовало при Василіи IV.) Однако въ 1574 году казанскіе татары еще разъ подступили къ городу, убили притомъ много

дворянъ, а иныхъ взяли въ плѣнъ, но кремля одолѣть не могли. Это нашествіе татаръ было уже послѣднимъ.

Въ смутное время Нижній оставался вѣрнымъ стражемъ земли русской; 1612-й годъ прославилъ имя Нижняго-Новгорода и знаменитыхъ его гражданъ Минина и князя Пожарскаго.

Во время бунта Стеньки Разина его сообщники подступили къ Нижнему, но были разсѣены.

Въ 1719 году Нижній сдѣланъ губернскимъ городомъ.

Въ 1779 году учреждено было намѣстничество, но оно просуществовало всего 20 лѣтъ. Въ 1817 году Нижній дѣлается важнѣйшимъ торговымъ пунктомъ, вслѣдствіе перевода сюда Макарьевской ярмарки.

Посѣщеніе Николая I въ 1834 году имѣло послѣдствіемъ переустройство города по новому плану. По приказанію Императора, въ кремлѣ уничтожены были всѣ частныя зданія и старый архіерейскій домъ; вмѣсто нихъ построены губернаторскій домъ, гауптвахта, арсеналъ, зданіе присутственныхъ мѣстъ, кадетскій графа Аракчеева корпусъ и разведенъ садъ по откосу горы. Лавки, лѣпившіяся за рвомъ между стѣною и нынѣшнею Благовѣщенскою площадью, всѣ были снесены, ровъ у кремлевскихъ стѣнъ былъ засыпанъ и вмѣсто него разведенъ бульваръ, служащій теперь украшеніемъ города и мѣстомъ прогулки. Панскія улицы, расположенныя по самому берегу Волги, а также домики, разставленные тамъ и сямъ, на скатахъ волжскаго откоса—все это было уничтожено. Самый откосъ украшенъ вновь разведеннымъ паркомъ; въ оврагахъ устроены съѣзды: Похвалинскій, Зеленскій, Георгіевскій и Печерскій; черезъ овраги перекинуты дамбы—Лыкова, Варварская и Острожная.

Легенда объ основаніи Нижняго:

Въ древнія времена на устьѣ Оки жилъ мордвинъ Скворецъ. Скворецъ имѣлъ восемнадцать женъ и семьдесятъ сыновей. Вся семья жила вмѣстѣ и занималась скотоводствомъ. Неподалеку обиталъ чародѣй Дятелъ. Однажды Скворецъ спросилъ чародѣя о судьбѣ своихъ дѣтей и получилъ отвѣтъ, что пока они будутъ жить между собою согласно, то будутъ сильны и независимы; но если поссорятся, то придутъ русскіе и покорятъ ихъ, а на устьѣ Оки построятъ городъ. Когда чародѣй Дятелъ померъ, то Скворецъ похоронилъ его на горахъ противъ нынѣшней ярмарки,—и прозвалось то мѣсто Дятловыми горами. Умеръ и Скворецъ, завѣщая своимъ дѣтямъ жить въ дружбѣ и согласіи. Но они не послушались старика.

Какъ-же покорилась русскимъ земля мордвина Скворца и какъ возникъ преславный Нижній-Новгородъ?

Отвѣтъ на это даетъ мордовская пѣсня: ѣхалъ русскій князь Мурза по Волгѣ и увидалъ, что на горѣ мордва, въ бѣлыхъ своихъ балахонахъ, Богу молится. Онъ спросилъ своихъ воиновъ: «что это за березнякъ мотается-шатается, къ землѣ матушкѣ на востокъ преклоняется?» Посланные донесли, что «не березнякъ мотается-шатается, а мордва своему

богу поклоняется; въ бадьяхъ у нихъ стоитъ пиво сладкое, на рычагахъ виситъ яичница, въ котлахъ—жрецы говядину варятъ.» Мордовскіе старики, узнавъ о русскомъ князѣ Мурзѣ, послали ему съ молодыми людьми говядины и пива. Молодые люди дорогой говядину съѣли, пиво выпили, а русскому князю принесли только земли да воды. Князь обрадовался такому дару, принялъ его, какъ знакъ покорности мордовскаго народа, и поплылъ далѣе по Волгѣ-рѣкѣ: гдѣ кинетъ на берегъ горсть земли—тамъ быть городу, гдѣ кинетъ щепоточку—тамъ быть селенію. Русскій князь не жалѣлъ дареной землицы: здѣсь онъ бросилъ, надо думать, порядочную горсть, изъ нея-то и разроссся Нижній.

Вѣроятно, подъ именемъ русскаго князя Мурзы пѣсня разумѣетъ великаго князя Андрея Боголюбскаго, прогнавшаго мордву съ устья Оки, или племянника его Юрія II, основателя Нижняго.

И такъ, предсказаніе чародѣя Дятла исполнилось.

Достопримѣчательности. Спасопреображенскій каѳедральный соборъ основанъ въ 1350 году. Храмъ этотъ былъ нѣсколько разъ перестраиваемъ, почему потерялъ свой древній видъ; но, не смотря на это, онъ безспорно главная святыня Низовской земли, ибо въ немъ находится все то, что сохранилось на память потомству изъ его славной 700 лѣтней исторіи. Тутъ погребены нижегородскіе великіе князья и княгини, іерархи; здѣсь покоится прахъ Минина; тутъ сохраняются знамена, подъ которыми нѣкогда сражались Нижегородцы. Какъ на замѣчательную древность слѣдуетъ обратить вниманіе на евангеліе, писанное по приказанію Пр. Сергія Радонежскаго. До 1764 года евангеліе принадлежало Нижегородской епархіи Амвросіеву Николаевскому Дудину монастырю, находящемуся въ 35 верстахъ отъ Нижняго, но когда монастырь былъ упраздненъ, то оно съ другими монастырскими вещами было взято въ Нижегородскій каѳедральный соборъ.



Печерскій монастырь, въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Архангельскій соборъ въ кремлѣ очень красивый, вполнѣ сохранившій свой древне-византійскій стиль. Это древнѣйшій храмъ въ Нижнемъ; онъ былъ построенъ одновременно съ основаніемъ города, т. е. 1222 г. Въ соборѣ находятся гробницы князей.

Благовѣщенскій соборъ находится противъ кремля; соборъ назывался

прежде церковью Дмитрія Солунскаго, воздвигнутъ великимъ княземъ Дмитріемъ Константиновичемъ. Здѣсь находятся старинныя иконы Христа Спасителя и Благовѣщенскія Божіей Матери и евангеліе 1681 г.

Георгіевская церковь — на набережной, флорентійской архитектуры, построенная въ 1702 г. Церковь Рождества Богородицы чаще извѣстна подъ именемъ Строгановской (потому что построена въ 1719 г. на счетъ солепромышленника Строганова). Своей архитектурой она напоминаетъ церковь Василія Блаженнаго въ Москвѣ. Преданіе говоритъ, что строитель этой церкви былъ ослѣпленъ, дабы не имѣлъ возможности построить другую церковь еще лучше этой.

Знатоки живописи, осматривая Строгановскую церковь, восторгаются иконами Спасителя и Божіей Матери. Объ этихъ иконахъ преданіе говоритъ, что они написаны художникомъ Каравакомъ, по заказу Петра I, для Петропавловскаго собора. Григорій Дм. Строгановъ, воспользовавшись отъѣздомъ государя за границу, убѣждалъ Каравака уступить ему эти иконы, а вмѣсто нихъ написать другія. За большую сумму Каравакъ рискнулъ уступить написанныя имъ иконы, а вмѣсто нихъ приготовилъ для Государя другія, которыя были въ художественномъ отношеніи ниже первыхъ, осмотренныхъ Государемъ вчернѣ. Черезъ три года послѣ этого (въ 1722 г.) Петръ I, отправляясь въ Персію, посѣтилъ Нижній. Остановившись въ домѣ Строганова и зайдя въ его церковь ко всенощной, государь узналъ иконы. Немедленно было приказано запечатать церковь и произвести слѣдствіе.

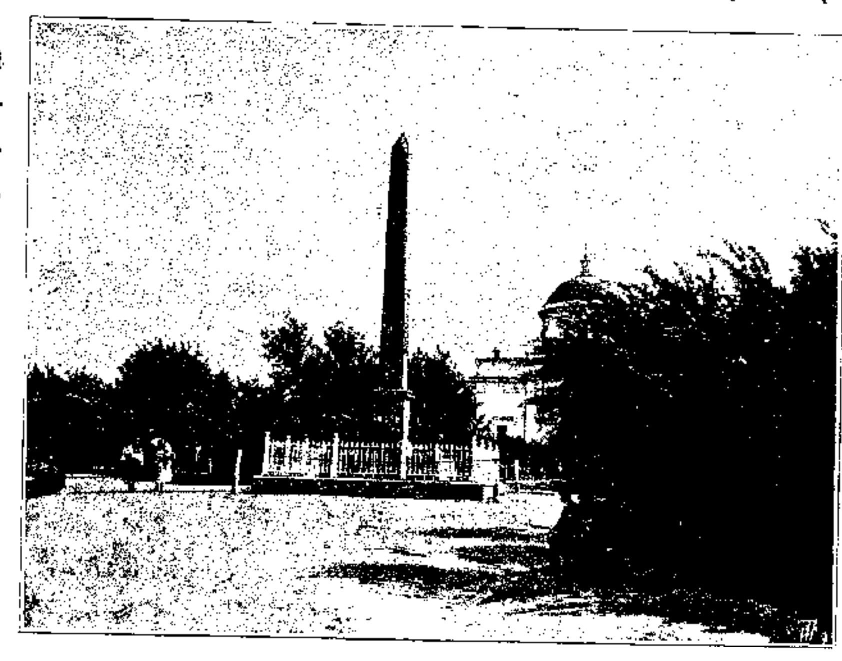
Правда это или нѣтъ, но достовѣрно извѣстно, что церковь была запечатана въ 1722 г. и открыта уже при Екатеринѣ II.

На берегу Оки расположенъ Благовѣщенскій мужской монастырь. Предполагаютъ что этотъ монастырь—тотъ самый Богородицкій, разоренный Пургасомъ въ 1229 г., что подтверждаютъ и мѣстныя преданія.

Пожары не оставили въ цѣлости древнихъ построекъ монастыря; самая старинная изъ нихъ — соборная Благовѣщенская церковь, поставлена въ 1647 г. Впослѣдствіи монастырь расширялся, и въ настоящее время тамъ пять церквей; всѣ имѣютъ византійскій стиль. Въ соборной церкви замѣчательная древность—икона Корсунской Божіей Матери, писанная въ 993 г., какъ видно изъ греческой надписи на ней. Полагаютъ, что это пожертвованіе митрополита Алексія.

Нижегородскій кремль: Начало Нижегородскому кремлю положилъ Дмитрій Константиновичъ въ 1372 году, но ограничился только возведеніемъ одной башни, извѣстной подъ названіемъ „Дмитровскихъ воротъ; выходитъ она на Благовѣщенскую площадь. Затѣмъ въ 1500 году Іоаннъ III приказалъ выстроить еще одну башню—Ивановскую, выходящую на Нижній базаръ. Въ 1508 году было приступлено къ окончательному сооруженію кремля, что было поручено архитектору Франческо, извѣстному въ исторіи подъ именемъ Фрязина. Въ 1511 году Фрязинъ окончилъ

постройку Кремля; сначала онъ обложилъ старый ровъ кирпичемъ, а затѣмъ къ двумъ башнямъ поставилъ еще одиннадцать и соединилъ ихъ каменными стѣнами, которыя, для устойчивости, были поддерживаемы громадными контръ-форсами. Въ теченіе истекшихъ со времени возведенія крѣпостной стѣны трехъ слишкомъ столѣтій кремль, само собою разумѣется, могъ подъ вліяніемъ времени совершенно придти въ разрушеніе, если бы время отъ времени его не ремонтировали. Такъ въ 1671 году его поправили въ виду приближенія къ Нижнему Новгороду полчищъ Стеньки Разина. Затѣмъ ремонтъ кремля неоднократно производился въ теченіе какъ прошлаго, такъ и послѣдняго вѣка... Изъ зданій кремля замѣчательны соборы Преображенскій и Архангельскій, уже описанные нами, домъ губернатора и памятникъ Минину и Пожарскому — напротивъ Архангельскаго собора и церкви Успенія, имѣющій видъ остроконечнаго гранитнаго обелиска. На одной сторонѣ памятника сдѣлано барельефное изображеніе Минина съ открытой головой, въ рубахѣ; надъ головой — два генія держатъ вѣнокъ изъ дубовыхъ листьевъ; внизу надпись: „Гражданину Минину благодарное потомство. 1826 г." На другой сторонѣ-бюстъ князя Пожарскаго, въ шлемѣ и латахъ, внизу надпись: „Князю Пожарскому благодарное потомство 1826 года."



Памятникъ Минину и Пожарскому.

Описаніе города. Нижній, какъ мы уже сказали, находится при сліяніи Оки съ Волгой. На лѣвомъ низменномъ берегу Оки расположена часть города, называемая Макарьевской и состоящая изъ ярмарочныхъ строеній и слободы Кунавино. Высоты, на которыхъ такъ живописно раскинулся старый городъ, называются Дятловыми горами; онѣ возвышаются надъ уровнемъ Волги и Оки на 57 саженей. Высоты пересѣкаются нѣсколькими глубокими и крутыми оврагами и спускаются къ Волгѣ и Окѣ или террасами, или крутыми скатами. Не упираются эти скаты прямо въ русло рѣки, а оставляютъ узкую и длинную полосу, на которой устроена набережная съ пароходными пристанями. По своему географическому положенію городъ можетъ быть раздѣленъ на три части; первая и сравнительно большая часть — на горѣ; тутъ сосредоточены всѣ присутственныя мѣста, учебныя заведенія, дворецъ губернатора (въ крѣпости), те-

атръ и т. д. Главная улица Нижняго Новгорода—большая Покровка; она тянется 2 $^1/_2$ версты, оканчиваясь у Крестовоздвиженскаго монастыря. На разстоянiи отъ начала ея до церкви Покрова эта улица составляетъ самое оживленное мѣсто въ верхнемъ городѣ; здѣсь находятся три церкви, всѣ лучшiе магазины. Покровку пересѣкаетъ Дворянская улица, такъ названная потому, что на ней находится Александровскiй дворянскiй банкъ, основанный дворянствомъ 1837 г. въ память посѣщенiя Нижняго Николаемъ I. Продолженiемъ Дворянской улицы служитъ Лыкова дамба, построенная бояриномъ Лыковымъ. Далѣе Покровку пересѣкаетъ изогнутая Малая Покровская улица, ведущая къ Похвалонскому съѣзду. У изгиба этой улицы скрывается въ трубахъ истокъ ручья, названнаго вел. кн. Юрiемъ II рѣкой Почайной. Есть повѣрье, что при послѣднемъ времени этотъ ручей (нынѣ совершенно пересохшiй и постепенно засыпаемый) выступитъ изъ береговъ и затопитъ весь городъ. Изъ улицъ, пересѣкающихъ Малую Покровку, замѣчательна Ильинка, имѣющая протяженiе въ 2 версты. Это едва ли не самая лучшая улица въ городѣ; строенiя Ильинки каменныя, нерѣдко роскошныя; здѣсь тишина, чистота, харчевенъ и трактировъ не видать; живутъ люди со средствами, по большей части въ своихъ домахъ. Названiе свое она получила отъ церкви прор. Илiи, построенной въ память отраженiя Казанскаго царя Магмета-Аминя, осаждавшаго Нижнiй въ 1515 г. въ союзѣ съ ногайскими татарами. Городъ былъ спасенъ отъ раззоренiя, благодаря литовскимъ плѣннымъ, которые умѣли стрѣлять изъ пушекъ; послѣ перваго пушечнаго выстрѣла упалъ мертвымъ ногайскiй царевичъ, шуринъ Магмета-Аминя; послѣдующiе выстрѣлы нагнали страхъ на татаръ и они разбѣжались. Въ память этой удачной стрѣльбы, отчасти сходной съ громомъ и молнiей, Нижегородцы соорудили церковь на томъ мѣстѣ, гдѣ палъ ногайскiй царевичъ, и посвятили ее пророку Илiи, какъ властителю грома и молнiи.

Около кремля находится Благовѣщенская площадь, которая обставлена самыми красивыми зданiями въ городѣ, какъ-то театръ, общественный домъ (въ немъ помѣщается городская дума и окружный судъ), гостинный дворъ, мужская гимназiя и семинарiя; съ площади расходятся радiусами: Тихоновская, Варварская, Алексѣевская и Б. Покровка, уже описанная. Посреди площади стоятъ Благовѣщенскiй соборъ, о которомъ мы говорили въ отдѣлѣ достопримѣчательностей, и Алексѣевская церковь, въ честь Митрополита Алексѣя; заложена въ 1717 году.

Большая Печерская отличается отъ другихъ улицъ чистотой. Дома на половину деревянные, но съ садиками; здѣсь большею частiю живутъ люди со средствами. Тутъ находится архiерейскiй домъ съ большимъ и тѣнистымъ садомъ, въ которомъ видны остатки древняго земляного вала.

На Осыпной улицѣ находится небольшой садикъ, съ прудомъ посрединѣ—это, такъ называемый, Черный или Грязный прудъ. Далѣе, при

пересѣченіи Осыпной съ Большой Покровской, маленькая площадь—Театральная.

Нижняя часть города извѣстна подъ общимъ именемъ Нижняго Базара, состоитъ изъ улицъ Рождественской и Нижней Набережной, которая, начинаясь у Плашкоутнаго моста, идетъ по берегу рѣкъ Оки и Волги и оканчивается фабриками Курбатова.

Вдоль набережной расположены всѣ пароходныя пристани. Рождественка идетъ параллельно набережной, начинается она у Ивановской крѣпостной башни и оканчивается также у Плашкоутнаго моста. Рождественка главное мѣсто всякой торговли.

Недалеко отъ Ивановскихъ воротъ встрѣчается перекрестокъ самый бойкій во всемъ Нижнемъ: тутъ масса лавокъ, оптовыхъ складовъ; тутъ же пріютилось множество трактировъ самаго отчаяннаго свойства и неизбѣжныхъ кабаковъ, нерѣдко помѣщающихся бокъ-о-бокъ съ церквами. Одна изъ церквей, именно Никольская, находящаяся по лѣвую сторону Рождественки, совершенно заслонена трактирами. На этомъ бойкомъ перекресткѣ дѣлалъ въ 1611 году свои патріотическія воззванія Козьма Мининъ. На Рождественкѣ находится Блиновскій пассажъ, построенный крайне неудачно; въ пассажѣ этомъ помѣщаются, кромѣ разныхъ магазиновъ, центральная почтово-телеграфная станція, биржа и биржевая гостинница.

Нижняя часть города соединяется съ верхней 6-ю съѣздами: Казанскимъ — идущимъ отъ Сѣнной площади къ Курбатовскимъ фабрикамъ, Георгіевскимъ—отъ Благовѣщенской площади также къ фабрикамъ Курбатова, Ивановскимъ — изъ крѣпости, Зеленскимъ — отъ Благовѣщенской площади, Успенскимъ—съ Ильинки и Похвалинскимъ—съ Мал. Покровки, выходящими на Рождественку.

Похвалинскій съѣздъ получилъ свое названіе отъ церкви Похвалы Богородицы, находящейся по правую сторону съѣзда; онъ прилегаетъ къ оврагу, извѣстному въ старину подъ именемъ Гремячаго, потому что протекавшій по этому оврагу ключъ гремѣлъ, т. е. журчалъ довольно громко. На лѣвой сторонѣ Похвалинскаго съѣзда возвышается такъ называемый Гребешокъ. Видъ съ Гребешка очаровательный; особенно хорошо видна ярмарка съ Кунавинской слободой и съ Заволжскими далями; а внизу, у подножія высоты, разстилается Благовѣщенская слобода съ монастыремъ.

Въ концѣ похвалинскаго съѣзда, на правой сторонѣ, стоитъ часовенка, съ резервуаромъ ключевой воды; она поставлена митрополитомъ Алексѣемъ на томъ мѣстѣ, гдѣ онъ отдыхалъ въ 1359 году, возвращаясь изъ Золотой Орды; перестроена заново въ 1846 году.

Лѣвѣе, у самаго берега Оки, расположенъ знаменитый Благовѣщенскій мужской монастырь.

Третья часть заокская, называемая Макарьевской, состоитъ изъ слободы Кунавино и ярмарки.

Въ Кунавинѣ находится вокзалъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги. Кунавино имѣетъ видъ большаго города съ множествомъ заводовъ и фабрикъ.

Ярмарка занимаетъ площадь болѣе 6 квадратныхъ верстъ, граничащую Кунавинымъ, лугами деревни Гордѣевки, поселеніями Сормовскаго завода и угломъ, образуемымъ Волгой и Окой.

По срединѣ Оки виденъ огромный песчаный островъ, покрытый лачугами, сараями и массами привезеннаго на продажу желѣза; во время половодья этотъ островъ скрывается подъ водою.



Соборъ Александра Невскаго.

У самаго съѣзда на плашкоутный мостъ помѣщается желѣзное зданіе ярмарочной биржи; здѣсь во время ярмарки толпятся тысячи народа и совершаются многомилліонные обороты. Еще далѣе высится колоссальный соборъ новѣйшей архитектуры — это новый ярмарочный соборъ во имя св. Александра Невскаго.

Плашкоутный мостъ, соединяющій городъ съ Кунавиномъ, наводится, когда Ока окончательно войдетъ въ свои берега, и разбирается при на-

ступленіи заморозковъ; такимъ образомъ, весною и поздней осенью, желающимъ отправиться въ городъ или обратно приходится переправляться на пароходѣ или лодкѣ.

Лѣтомъ Нижній представляется весь утопающимъ въ зелени: здѣсь почти что при каждомъ домѣ есть садикъ; поэтому казалось бы, что Нижній находится при лучшихъ санитарно-гигіеническихъ условіяхъ, а между тѣмъ наблюдается рѣзкое явленіе — перевѣсъ умирающихъ относительно рождающихся.

По внѣшности Нижній представляется опрятнымъ; тамъ гдѣ прежде были овраги, теперь разбиты садики; аллеи, окружающія крѣпостную стѣну, и вообще общественные скверы содержатся также опрятно, хотя надъ нижегородскими садами лежитъ какой-то злой фатумъ, выражающійся въ рѣзкихъ особенностяхъ. Эти особенности заключаются въ тѣхъ характерныхъ оттѣнкахъ, которые можно подмѣтить, разъ побывавши въ любомъ нижегородскомъ саду. Возьмемъ для примѣра извѣстный Александровскій садъ, раскинутый на террасѣ знаменитаго откоса, словомъ — мѣстность, которой иностранцы нарочно пріѣзжаютъ любоваться. Александровскій садъ дѣйствительно остается общественнымъ достояніемъ, т.-е. туда всякій и во во всякое время можетъ войдти безпрепятственно. Но пожелаетъ-ли всякій войдти—это другой вопросъ, ибо здѣсь выстроенъ кабакъ, украшеніемъ котораго служитъ хоръ арфистокъ.

Съ началомъ ярмарки Александровскій садъ превращается по вечерамъ въ арену, гдѣ титы и саврасы даютъ даровыя представленія. Съ другой стороны—сосѣдство больницы, разговоры умалишенныхъ, ихъ характерные монологи, начинающіеся съ ранняго утра—всѣ эти прелести способны отвратить всякое эстетическое чувство, которое испытываетъ человѣкъ при видѣ одного изъ очаровательныхъ уголковъ Поволжья.

Другіе сады — то же, но съ другими варіаціями.

Садикъ на Черномъ пруду лѣтомъ по вечерамъ составляетъ обычное мѣсто гулянья кучеровъ, кухарокъ и проститутокъ.

Единственное исключеніе въ этомъ случаѣ—садикъ, разбитый внутри крѣпости. Благодаря своему положенію, садикъ этотъ можетъ служить тихимъ убѣжищемъ, гдѣ можно подышать чистымъ воздухомъ, не рискуя видѣть пьяныхъ и пр. безобразій.

Жителей въ городѣ 79 тысячъ.

Гостинницы въ Нижнемъ-Новгородѣ не могутъ похвастаться удобствами, а тѣмъ болѣе чистотой. Лучшими могутъ назваться — Соболева, Биржевая, Ермолаева и Готовкина; всѣ онѣ на Нижнемъ Базарѣ.

Торгово-промышленныя свѣдѣнія:

Нижній служитъ чуть ли не главнымъ центромъ торгово-промышленной дѣятельности приволжскаго края; его роль въ этомъ смыслѣ еще болѣе увеличивается присутствіемъ ярмарки.

Говоря о торгово-промышленности Нижняго, перечислимъ всѣ отрасли промышленности и о каждой дадимъ статистическія свѣдѣнія.

Заводовъ, обдѣлывающихъ растительные продукты—16; всѣ они производятъ на четыре милліона; изъ нихъ водочныхъ—4; мукомольныхъ—3; остальные—пиво-медоваренные, рогожные и канатно-прядильные. Водочные заводы производятъ на сумму 1 мил. рубл.; мукомольные на 2½ милліона.

Заводовъ, обдѣлывающихъ ископаемые предметы, какъ-то чугунно-литейные, стальные, кирпичные и др. — 13; сумма производства ихъ достигаетъ 200 тысячъ рублей.

Заводовъ смѣшанныхъ производствъ—16; производятъ на сумму 600 т. р.

Общая цыфра заводско-промышленной дѣятельности г. Нижняго достигаетъ 5 милліоновъ рублей. Сюда не входитъ производство мелкихъ промышленныхъ заведеній, которое достигаетъ цыфры 800 тыс. руб.

Торговые обороты Нижняго, и помимо ярмарки, простираются ежегодно до 40 мил. руб. Главныя статьи торговли—соль, желѣзо, мануфактурный товаръ и хлѣбъ.

Банковыя операціи сильно развились въ послѣднія 20 лѣтъ; теперь въ Нижнемъ существуетъ 6 банковъ: общественный, купеческій, земельный, дворянскій, государственный и волжско-камскій. Обороты кассъ этихъ банковъ по приходу и расходу достигаютъ 600 мил. руб. въ годъ.

Торговое значеніе Нижняго обусловливается выгоднымъ географическимъ положеніемъ при сліяніи Волги и Оки, сосредоточеніемъ здѣсь большихъ капиталовъ и въ особенности ярмаркой. Впрочемъ, Ока въ послѣднее время сильно обмелѣла и пригодна для буксирнаго пароходства только въ теченіе 2—3 мѣсяцевъ навигаціи; но за то городъ вознагражденъ проведеніемъ къ нему желѣзной дороги изъ Москвы.

Мы обходили молчаніемъ торговлю ярмарочную, такъ какъ Нижній-Новгородъ является здѣсь въ посреднической роли, да и кромѣ того мы не имѣемъ точныхъ свѣдѣній объ этихъ оборотахъ.

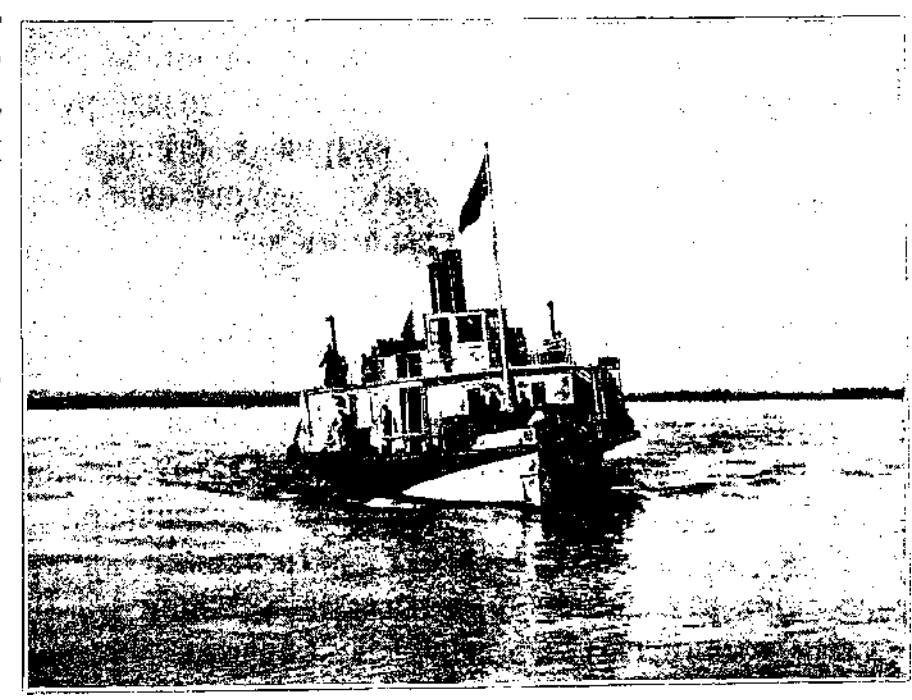
Нижегородская ярмарка.

Прошлое ярмарки.—Волга издавна была главнымъ торговымъ путемъ, и въ XIV вѣкѣ главная волжская ярмарка была въ Болгарахъ. Послѣ раззоренія татарами этого города и самаго царства болгарскаго, на Волгѣ образовалось нѣсколько ярмарокъ, въ томъ числѣ и въ Нижнемъ; но частые и опустошительные набѣги на нижегородское княжество мордвы и татаръ не благопріятствовали тирговлѣ, — и ярмарка въ Нижнемъ сама собою прекратилась.

Казань — столица новаго татарскаго царства, сдѣлалась торговымъ центромъ; здѣсь образовалась ярмарка, сдѣлавшаяся знаменитою по всему

Поволжью. 24 іюня сюда собирались купцы *изо всей земли русской* и купцы востока. Торжище происходило на Арскомъ полѣ, въ присутствіи самихъ царей казанскихъ, которые помѣщались со всѣмъ своимъ дворомъ въ палаткахъ, пировали и часто безчинствовали. Одинъ изъ нихъ, Магметъ-Аминь, въ 1523 г., во время ярмарки, велѣлъ перерѣзать всѣхъ русскихъ купцовъ и товары ихъ разграбить.

Такое злодѣйство побудило великаго князя Василія IV запретить русскимъ купцамъ ѣздить въ Казань; велѣно было собираться на ярмарку въ Васильсурскѣ. Но здѣсь она не привилась, потому что татары и азіатскіе купцы не пріѣзжали сюда, опасаясь русскихъ, которые въ то время не признавали національности и собственности имущества и не считали грѣхомъ пограбить, побить и даже убить чужеземнаго купца; къ тому-же, непрерывная война Москвы съ Казанью неблагопріятствовала волжской торговлѣ и ярмаркамъ.


Видъ идущаго парохода.

Съ покореніемъ Казани и водвореніемъ мира въ среднемъ Поволжьѣ, вновь явилась потребность въ ярмарочной торговлѣ, которая, соединясь съ религіознымъ благочестіемъ, указала мѣсто для торга близъ Макарьевскаго монастыря на Волгѣ, неподалеку отъ озера Желтыя Воды, куда, ко дню св. Макарія, стекалось множество богомольцевъ. Сперва въ этотъ день (25 іюля) происходилъ незначительный однодневный торгъ, но съ годами онъ все болѣе и болѣе усиливался и такимъ образомъ образовалась *Макарьевская ярмарка*, о которой впервые упоминается въ царской грамотѣ, данной монастырю въ 1641 г. на право брать пошлину съ торгующихъ за одинъ день торга (25 іюня); въ остальные дни торговали безпошлинно. Монастырь настроилъ амбаровъ и лавокъ. Ярмарка развивалась. Въ 1667 г., царь Алексѣй Михаиловичъ разрѣшилъ торговать безпошлинно 5 дней, а послѣ 5 дней взимать въ пользу казны 5% съ цѣнности привозимаго товара; монастырь получалъ только плату за помѣщеніе и особую ругу. Въ 1681 г. онъ выхлопоталъ всю пошлину съ ярмарки въ свою пользу; казна ничего не получала. Мѣстныя власти, не ублажаемыя монастыремъ, начали притѣснять торговцевъ, пріѣзжавшихъ къ Макарію, отъ чего ярмарка стала

падать (въ 1697 году цѣнность привезенныхъ товаровъ не превышала 80 тысячъ рублей серебромъ).

Въ 1700 году Петръ Великій повелѣлъ всѣ безъ исключенія пошлины съ ярмарки брать въ казну и самую ярмарку передалъ въ вѣдѣніе гражданскихъ учрежденій, отъ чего она начала вновь развиваться, такъ что въ 1741 году товаровъ привезено было на 489 тысячъ рублей и доходъ съ ярмарки съ 4741 рубля, какъ было въ 1699 году, возросъ до 36,517 рублей.

При Екатеринѣ II опять наступили неблагопріятныя условія для развитія ярмарки, вслѣдствіе того, что она два раза, въ 1761 и 1790 гг., отдаваема была на откупъ. Александръ I уничтожилъ откупъ и приказалъ всѣ ярмарочныя зданія купить въ казну. Прежнія ветхія постройки были исправлены и возведены новыя, на что казною было затрачено до 600.000 руб.; но издержки эти скоро окупились, такъ какъ въ то время доходъ съ помѣщеній простирался до 126.000 руб. въ годъ.

Однако, выбранная для ярмарки мѣстность у Макарія была крайне неудобна по многимъ причинамъ: весною она затоплялась водою, отчего портились ярмарочныя зданія, а въ остальное время окружена была сыпучими песками, что до крайности затрудняло и удорожало перевозку товаровъ съ берега въ гостинный дворъ. Къ тому же Волга, измѣнивъ въ концѣ прошлаго столѣтія свое русло, начала напирать на лѣвый берегъ и разрушать его. Всѣ сознавали, что мѣсто для ярмарки въ Нижнемъ во всѣхъ отношеніяхъ удобнѣе; затруднялись только тѣмъ, что на устройство ярмарки у Макарія много потрачено.

Пожаръ въ августѣ 1816 г., истребившій ярмарку до-тла, прекратилъ колебанія: рѣшено было перевести торжище въ Нижній, на мысъ, образуемый сліяніемъ Оки съ Волгой. Сначала, для пробы, торговали во временныхъ балаганахъ и когда убѣдились въ несомнѣнной выгодѣ мѣстности, то въ 1817 г. приступлено было къ постройкѣ ярмарочныхъ зданій на счетъ казны.

При удачномъ выборѣ новаго мѣста для ярмарки, не менѣе удачно было и назначеніе строителемъ ея извѣстнаго инженера *Бетанкура*, который составилъ проэктъ построекъ и осуществилъ его блистательно.

Ярмарка, построенная Бетанкуромъ, заключала въ себѣ шестьдесятъ отдѣльныхъ корпусовъ, занимающихъ площадь прямоугольника, который съ одной стороны упирается въ набережную Оки, а съ остальныхъ трехъ сторонъ ограниченъ каналомъ, имѣющимъ видъ подковы.

Кромѣ того построены: ярмарочный соборъ во имя св. Макарія, армянская церковь, татарская мечеть и главный домъ для губернатора, съ флигелями для администраціи, и домъ ярмарочнаго духовенства. Площадь, предназначенная подъ ярмарку, затоплялась при весеннемъ разливѣ и потому Бетанкуръ ее поднялъ. Для собранія нечистотъ онъ сдѣлалъ съ восточной и западной сторонъ подземныя галереи, которыя очищаются водою изъ

окружающаго ярмарку канала; эта вода уноситъ нечистоты въ подземныя трубы, проведенныя прямо въ Оку.

Вода въ обводный каналъ проведена изъ Мещерскаго озера. Такимъ образомъ назначеніе канала — чисто гигіеническое: чистить подземныя галереи и трубы и, кромѣ того доставлять воду на случай пожара.

Постройка ярмарки обошлась въ $12^{1}/_{2}$ милліон. руб. ассигн.

Впослѣдствіи ея помѣщенія оказались недостаточными, и ярмарочные ряды начали появляться за обводнымъ каналомъ, распространяясь по двумъ направленіямъ—къ вокзалу и Волгѣ, такъ что въ настоящее время площадь, занимаемая ярмаркой, втрое обширнѣе прежней, застроенной Бетанкуромъ.

Настоящее ярмарки. Еще за цѣлый мѣсяцъ до начала ярмарки всѣ гостинницы и номера какъ на ярмаркѣ, такъ и въ городѣ наполняются пріѣзжими, при чемъ цѣны на всѣ помѣщенія поднимаются вдвое. 15-го іюля совершается съ подобающимъ торжествомъ открытіе ярмарки: архіерей, мѣстныя власти, масса народа участвуютъ въ крестномъ ходѣ, затѣмъ, послѣ молебствія, слѣдуетъ церемонія поднятія флаговъ. Всѣ присутствующіе зорко наблюдаютъ, какъ развернутся флаги; если бойко — то ярмарка будетъ хороша, если же повиснутъ уныло, то ярмарка будетъ плохая. Однако въ день оффиціальнаго открытія большинство лавокъ закрыто, ибо еще не съѣхались хозяева да и разбирается товаръ. Торговля идетъ розничная и цѣны па товаръ еще не установлены.

Настоящая ярмарка начинается только въ двадцатыхъ числахъ августа. Въ это время съ 6 часовъ утра сотни тысячъ людей, безконечные ряды возовъ и экипажи переполняютъ улицы. Всѣ суетятся, озабоченные чѣмъ-то, куда-то спѣшатъ, даже неподвижные азіаты и тѣ проявляютъ живость француза. Съ 9 часовъ вечера ярмарка затихаетъ, торговля прекращается; труженики отправляются восвояси, дабы на другой день въ 5—6 часовъ принятся за дѣло.

Въ 10 часовъ наступаетъ абсолютная тишина и густой мракъ опускается на ярмарку. Одни только трактиры къ этому времени ярко освящаются и широко растворяютъ свои двери. Къ полночи кишитъ тамъ народъ, веселится вмѣстѣ съ арфистками, пріѣзжающими сюда со всѣхъ концовъ Россіи.

Звуки музыки вырываются изъ оконъ; слышится оживленный говоръ, веселый смѣхъ. Пьяные путающіеся въ ночной темнотѣ, какъ мотыльки стремятся на яркій свѣтъ трактировъ, гдѣ находятъ веселое общество пѣвицъ, которыя такъ ловко накрываютъ ихъ, что рѣдко кто уйдетъ, не оставивъ въ трактирѣ 2—3 красненькихъ. Вообще трактиры ярмарочные играютъ важную роль среди торговаго міра. Здѣсь совершаются всевозможныя торговыя операціи, тутъ онъ создаетъ коммерческіе планы, а иногда въ какіе-нибудь два-три часа богатѣетъ или превращается

въ нищаго. Тутъ онъ ѣстъ, пьетъ, отдыхаетъ и даже ночуетъ. Наконецъ трактиръ служитъ для него ареной его подвиговъ, извѣстныхъ всему читающему люду, и вмѣстѣ съ тѣмъ любимымъ мѣстомъ, гдѣ онъ послѣ дневныхъ работъ наслаждается незатѣйливыми зрѣлищами, которыя вездѣ на ярмаркѣ имѣютъ одинъ и тотъ же характеръ. Каждая гостинница, даже чуть ли не каждый трактиръ имѣетъ хоръ развратныхъ арфистокъ, музыкантовъ, а иногда и встрѣчаются здѣсь клоуны, фокусники, разсказчики и пр. Уже нѣсколько разъ возбуждался вопросъ объ удаленіи пѣвицъ изъ трактировъ. Нѣкоторые значительные трактирщики просили даже объ этомъ, говоря, что при отсутствіи арфистокъ кухня будетъ торговать гораздо лучше, но за то владѣльцы мелкихъ трактировъ подняли гамъ, мотивируя тѣмъ, что единственная приманка въ ихъ трактиры суть пѣвицы.

О значеніи ярмарки мы распространяться не будемъ, такъ какъ это достаточно извѣстно каждому.

Количество ярмарочнаго народонаселенія въ прошломъ году достигло до 140 тысячъ, при чемъ народъ стекается сюда не только со всѣхъ концовъ Россіи, но и почти что изо всѣхъ странъ свѣта.

Съ торговымъ міромъ, конечно, сюда пріѣзжаетъ масса шуллеровъ и темнаго люда, который избираетъ ярмарку ареной всевозможныхъ подвиговъ. Впрочемъ естественно, что при такихъ условіяхъ вопросъ о личной безопасности, объ охранѣ имущества дѣлается вопросомъ государственной важности. Правительство командируетъ сюда казаковъ и значительное число полицейскихъ изъ С.-Петербурга и Москвы; такимъ образомъ правительство достигло желательныхъ результатовъ. Теперь во всякое время дня, даже ночью можно смѣло прогуливаться по окраинамъ ярмарки, что въ былыя времена было крайне рискованно, ибо каждый день изъ прудовъ вытаскивали массу труповъ ограбленныхъ купцовъ.

Въ прошломъ году на ярмаркѣ было 6,500 лавокъ съ товаромъ на сумму около 180 милліоновъ рублей. Главные предметы торговли составляютъ: хлопчато-бумажныя издѣлія, шерстяной товаръ, металлы, шерсть, хлопокъ, чай, хлѣбъ, шелкъ, спиртъ и пр.

Путешественнику, желающему ознакомиться съ ярмаркою, необходимо отправиться къ Главному дому и пройтись по бульвару, идущему отъ этого дома до стараго собора. Здѣсь находятся галантерейные товары, восточныя ткани, персидскіе ковры, ювелирныя вещи, мѣха, шелковыя матеріи, бронза и пр., но все это или фабричный бракъ, или товаръ, залежавшійся и привезенный сюда для продажи такимъ простякамъ, которые воображаютъ, что на ярмаркѣ можно купить дешевле, и которые не знаютъ, что здѣсь господствуетъ стародавній принципъ: „не надуешь — не продашь."—Поэтому туристу нужно торговаться до изнеможенія и слѣдить, чтобы купленная вещь не была подмѣнена другой, совершенно негодной.

На концѣ бульвара находятся китайскіе ряды, гдѣ торгуютъ чаемъ. Архитектура рядовъ китайская, однако сыновъ Небесной имперіи здѣсь никогда не бывало.

Пройдя бульваръ, туристъ наткнется на старый ярмарочный соборъ, красивой архитектуры, сооруженный Манфераномъ, строителемъ Исаакіевскаго собора въ Петербургѣ.

Прогуливаясь по ярмаркѣ, нельзя не замѣтить, что лавокъ галантерейныхъ и предметовъ роскоши довольно много, но за послѣднее 25-ти лѣтіе торговля этими товарами значительно падаетъ, между тѣмъ сбытъ предметовъ, необходимыхъ крестьянину, постепенно расширяется. Такимъ образомъ видно, что главнымъ покупателемъ является мужикъ, который прежде самъ продавался на ярмаркѣ и проигрывался въ карты. Предметы мужицкой одежды и обуви являются на ярмаркѣ главнымъ товаромъ, успѣшный сбытъ котораго обезпечиваетъ благополучный исходъ ярмарки.



Китайскій рядъ во время разлива.

На ярмаркѣ имѣется громадный театръ, успѣху котораго способствуетъ порядочная труппа, циркъ братьевъ Никитиныхъ и множество балагановъ, всегда переполненныхъ публикой.

На пути между Нижнимъ и Казанью весь правый берегъ Волги унизанъ богатыми торговыми селами. Каждое село имѣетъ свой промыселъ. Такъ напримѣръ: Подновье (въ 5 верстахъ отъ Нижняго) славится своими огурцами; Кадницы (въ 45 верстахъ) промышляютъ судостроеніемъ, Безводное изготовляетъ рыболовныя удочки, Работки — столица рѣчныхъ лоцмановъ, матросовъ, кочегаровъ и пр.

Макарьевъ уѣздный городъ Нижегородской губерніи.

Макарьевъ когда-то славился своей ярмаркой, но съ 1817 года, когда ярмарка была переведена въ Нижній, городъ сталъ быстро падать и въ настоящее время представляетъ видъ небольшой деревушки.

Село Лысково, Нижегородской губ., Макарьевскаго уѣзда, стоитъ не на самой Волгѣ но на Воложкѣ *).

---

*) Всѣ второстепенныя развѣтвленія Волги и ея рукава, называются „Воложками" (уменьшенное слово „Волга)".

Еще съ XVII ст. оно сдѣлалось вотчиной *грузинскаго царевича*, который имѣлъ здѣсь свою постоянную резиденцію. Это былъ чистокровный, ярый рабовладѣлецъ и неукротимый деспотъ. Обладая большими связями и огромнымъ состояніемъ, онъ ни во-что ставилъ мѣстныя власти и дѣйствовалъ какъ древній персидскій сатрапъ; его дебоши и безобразія сдѣлались достояніемъ народныхъ преданій. Ежедневное времяпрепровожденіе этого стариннаго барина заключалось въ собственноручной расправѣ съ мужиками. Не давалъ онъ потачки и купцамъ (въ его время ярмарка была насупротивъ Лыскова, въ г. Макарьевѣ). Станетъ, бывало, князь по ярмарочнымъ рядамъ ходить — всѣ купцы ему въ поясъ. На одного покричитъ, другому, кто въ торгу поперечитъ, или просто невзначай налетитъ на князя — плюнетъ въ лицо, а то и плюхой угоститъ. Такъ пѣтухомъ и ходитъ. Былъ такой случай, разсказанный г. Семевскимъ. Одинъ купецъ, должно быть изъ новенькихъ, не согласился уступить князю вещь по предложенной имъ цѣнѣ. Князь вспылилъ, закричалъ, кинулся на купца; а тотъ изъ лавки — бѣжать. Князь за нимъ. Купецъ въ переулокъ — князь за нимъ. Добѣжали до озера; купецъ бросился въ воду и залѣзъ по горло. Князь, въ ярости, тоже въ воду. «Выйди, кричитъ онъ, сдѣлай мнѣ милость, выйди! разъ ударю; вѣрь слову, сорву только сердце!» Купецъ не выходитъ. Оба стоятъ по горло въ водѣ. Отъ продолжительнаго созерцанія своего противника, а больше, вѣроятно, отъ воды, князь остылъ. Выйдя на берегъ, онъ *простилъ* купца.

Лысково имѣетъ 9,000 жителей, представляетъ видъ большого уѣзднаго города; тамъ, кромѣ разныхъ присутственныхъ мѣстъ, конторъ, есть прекрасные магазины, гостинницы и т. д., нѣсколько заводовъ-пиво-медоваренныхъ и винокуренныхъ и до 200 мельницъ вѣтряныхъ.

Жители кромѣ хлѣбной торговли занимаются также изготовленіемъ желѣзныхъ сундуковъ и несгораемыхъ ящиковъ. Село Исады Макарьевскаго уѣзда Нижегородской губерніи на правомъ берегу Волги представляетъ живописную мѣстность. Здѣсь начинаются Фаддѣевы горы, которыя тянутся до рѣки Суры. На крутыхъ скатахъ раскинуты громадные сады, составляющіе главную статью дохода здѣшнихъ селъ: Просѣка, Кременка, Бармино, Сомовка, Фокино и др.

Василь-Сурскъ уѣздный городъ Нижегородской губерніи при впаденіи Суры въ Воложку, отличается отъ деревни только тѣмъ, что, кромѣ лачугъ, имѣется два каменныхъ зданія—для присутственныхъ мѣстъ и тюрьмы. Жителей въ городѣ около трехъ тысячъ.

Сура съ давнихъ временъ относится къ городу враждебно: она подмываетъ ту гору, на которой онъ расположенъ, отчего крѣпость, основанная на уступѣ горы въ 1523 году, и церковь вмѣстѣ съ молящимися въ 1556 г. въ день преполовенія сползли въ воду. Обвалы и оползни горы случались и въ настоящемъ столѣтіи; такъ напр. 17-го и 18-го

мая въ 1847 году часть горы съ двумя домами оторвалась и упала въ воду, а нѣсколько раньше снесло водою лавки и рядъ домовъ базарной площади. Въ 4-хъ верстахъ отъ города расположенъ Черемисскій монастырь.

Козьмодемьянскъ уѣздный городъ Казанской губерніи (9200 жит.), основанъ въ 1583 году Іоанномъ Грознымъ для охраненія спокойствія въ странѣ черемисъ. Здѣсь съ 5-го мая по 18-е іюня бываетъ лѣсная ярмарка, обороты которой достигаютъ двухъ милліоновъ рублей. Продажа идетъ на наличныя деньги. Торговцы пріѣзжаютъ изъ другихъ городовъ, такъ какъ въ городѣ капиталистовъ нѣтъ. Въ городѣ 13 церквей и 1 женскій монастырь. Въ церкви Св. Еласы хранится серебряный ковшъ, который, какъ говоритъ народное преданіе, былъ подаренъ Іоанномъ Грознымъ черемисину Акпарсу за то, что онъ провелъ русское войско къ Казани.

Чебоксары уѣздный городъ Казанской губерніи.

Чебоксары считаютъ столицей чувашъ, хотя сами чуваши мало того, что не занимаютъ въ городѣ какого-либо почетнаго или привилегированнаго положенія, но ихъ тамъ совсѣмъ не замѣтно, за исключеніемъ базарныхъ дней. Чебоксары основаны, т. е. деревня Чебоксарова превращена въ городъ, въ 1553 году. Отъ деревни Чебоксары отличаются только своими церквами. Издали кажется, какъ будто весь городъ состоитъ изъ группы церквей, къ которымъ пристроены деревянныя избушки; и дѣйствительно, здѣсь 14 церквей, тогда какъ жителей едва ли наберется 6000.

За недостаткомъ молящихся, многія церкви заперты и нѣкоторыя грозятъ паденіемъ. Названіе города производятъ отъ именъ жившихъ здѣсь двухъ чувашскихъ іомзъ Чебока Сара. *)

Сундырь (Маріинскій посадъ) на прав. бер. Волги. Посадъ этотъ имѣетъ 4,700 жителей, торгуетъ хлѣбомъ.

Козловка на правомъ берегу, слоб. Казанской губерніи. Козловка называется также яичной пристанью: сюда привозятъ изъ окрестныхъ деревень до 2 милліоновъ яицъ, отправляемыхъ на мыловаренные заводы въ Казань. Здѣсь—виннокуренный заводъ и паровая мельница.

Козловка извѣстна какъ одна изъ главныхъ хлѣбныхъ пристаней на Волгѣ.

Свіяжскъ уѣздный городъ Казанской губерніи.

Свіяжскъ стоитъ на правомъ берегу Волги при впаденіи въ нее р. Свіяги. Климатъ здѣшній крайне вредно дѣйствуетъ на здоровье: лихо-

*) Іомзами у чувашъ-язычниковъ назывались старики, преимущественно вдовые, которые наблюдали за исполненіемъ обрядовъ. Іомзы назначали жертвы и дни моленія, предсказывали будущее, ворожили, лѣчили больныхъ и пр. (Монастырскій, „Путевод. по Волгѣ“).

радки свирѣпствуютъ постоянно. Торговли въ городѣ—никакой, число жителей съ каждымъ годомъ уменьшается; такъ, въ настоящее время насчитывается не болѣе $2^{1}/_{2}$ тысячъ.

Къ достопримѣчательностямъ относятся два монастыря: Богородицкій (мужской) и Троицкій (женскій).

Богородицкій монастырь основанъ Св. Германомъ, мощи котораго здѣсь почиваютъ; въ этотъ манастырь, судя по нѣкоторымъ рукописямъ, ссылались прежде государственные преступники.

Казань.

Историческій очеркъ. Предполагаютъ, что Казань основана въ XIII вѣкѣ Батыемъ или однимъ изъ его сыновей, но положительно вѣрно годъ основанія ея опредѣлить невозможно, ибо о Казани существуетъ такая масса легендъ, что трудно провести границу, гдѣ кончается легенда и гдѣ начинается исторія. Извѣстно что древняя Казань, или по-татарски *Уска-Казань,* была богатымъ и населеннымъ городомъ болгарско-татарскаго царства, но въ 1399 г. была разрушена русскими.

Съ тѣхъ поръ она оставалась пустынной до 1402 г., когда ханъ Улу-Магметъ возобновилъ ее, но уже на новомъ мѣстѣ, гдѣ и теперь находится. Первоначально Казань была основана на томъ мѣстѣ, гдѣ въ настоящее время стоитъ заштатный городъ Арскъ, т. е. въ 42-хъ верстахъ. отъ нынѣшней Казани.

Новая Казань скоро сдѣлалась политическимъ и торговымъ центромъ царства Казанскаго и впослѣдствіи обращена въ сильную крѣпость.

Какъ стратегическій пунктъ, Казань имѣла важное значеніе; во-первыхъ, она замыкала русскимъ ходъ въ Каму и въ низовья Волги, а во-вторыхъ, какъ крѣпость, она могла считаться неприступной, такъ какъ была окружена съ трехъ сторонъ водой: рѣками Казанкой, Булакомъ, непроходимыми болотами и топями, да и кромѣ того сама крѣпость стояла на возвышенности.

Основатель новой Казани Улу-Магметъ, имѣвшій 83 сына, былъ изгнанъ изъ своихъ владѣній ханомъ Золотой Орды и нашелъ убѣжище въ русскихъ владѣніяхъ, гдѣ ему назначили мѣстожительство въ городѣ Бѣлевѣ. За буйство и безобразіе великій князь Василій Темный приказалъ своему гостю немедленно удалиться изъ русскихъ владѣній. Улу-Магметъ, обиженный такимъ приказаніемъ и не зная, гдѣ преклонить голову, смиренно писалъ великому князю. „Господинъ мой и братъ! по вашему желанію скоро покину я ваши владѣнія. Дайте мнѣ немного времени приготовиться къ отъѣзду. Я не сдѣлалъ вамъ никакого зла и никогда не

имѣлъ намѣренія вредить вамъ; за что лишаете меня вашей дружбы, которую готовъ продолжать до смерти? Если Богъ возвратитъ мнѣ мое царство, вы удостовѣритесь тогда въ справедливости моихъ словъ. Если же, не смотря на мои увѣренія, вы все еще сомнѣваетесь, то одинъ изъ моихъ сыновей послужитъ вамъ заложникомъ; даже болѣе — примите въ залогъ мое увѣреніе, печать и руководительство съ торжественной присягой въ томъ, что никогда не нарушу дружбы съ вами ни ссорой, ни войной. Заклинаю здѣсь Богомъ вашимъ и моимъ, пусть онъ уничтожитъ меня, какъ клятвопреступника, и моихъ дѣтей, если я когда-либо нарушу мою клятву." Но кн. Василій Васильевичъ, посовѣтовавшись съ боярами, послалъ кн. Дмитрія Юрьевича съ отрядомъ и съ приказаніемъ немедленно выселить Улу-Магмета изъ русскихъ владѣній. Тогда несчастный царевичъ, видя приближеніе русскихъ воиновъ, просилъ черезъ посла отсрочки до другаго утра. Послѣдовалъ отвѣтъ: немедленно убраться изъ русскихъ владѣній. Улу-Магметъ, оскорбленный неуваженіемъ и презрѣніемъ къ его просьбѣ, созвалъ наскоро ему преданныхъ, которыхъ набралось до 3000. Разсказываютъ, что царевичъ, рыдая палъ на паперть русской церкви и произнесъ: „Богъ русскихъ! Ты знаешь, что мои слова искренни! Ты видишь, мое ужасное положеніе. Ты знаешь мои прошлыя несчастія. Я любилъ великаго князя, который презираетъ мою дружбу. Настала моя смерть! Христіанскій Богъ, умоляю тебя: будь правосуденъ и защити невиннаго!" Потомъ, поднявшись, онъ вынулъ мечъ, сѣлъ на коня, скрежеща зубами, какъ дикій звѣрь (по выраженію лѣтописца) сталъ во главѣ своего отряда и ринулся на русскихъ. Эти послѣдніе, неподготовленные къ внезапному нападенію, разсѣялись. Только малая часть русскаго отряда спаслась отъ бѣшеной атаки Улу-Магмета, который ушелъ изъ русскихъ владѣній и основалъ новую Казань*).



Университетъ въ Казани.

Весь періодъ времени съ года основанія новой Казани по 1552 г., т. е. годъ паденія казанскаго царства ознаменованъ цѣльнымъ рядомъ кровопролитныхъ битвъ съ перемѣннымъ счастьемъ для русскихъ.

Объ этомъ мы особенно распространяться не будемъ, ибо рамка нашего путеводителя не настолько велика, чтобы сообщать тѣ факты о борьбѣ

---

*) Tournerelli. „Kazan et les Habitants. 1841."

русскихъ съ Казанцами, которые едва ли не всѣмъ извѣстны уже изъ исторіи. Здѣсь мы изложимъ только послѣдній и наиболѣе интересный актъ борьбы этой: осаду и окончательное покореніе Казани.

13-го Августа 1552 г. Іоаннъ Грозный прибылъ въ Свіяжскъ и переправился чрезъ Волгу съ 150,000 чел. Предварительно Іоаннъ Грозный предложилъ Казанцамъ сдаться, но получилъ отвѣтъ съ ругательствами и вызовомъ: «все готово! ждемъ васъ на пиръ!» Русскіе двинулись впередъ и расположились главными силами по лѣвую сторону Булака.

Казанцы помѣстили въ крѣпости 30,000 отборнаго войска и въ городъ Арскъ выслали большой отрядъ конницы подъ начальствомъ князя Япанчи, который долженъ былъ держать нашу разбросанную армію въ постоянной тревогѣ, нападая на ея тылъ, фланги, и затруднять провозъ продовольствія съ Волги. Сначала войска наши ничего не могли сдѣлать; казанцы оборонялись посредствомъ постоянныхъ вылазокъ изъ крѣпости, что крайне утомляло наши войска, заставляя ихъ день и ночь быть въ постоянной тревогѣ.

Царь собралъ военный совѣтъ. Рѣшено было начать правильныя осадныя работы и тѣснѣе обложить городъ, для чего предназначалась половина арміи, а другая половина составила резервъ.

Утромъ 23-го Августа болѣе 150,000 войскъ и 150 орудій заняли назначенныя мѣста; главныя силы князя Владиміра Андреевича Воротынскаго, передовой полкъ князя Пронскаго и отрядъ бывшаго Казанскаго царя Шигъ-Алея обложили городъ съ восточной стороны отъ Булака до Казани. Отряды князя Курбскаго и Шемякина расположились на правой сторонѣ Казани. Пока войска наши переправлялись черезъ Булакъ и занимали свои мѣста, казанцы производили ожесточенныя вылазки, которыя не прекращались и тогда, когда начаты были осадныя работы. 29-го Августа Казань была тѣсно обложена и всѣ 150 тяжелыхъ орудій громили городъ, но, предварительно штурма, нужно было истребить отряды Япанчи, что поручено было князю Курбатову-Шуйскому. Спустя нѣкоторое время князь Курбатовъ-Шуйскій съ 45 тысячнымъ войскомъ взялъ Арскъ, уничтожилъ отрядъ Япанчи и взялъ множество плѣнныхъ; мужчинъ убилъ, а женщинъ и дѣтей привелъ въ лагерь.

Грозный велѣлъ подвести плѣнныхъ къ самымъ стѣнамъ крѣпости и предложилъ казанцамъ сдаться, грозя, въ противномъ случаѣ, умертвить плѣнниковъ. Но казанцы отвѣтили тучей стрѣлъ и сами перестрѣляли этихъ несчастныхъ.

На другой день приказано было размыслу (инженеру) сдѣлать два подкопа: одинъ подъ большую угловую башню, находившуюся влѣво отъ Арскихъ воротъ, а другой — отъ Булака къ Ногайскимъ воротамъ. Работа продолжалась болѣе трехъ недѣль; а между тѣмъ, въ нашемъ станѣ извѣстились, что осажденные берутъ воду изъ ключа, находящагося подъ горою, у берега р. Казани, и спускаются туда подземнымъ ходомъ отъ

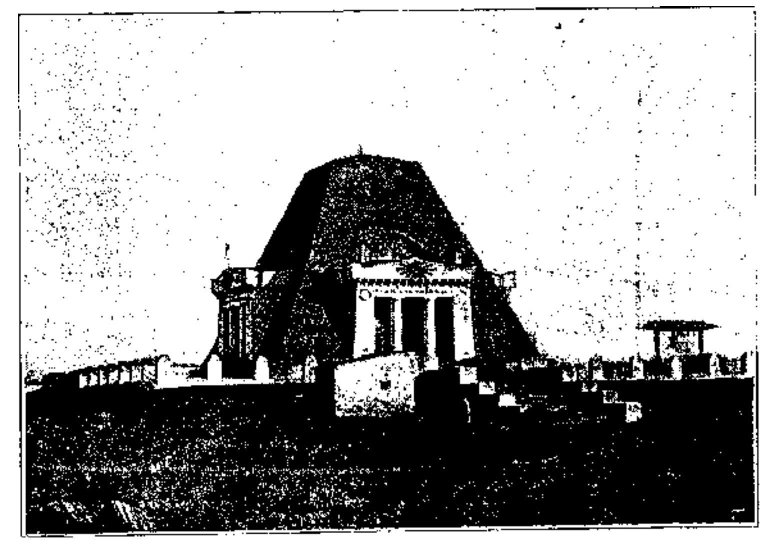
Муравлевыхъ (нынѣ Тайницкихъ) воротъ; вслѣдствіе чего подъ это мѣсто подвели мины и 5-го Сентября взорвали 11 бочекъ пороха: тайный ходъ и часть городской стѣны обрушились. Войска наши бросились къ обвалившейся стѣнѣ и ворвались-было въ городъ, но были отбиты.

30-го Сентября часть стѣны у Арскихъ воротъ была взорвана и русскіе заняли Арскую башню. Татары съ ожесточеніемъ бросились на русскихъ. Наши, отбивъ ихъ войско, ворвались въ городъ, гдѣ началась рѣзня. Казалось, настала рѣшительная минута; нужна была дружная поддержка резервовъ и Казань была бы взята. Но резервы стояли далеко, такъ что общій приступъ пришлось отложить на 2-е Октября.

Ворвавшіяся въ городъ войска пришлось почти силою выводить оттуда; при отступленіи они зажгли дома, ворота и мосты.

Татары между тѣмъ, неутомимо работали: они наскоро чинили сдѣланныя въ стѣнахъ крѣпости поврежденія.

1-го октября царь объявилъ войскамъ, что въ воскресенье, 2-го октября, будетъ общій и послѣдній приступъ. Начались приготовленія: засыпали рвы, строили черезъ нихъ мосты и весь день громили изъ пушекъ городскую стѣну; войска исповѣдовались и причащались. Главную атаку назначено было вести съ Арскаго поля, въ проломъ стѣны, подъ начальствомъ князя Воротынскаго. Подчиненнымъ ему отряднымъ начальникомъ приказано атаковать: князю Хилкову—Кайбадскія ворота, Троекурову—Збойливыя, кн. Курбскому—Ельбугины, Шереметьеву—Муралеевы, Плещееву—Тезитскіе. Въ головѣ колоннъ велѣно идти казакамъ, стрѣльцамъ и боярскимъ людямъ; для подкрѣпленія каждаго отряда назначены особыя части. Къ 2-мъ часамъ ночи всѣ отряды стали противъ назначенныхъ воротъ и ждали сигнала для атаки; мины тоже были готовы, въ нихъ заложено было 48 бочекъ пороху.



Памятникъ по убіеннымъ при взятіи Казани.

На послѣднее предложеніе сдаться казанцы отвѣтили единогласно „лучше всѣ помремъ,“

Тогда Грозный отдалъ приказаніе начать приступъ, а самъ пошелъ въ церковь и слушалъ обѣдню.

На разсвѣтѣ послышался сильный громъ,—это былъ взрывъ городской стѣны; а вскорѣ затѣмъ послѣдовалъ и второй взрывъ, сильнѣе

перваго, послужившій сигналомъ къ общей атакѣ. Русскія войска воскликнувъ: „съ нами Богъ!“ массой хлынули къ крѣпости.

На возгласъ нашихъ полковъ отозвалось изъ Казани не менѣе грозное „Аллахъ! Аллахъ!“

Татары мужественно выждали атакующихъ и только на самомъ близкомъ растояніи дали дружный залпъ; пули, ядра, стрѣлы, камни, кипятокъ и зажженая нефть отуманили воздухъ, черезъ минуту началась свалка—неустрашимая со стороны атакующихъ и отчаянно мужественная со стороны защищавшихся. Сѣча кипѣла въ домахъ и на улицахъ города.

Татары оспаривали каждый шагъ. Казанскій царь Едигеръ съ вельможами подавалъ примѣръ мужества и храбрости. Противники были достойны другъ друга: въ теченіе нѣсколькихъ часовъ наши полки не могли сдѣлать ни шагу впередъ.

Князь Воротынскій упрашивалъ царя дать подкрѣпленіе.

Около 10 часовъ утра дѣло было въ слѣдующемъ положеніи: русскіе овладѣли внѣшнею стѣною съ юго-востока и юго-запада. Едигеръ, медленно отступая, заперся въ сѣверной сторонѣ города. Наши войска, занявъ богатую торговую часть города, начали предаваться грабежу; ряды ихъ порѣдѣли, явился безпорядокъ. Этимъ татары воспользовались и перешли въ наступленіе; наши растроенные полки были опрокинуты; при отступленіи безпорядокъ усилился; многіе, не находя выхода, бросались со стѣны. Въ эту рѣшительную минуту Грозный, по совѣту бояръ, вышелъ изъ церкви и сталъ къ своему знамени, у Царевыхъ воротъ, чтобы остановить бѣжавшихъ; въ то же время онъ послалъ на помощь атакующимъ свою отборную дружину. Неожиданное появленіе 20,000 лучшихъ воиновъ возстановило колебавшуюся побѣду. Русскіе бросились къ мечети, гдѣ собрались храбрѣйшіе защитники; здѣсь началась страшная рѣзня, въ которой принимало участіе даже мусульманское духовенство; главный мулла былъ убитъ. Подавляемые превосходствомъ силъ, татары медленно отступили.

Казанскій царь Едигеръ оттѣсненъ былъ въ свой укрѣпленный дворъ, гдѣ съ горстью воиновъ держался еще часа полтара. Когда ворота были выбиты и русскіе ворвались въ это послѣднее убѣжище татаръ, то глазамъ ихъ представилось: съ одной стороны—казанскій царь съ знатными татарами, а съ другой—тысячи женщинъ, разодѣтыхъ въ богатыя платья. Но эта послѣдняя армія не соблазнила атакующихъ; они бросились на мужчинъ. Непріятель не выдержалъ удара и намѣревался уйти; но въ Ельбугиныхъ воротахъ путь ему былъ отрѣзанъ отрядомъ князя Курбскаго. Въ этой только крайности татары выдали царя; по трупамъ своихъ, лежавшихъ наравнѣ съ стѣнами, взлѣзли они на башню и вступили въ короткіе переговоры: „берите нашего царя, а мы пойдемъ испить послѣднюю чашу.“ Послѣ этихъ словъ, доблестные защитники перебросились черезъ стѣну, чтобы уйти къ Казанкѣ, но залпъ русскихъ пу-

шекъ на минуту было остановилъ ихъ; тогда, бросивъ тяжелые доспѣхи, они разулись и пустились вплавь черезъ рѣку, въ числѣ 6000. Это была горсть безстрашныхъ. Князья Курбскіе подскакали было къ нимъ, но топкая мѣстность заставила оставить преслѣдованіе.

Въ Казани не осталось въ живыхъ ни одного изъ ея защитниковъ; раздраженные побѣдители перебили всѣхъ мужчинъ, плѣнивъ только женщинъ и дѣтей.

Получивъ радостную вѣсть о взятіи Казани, Іоаннъ немедленно отслужилъ молебенъ и на томъ мѣстѣ, гдѣ стояло, во время боя, большое царское знамя, собственноручно водрузилъ крестъ. Въ тотъ-же день на этомъ мѣстѣ построена была деревянная церковь во имя нерукотвореннаго образа Спасителя. Затѣмъ царь велѣлъ очистить отъ мертвыхъ тѣлъ одну улицу и торжественно въѣхалъ въ городъ; тамъ онъ, поблагодаривъ войско, велѣлъ гасить пожаръ. Всѣ сокровища, взятыя въ Казани, а также женщинъ и дѣтей, онъ отдалъ войску, себѣ же взялъ царя Едигера съ его знаменами и пушками.



Кафедральный соборъ въ Казани.

4-го октября, когда вся Казань была очищена отъ труповъ, царь объѣхалъ городъ, причемъ избралъ мѣсто для построенія храма Благовѣщенія (нынѣ каѳедр. соб.) и водрузилъ крестъ на томъ мѣстѣ, гдѣ долженъ быть алтарь.

Такъ пала гордая столица грознаго Казанскаго царства.

Роль важнаго историческаго событія въ дальнѣйшей политической жизни Казани играло нашествіе Пугачева. Въ 1774 г. 21-го іюля городъ былъ окруженъ шайками Пугачева; защитники города послѣ отчаянныхъ схватокъ заперлись въ крѣпости. Отъ окончательной гибели города спасло приближеніе отряда Михельсона. Большая часть города (двѣ трети), три монастыря и пять церквей сдѣлались жертвами огня и разбойническаго разоренія. Самое энергическое сопротивленіе шайкамъ Пугачева оказалъ отрядъ гимназистовъ подъ начальствомъ директора Ф. Каница.

Легенды о Казани. О постройкѣ древней (прежней) Казани и о происхожденіи самаго названія города существуетъ такое сказаніе: храбрый ханъ Золотой Орды Ланъ-Темирланъ завоевалъ болгарское царство, взялъ столицу и казнилъ болгарскаго царя. Старшій сынъ казненнаго

Алтынъ скрылся отъ монголовъ и впослѣдствіи, когда онъ оказался внѣ опасности, построилъ на рѣкѣ, впадающей въ Волгу, маленькій городокъ. Одинъ изъ слугъ царевича, неся для него воду, уронилъ въ рѣку чугунный котелъ (по-татарски казанъ); отъ этого случая царевичъ далъ названіе „Казань" какъ новому городу, такъ и рѣкѣ.

Другой варіантъ легенды.—Батый или одинъ изъ его сыновей любилъ охотиться на кабановъ въ долинѣ рѣки Казанки. Когда, по обычаю кочевыхъ народовъ, приготовляли ужинъ для хана и его спутниковъ, то одинъ изъ слугъ, черпая въ рѣкѣ воду для пищи, оступился и уронилъ въ рѣку котелъ, въ которомъ готовилась пища для охотниковъ. По этому случаю они лишены были въ этотъ день ужина. Проголодавшіеся охотники, подъ дурнымъ впечатлѣніемъ, назвали и самую рѣку, проглотившую необходимую домашнюю вещь, именемъ этой вещи—котломъ. Впослѣдствіи хану пришла идея построить городъ именно на этой рѣкѣ и на мѣстѣ неудавшагося ужина. Городъ названъ былъ по имени рѣки.

Какъ-бы то ни было, но вновь основанный городъ началъ быстро расти, и разрушенная болгарская столица возстала въ Казани. Спустя 104 года, городъ перенесенъ былъ на новое—нынѣшнее его мѣсто.

О построеніи новой Казани существуютъ интересныя легенды, интересныя потому, что, не смотря на различныя варіаціи, они представляютъ собою образчики тѣхъ миѳовъ и повѣрій, которые такъ общи всѣмъ древнимъ народамъ.

Вотъ одна изъ такихъ легендъ: нѣкій богатый житель древней или Иски-Казани часто посѣщалъ улья, находящіеся въ лѣсу, на Джелантау (Змѣиной горѣ), гдѣ стоитъ нынѣшняя Казань. Онъ всегда бралъ съ собою свою красавицу дочь, которой очень нравилась эта гористая и лѣсная мѣстность. Впослѣдствіи, когда она сдѣлалась замужней, то пришлось ходить самой на рѣчку Казанку за водой. Подымаясь съ тяжелой ношей по крутымъ берегамъ рѣчки, она неосторожно бранила основателя города за то, что онъ выбралъ столь неудачное мѣсто для города. Объ этомъ узналъ тогдашній ханъ и потребовалъ ее къ себѣ, для допроса. Молодая женщина объяснила хану, что строитель города, получавшій воду чрезъ слугъ, вѣроятно не зналъ, какъ тяжело бѣднымъ женщинамъ, въ извѣстномъ положеніи, таскать воду на высокую крутую гору. При этомъ она похвалила мѣстность близъ устья р. Казанки, гдѣ находились пчелы ея отца. Ханъ возразилъ, что тамъ нельзя строиться: между Казанкой и Булакомъ водится много змѣй и кабановъ. Но она отвѣтила, что колдуны могутъ изгнать этихъ гнусныхъ тварей. *)

Ханъ и самъ не долюбливалъ свой городъ; поэтому онъ безъ колебаній рѣшилъ воспользоваться совѣтомъ хорошенькой женщины, немедленно

---

*) По понятіямъ прежняго мусульманина, не было твари гнуснѣе кабана или дикой свиньи, мясо которой признано Магометомъ поганымъ и вреднымъ. (Зарынскій, Старин. сказанія объ основаніи Казани).

послалъ своего сына—наслѣдника съ двумя вельможами и сотней ратниковъ къ устью Казанки, чтобы отыскать мѣсто для построенія города. Посланнымъ врученъ былъ запечатанный конвертъ, который они должны были вскрыть на выбранномъ для города мѣстѣ и тотчасъ исполнить то, что тамъ написано. Единогласно и безъ колебаній было выбрано мѣсто, гдѣ стоитъ нынѣшняя Казань. Распечатавъ конвертъ, посланные, къ удивленію своему, прочли повелѣніе хана закопать живымъ въ землю того изъ трехъ посланныхъ, на кого падетъ жребій. Жребій палъ на ханскаго сына. Вельможамъ стало жаль молодого царевича и они спрятали его отъ хана, а въ землю зарыли живую собаку. Пріѣхавъ посмотрѣть выбранное для города мѣсто, ханъ одобрилъ выборъ, но при этомъ началъ жалѣть своего сына и горевать. Тогда послы признались въ обманѣ. Ханъ сначала очень обрадовался; но потомъ задумался и сказалъ: этимъ новымъ городомъ овладѣютъ исконные враги нашей вѣры, которыхъ мы считаемъ наравнѣ съ собаками (гяуры).

Истребленіе змѣй поручено было колдуну, который выполнилъ свою задачу блистательно. Онъ съ осени приготовилъ огромный костеръ изъ дровъ, хворосту и соломы, а кругомъ костра тоже уложилъ хворостъ въ видѣ ограды. Змѣи со всѣхъ сторонъ поползли сюда, чтобы зимовать въ готовомъ помѣщеніи изъ хвороста и соломы. Съ наступленіемъ весны колдунъ прибавилъ къ кучамъ сухаго сѣна, полилъ все смолою, сѣрою и зажегъ. Змѣи всѣ сгорѣли. Чтобы выгнать кабановъ, зажгли лѣса около озера Кабана, отчего всѣ эти звѣри выбѣжали изъ окрестностей Казани.

Однако, одинъ, самый большой крылатый змѣй Зелантъ, о двухъ головахъ, улетѣлъ и поселился на горѣ, недалеко отъ города, отчего эта гора и названа Джеланъ-Тау (змѣиная гора *).

Преданіе говоритъ, что Зелантъ былъ о двухъ головахъ, изъ которыхъ одна змѣиная, пожиравшая животныхъ, а другая, воловья—посредствомъ которой змѣй могъ питаться и растительной пищей. Зелантъ жилъ припѣваючи; ежедневно въ полдень онъ леталъ на озеро Кабанъ пить воду; тогда всѣ жители падали ницъ предъ нимъ и онъ не причинялъ вреда. Впрочемъ Зелантъ могъ и не летать въ городъ для утоленія жажды, а пить изъ своего озера, которое было въ нѣсколькихъ шагахъ отъ его жилища; это озеро и до сихъ поръ называется змѣинымъ **).

Долго Зелантъ наводилъ ужасъ на окрестности, и наконецъ искусствомъ волшебниковъ былъ умерщвленъ ***). Въ память этого событія ханъ избралъ для города гербъ съ изображеніемъ Зеланта.

Таково происхожденіе нынѣшняго Казанскаго герба.

---

*) По-татарски „Джеланъ“ означаетъ змѣй, „тау“—гора. Въ настоящее время эта гора носитъ названіе Зелантовой, и монастырь, построенный на ней въ 1552 г. въ память убіенныхъ при взятіи Казани—тоже называется Зелантовымъ.

**) Смотри планъ г. Казани.

***) Легенда эта записана въ сочиненіи путешественника Георга, изданномъ въ 1755 г.

Достопримѣчательности. Казанскій Кремль почти весь состоитъ изъ древнѣйшихъ построекъ, оставаясь и по настоящее время въ своемъ прежнемъ видѣ; только на стѣнахъ сдѣлали незначительныя исправленія слѣдовъ, происшедшихъ отъ пушечныхъ ядеръ при нашествіи Пугачева.

Прежде всего бросается въ глаза Спасская башня. На лицевой сторонѣ башни красуется образъ Спаса Нерукотвореннаго. Передъ нимъ теплится неугасаемая лампадка. Старожилы говорятъ, что во время пожара въ 1842 г., когда пылали сосѣднія строенія—стекло у образа растеклось отъ жары, но самый образъ остался невредимъ. То же самое было замѣчено въ 1815 г., когда горѣлъ кремль. Образъ этотъ—точный снимокъ со знамени, сопровождавшаго царя при штурмѣ Казани. На Спасской башнѣ виситъ набатный колоколъ, зловѣщіе звуки котораго извѣщаютъ жителямъ о пожарѣ.

Внутри кремля помѣщается военная гауптвахта — бывшій царскій дворецъ, гдѣ жили казанскіе намѣстники.

Далѣе некрасиво выдвинулась на тротуаръ старинная церковь, основанная 2-го Октября 1552 г., т. е. въ день взятія Казани и названная въ честь мучениковъ Купріяна и Устиніи; прежде она стояла у Царевыхъ воротъ и только въ 1596 г. перенесена въ кремль.

Спасо-Преображенскій монастырь основанъ св. Варсонофіемъ въ 1556 г. и представляетъ священное мѣсто для казанцевъ.

Св. Гурій и Варсонофій пользуются особеннымъ почитаніемъ Казанцевъ и считаются патронами города; мощи св. Варсонофія хранятся въ монастырскомъ храмѣ, а св. Гурія въ Благовѣщенскомъ соборѣ.

Ежегодно 26 іюня въ Казань стекаются массы богомольцевъ поклониться образу Смоленской Божіей Матери, приносимому ежегодно изъ Седміозерной пустыни, находящейся отъ Казани въ 22 верстахъ. Икона Божіей Матери считается чудотворной и глубоко почитается вѣрующими.

Кремлевская улица оканчивается Тайницкими воротами. Вправо отъ воротъ, у подошвы горы, можно видѣть ключъ, изъ котораго татары во время осады Казани брали воду.

Благовѣщенскій каѳедральный соборъ основанъ Іоанномъ Грознымъ 6-го Октября 1552 г. въ видѣ деревянной церкви. Іоаннъ Грозный самъ поставилъ крестъ на томъ мѣстѣ, гдѣ долженъ былъ находиться алтарь.

Чрезъ 10 лѣтъ воздвигнутъ каменный соборъ, на постройку котораго истрачено было всего 1248 руб. 42 коп. Постройкой руководилъ св. Гурій. Архитектурой Благовѣщенскій соборъ напоминаетъ нѣсколько Успенскій соборъ въ Москвѣ.

На краю кремля обращаетъ на себя вниманіе дворецъ губернатора. На этомъ мѣстѣ прежде былъ дворецъ казанскихъ хановъ.

Памятникомъ татарской Казани можетъ служить башня Сумбеки, которая представляетъ собою не что иное, какъ минаретъ главной мечети, находившейся при ханскомъ дворцѣ и служившей мѣстомъ погребенія казанскихъ хановъ. Послѣ взятія Казани русскіе разрушили мечеть, оста-

вивъ только эту башню. Очень вѣроятно, что верхніе этажи башни, поврежденные при осадѣ города въ 1552 г., были впослѣдствіи поправляемы, и потому на нихъ замѣтны слѣды архитектуры XVII столѣтія, но три нижнихъ этажа несомнѣнно древней постройки.

Вообще, башня отличается изящнымъ, оригинальнымъ стилемъ и высотою, доходящею до 35 саж. Въ царствованіе Анны Іоанновны шпиль башни увѣнчанъ государственнымъ гербомъ, выше котораго, на длинномъ и тонкомъ шпилѣ, насаженъ ярко вызолоченный шаръ.*) Нижніе этажи башни выложены изъ дикаго камня и въ недавнее время облицованы кирпичемъ; верхніе этажи кирпичной кладки. Башня получила свое названіе въ память послѣдней казанской царицы Сумбеки или, правильнѣе, Сююнбеки, имя которой сдѣлалось легендарнымъ.


Башня Сумбеки въ Казани.

Поэтическій образъ этой царицы представляется народной молвой въ видѣ женщины, которая, при своей очаровательной наружности и блестящей царской обстановкѣ, — тѣмъ не менѣе испытала въ своей жизни много горя и страданій и, наконецъ, имѣла несчастіе видѣть паденіе своего отечества.

И, дѣйствительно, не красна была жизнь прелестной и несчастной Сумбеки. Въ возрастѣ весьма юномъ, 13 лѣтъ, она выдана была замужъ за 15-лѣтняго Эналея, царя казанскаго. Этотъ царь дитя, занятый забавами своего возраста, не могъ держать бразды правленія съ тою твердостію и искусствомъ, какъ того требовало серьезное положеніе его отечества. Возбудились неудовольствія, составился заговоръ и Эналей былъ умерщвленъ. На его мѣсто казанцы вновь призвали Сафа-Гирея, прежняго своего царя, который, за три года предъ этимъ, былъ изгнанъ ими изъ предѣловъ государства. Сафа-Гирей, встрѣтившись съ красавицей Сумбекой, былъ ею очарованъ до безумія и требовалъ у отца Сумбеки руки его дочери. Слезы юной вдовы еще не были осушены, какъ она должна была выйти замужъ за Сафа-Гирея, имѣвшаго уже на лицо четырхъ женъ; но Сумбека сдѣлалась главною и любимою его женою. Съ первыхъ же дней новаго замужества

*) У мѣстныхъ татаръ было преданіе, что внутри этого шара хранятся важныя для нихъ бумаги. Въ 1831 г. шаръ былъ снятъ, осмотрѣнъ въ присутствіи татаръ, при чемъ онъ оказался совершенно пустымъ, никакихъ бумагъ не найдено.

она почувствовала отвращеніе къ своему мужу, потому что онъ былъ личность въ полномъ смыслѣ гадкая: всѣ дни проводилъ въ праздности и гнусныхъ поступкахъ, а ночи — въ пьянствѣ и безобразныхъ оргіяхъ. Невозможно себѣ представить, какія нравственныя страданія испытывала молодая женщина, сколько слезъ она пролила, не видя исхода изъ своего несчастнаго положенія! Не находила она поддержки и въ родномъ отцѣ, который продалъ ее ради своей карьеры и не допускалъ даже мысли о разводѣ. Послѣ 13 лѣтъ страданій, судьба освободила несчастную Сумбеку отъ нелюбимаго мужа: онъ, въ пьяномъ видѣ, убился до смерти (1549 г.), оставивъ двухъ сыновей, изъ которыхъ старшему, Утямишъ-Гирею, было всего два года.

Этотъ малютка былъ провозглашенъ царемъ казанскимъ; понятно, что Сумбека, какъ мать царя, имѣла важное значеніе въ государствѣ; въ это время она страстно полюбила молодого и красиваго татарина Кончака. Эта склонность послужила несчастіемъ для Сумбеки. Фаворитъ сталъ вмѣшиваться въ государственныя дѣла, что возбудило неудовольствіе казанцевъ. Онъ былъ выданъ русскимъ и отведенъ плѣнникомъ въ Москву. Страстная Сумбека была въ отчаяніи. Разлука съ любимымъ человѣкомъ, съ которымъ она забыла тяжелые годы послѣдняго замужества, повергла ее въ мрачную задумчивость и сдѣлала заклятымъ врагомъ Россіи. Между тѣмъ прежній царь казанскій Шихъ-Алей, поддерживаемый Іоанномъ Грознымъ, вновь претендовалъ на казанскій престолъ. Сумбека, по требованію Грознаго, должна была сложить свою корону. Затѣмъ ее взяли въ плѣнъ и повезли въ Москву. Это печальное оставленіе родного города трогательно описано Карамзинымъ.

Не только Сумбека, но и вся Казань проливали слезы.

Не укоряя никого, Сумбека жаловалась только на судьбу, въ отчаяніи лобызала гробницу Сафа-Гирея и завидовала его спокойствію. Народъ печально безмолвствовалъ. Вельможи утѣшали ее и говорили, что многіе цари мусульманскіе служатъ ему, что онъ изберетъ ей достойнаго между ними супруга и дастъ ей владѣніе.

Весь городъ шелъ за нею до р. Казанки, гдѣ стояла богато-украшенная ладья. Сумбека тихо ѣхала въ колесницѣ, пѣстуны несли ея сына-царя. Бѣдная, слабая, она едва могла сойти на пристань и, входя въ ладью, съ умиленіемъ поклонилась народу.

Онъ палъ ницъ, горько плакалъ, желалъ счастія своей царицѣ. Князь Оболенскій встрѣтилъ ее на берегу Волги, привѣтствовалъ именемъ государя и повезъ на судахъ въ Москву.

Рядомъ съ кремлемъ расположенъ внутри высокой каменной ограды казанскій женскій монастырь, основанный въ 1579 г.

Храмъ и монастырь нѣсколько разъ перестраивались и въ послѣдній разъ, т. е. въ 1804 г. выстроенъ каменный храмъ, который существуетъ и теперь. На иконахъ Казанской Божіей Матери и Спасителя надѣты Импе-

ратрицей Екатериной II золотые вѣнцы съ брильянтовыми коронами. При Петрѣ Великомъ икона Богородицы была перенесена въ Петербургъ и поставлена въ Казанскій соборъ.

Успенскій монастырь, называемый Зелантовымъ, заложенъ Іоанномъ Грознымъ на томъ мѣстѣ, гдѣ погребены тѣла павшихъ при осадѣ Казани. Спустя 7 лѣтъ монастырь былъ переведенъ на возвышенное мѣсто, ибо былъ разрушенъ разливомъ Волги.

Нынѣшній Успенскій храмъ построенъ въ 1625 г. Мѣстоположеніе монастыря очень живописное.

На берегу рѣки Казанки, на маленькомъ курганѣ, стоитъ монументъ пирамидальной формы, увѣнчанный крестомъ — это памятникъ убіеннымъ при взятіи Казани. Наружность монумента мрачная, вполнѣ отвѣчающая своей цѣли служить братской могилой десяткамъ тысячъ православныхъ воиновъ, „ихъ-же имена Ты, Господи, вѣси.“ Внутри памятника — церковь, внизу — подземный ходъ; каменная стѣна отдѣляетъ внутри могилу убіенныхъ, которая знаменуется колоссальнымъ гробомъ; крышка гроба приподнята, и виднѣются нѣсколько сотенъ череповъ. Въ подземелье опускаются при свѣтѣ восковой свѣчи; лѣстница мрачная и тѣсная; воздухъ могильный. Кости и черепа не сосредоточиваются въ этомъ гробѣ, а раскинуты на большое пространство по всей болотистой равнинѣ, среди которой стоитъ памятникъ. При осмотрѣ подземелья Императоромъ Николаемъ I, строитель памятника, архимандритъ Гавріилъ докладывалъ государю, что чѣмъ глубже, тѣмъ больше открывается костей, и притомъ по всѣмъ направленіямъ; „отъ множества костей, — пояснилъ о Гавріилъ, — нельзя сдѣлать фундамента для каменнаго помоста церкви.“

Памятникъ сооруженъ въ 1823 г. на добровольныя пожертвованія. Каждогодно 2-го Октября здѣсь служатъ панихиды по убіеннымъ, въ присутствіи войскъ и представителей власти. При весеннемъ разливѣ Волги, когда окрестности Казани, на разстояніи 20 верстъ, заливаются водою, — монументъ представляется какъ-бы плавающимъ на поверхности воды.

Такъ память доблестныхъ воиновъ, почившихъ здѣсь подъ скромными дернинами, всплываетъ на поверхности вѣковъ въ глазахъ благодарнаго потомства!

Казанскій университетъ, основанный въ 1804 г., принадлежитъ къ старѣйшимъ университетамъ Россіи.

Что же касается музея университетскаго, то онъ не вполнѣ исправенъ, въ доказательство чего приведемъ разсказъ г. Семевскаго, осматривавшаго этотъ музей въ 1861 г.

Чичероне моимъ былъ солдатъ — сторожъ. Въ одномъ изъ музеевъ я остановился предъ стеклляннымъ ящикомъ, наполненнымъ водою; въ ней плавали два-три жука.

— Что такъ мало?

— Было много, вашескородіе. да жрутъ другъ-дружку.

— Что-же имъ не брасаютъ какихъ-нибудь мошекъ?

— Какъ не бросать! приказываютъ бросать; да кто ихъ ловить станетъ? мнѣ не досугъ; опять-же и не для-ча эвтакую гадость-то кормить. Они. значитъ. потому и жрутъ другъ-дружку.

Въ анатомическомъ музеѣ выставлены съ 1847 года скелеты разбойниковъ Быкова и Чайкина. не дававшихъ ни проходу. ни проѣзду по Казанской губерніи. Много они перерѣзали пароду; одинъ—105, а другой—90 человѣкъ. Быкову присуждено было 12,000 плетей а Чайкину 9.000 но они умерли. не выдержавъ и половины назначеннаго наказанія.

Духовная Академія основана въ 1846 г. Въ ней замечательная библіотека, перевезенная изъ Соловецкаго монастыря. Памятникъ Державину—въ саду его-же имени на Николаевской площади.

Съ кремлевскаго бульвара видиѣется Волга, а еще далѣе за ней Услонскія горы и селеніе Верхній Услонъ; въ немъ находится могила, памятникомъ надъ которой служитъ простой камень со слѣдующей надписью: „Здѣсь погребно тѣло рабы Божіей Д...“ Здѣсь погребена Дарья Михайловна Меньшикова, которая умерла на дорогѣ въ Сибирь, куда она ѣхала въ ссылку за мужемъ. Мужъ ея, когда-то полудержавный властелинъ, читалъ надъ ней молитвы. собственными руками вырылъ могилу, въ которой похоронилъ свою несчастную жену.

Описаніе города. Городъ имѣетъ видъ треугольника, одинъ уголъ котораго образуется сліяніемъ Казанки съ Булакомъ; этотъ уголъ представляетъ собою возвышенную мѣстность, гдѣ расположена крѣпость. Изъ многочисленныхъ предмѣстій Казани или слободъ, нѣкоторыя, какъ-то Татарская Ямская, Суконная и Подлужная совершенно слились съ городомъ, а другія, Адмиралтейская и Ягодная, стоятъ отдѣльно.

Мѣстность, окружающая городъ, представляетъ собою, или низменныя луга, или возвышенныя равнины. Весною при разливѣ Волги всѣ низменныя мѣстности затопляются водою и городъ окруженъ съ трехъ сторонъ водою; въ это время слободы Адмиралтейская и нѣкоторыя другія имѣютъ видъ островов.

Климатъ Казани не особенно благопріятный: здѣсь свирѣпствуютъ лихорадки. Въ іюнѣ при спадѣ воды, остается масса неглубокихъ стоячихъ водъ, въ которыхъ загниваютъ растенія и другія орчаническія вещества, Сырость и испаренія этихъ водъ порождаютъ здѣсь перемежающуюся лихорадку. Вообще въ санитарномъ отношеніи Казань занимаетъ мѣсто далеко не приглядное. Впрочемъ на это имѣетъ вліяніе, кромѣ ея нечистоплотности, и самое географическое положеніе, а также присутствіе такихъ прелестей, какъ полувысохшая, вонючая рѣчка Булакъ.

Отъ города до пароходной пристани на Волгѣ 7 верстъ.

Пристань находится въ селеніи, извѣстномъ подъ именемъ „Устье." Селеніе Устье состоитъ изъ нѣсколькихъ десятковъ балагановъ, предназначенныхъ для кабаковъ, трактировъ и гостинницъ. Чтобы отправиться отсюда въ городъ нужно нанять извозчика или сѣсть въ конно-желѣзную дорогу, идущую до Адмиралтейской слободы, чрезъ дамбу въ городъ, а затѣмъ проходящую по Проломной улицѣ.

Весною Устье затопляется водою; тогда пароходы останавливаются у Романовской мельницы (въ 4 верст. отъ города.)

Адмиралтейская слобода имѣетъ видъ большого уѣзднаго города; только присутствіе громадныхъ фабрикъ, какъ напримѣръ фабрика Алафузова, мукомольная мельница Романова и др, придаютъ ей видъ солиднаго промышленнаго города. Названіе свое „Адмиралтейская" она получила потому, что здѣсь Петромъ Великимъ устроено было адмиралтейство на томъ мѣстѣ, гдѣ теперь возвышается крупчатый заводъ Романова, перемалывающій пшеницы ежедневно до 1200 пудовъ. Рядомъ съ мельницей у берега Казанки—весенняя пристань, и тутъ-же стоятъ два полуразвалившихся сарая, въ которыхъ хранятся: галера „Тверь", па которой прибыла въ Казань Екатерина II, и шлюпка, на которой пріѣзжалъ Императоръ Павелъ.


Галера „Тверь", на которой въ 1767 г. прибыла въ Казань Имератрица Екатерина II.

Адмиралтейская слобода соединена съ городомъ дамбой. При недостаточной ширинѣ ея здѣсь безпрестанно происходятъ приключенія: то конка раздавитъ человѣка, то коляска опрокинетъ извозчичью пролетку, то, наконецъ, ломовой извозчикъ зацѣпитъ и поломаетъ карету; приключенія эти опасны тѣмъ болѣе, что дамба узка, высока и не имѣетъ перилъ. Влѣво отъ дамбы на берегу Казанки стоитъ уже описанный нами памятникъ убіеннымъ при взятіи Казани. Рѣчкой Булакомъ и озеромъ Кабаномъ Казань дѣлится на двѣ части: лѣвая—большая и лучшая часть города; правая—меньшая. Въ этой послѣдней части города преобладающій элементъ—татары, русскихъ здѣсь очень мало и всѣ они принадлежатъ къ бѣдному классу.

Эта часть города начинается Мокрой улицей, которая вмѣстѣ съ прилегающей къ ней мѣстностью издавна извѣстна какъ гнѣздо лихорадокъ, возвратнаго тифа и самыхъ опасныхъ болѣзней. Мы уже сообщили, что

большая часть города отдѣляется отъ меньшей р. Булакомъ и озеромъ Кабаномъ имѣющимъ длину 3 вер., а ширину — отъ 15 до 200 саж,; берега озера очень живописны и покрыты множествомъ дачъ. Кромѣ дачъ на берегу его расположены извѣстный заводъ Крестовникова, Ботаническій садъ, архіерейская дача, лагерь юнкерскаго училища и кумысныя заведенія. Кабанъ служитъ однимъ изъ любимыхъ мѣстъ, куда публика, исключительно бѣдный классъ стремится совершать свои прогулки. Здѣсь можно кататься на лодкахъ и на крошечномъ пароходѣ.

Лучшей улицей въ Казани считается Воскресенская; она начинается у Спасской башни и идетъ почти что совершенно прямо, оканчиваясь грандіозными зданіями: университетомъ и клиникой. Тутъ находится городская дума, окружный судъ, судебная палата, лучшіе магазины и гостинницы; далѣе тянется рядъ некрасивыхъ домовъ, очень похожихъ одинъ на другой. Хотя магазины здѣшніе считаются лучшими въ городѣ, а между тѣмъ ни одинъ изъ нихъ не привлекаетъ вниманія пріѣзжаго.

Проломная улица идетъ параллельно Воскресенской; на этой улицѣ сосредоточено главное торговое движеніе. Здѣсь господствуетъ торгашество, трактиры, вертепы и пр.

Отъ клиникъ идетъ спускъ на Николаевскую площадь.

Лѣтъ 25 — 30 тому назадъ здѣсь господствовали жулики, которые, очень успѣшно грабили проходящихъ. Противъ площади — красный Державинскій садъ, посреди котораго возвышается памятникъ Державину. Пройдя Державинскій садъ, туристъ выйдетъ на Театральную площадь, не особенно великую, но зато изящную. На площади красивый театръ, рядомъ съ нимъ зданіе Дворянскаго Собранія — солидной и красивой архитектуры; здѣсь помѣщается Благородное Собраніе. Мимо Державинскаго сада проходитъ Черно-озерская улица — самая красивая и широкая. Посрединѣ ея впадина, на днѣ которой, попеченіемъ властей, заведенъ садъ, гдѣ по вечерамъ играетъ безобразный оркестръ; здѣсь же маленькій и при томъ вонючій прудъ, далеко распространяющій свое благоуханіе.

Продолженіе Черно-озерной улицы называется Лядской.

Театральную площадь пересѣкаетъ Грузинская улица.

Арское поле по красотѣ зданій и по внѣшней чистотѣ занимаетъ первое мѣсто между всѣми улицами; заселено оно преимущественно мѣстной аристократіей; продолженіемъ ея служитъ Большая Покровка.

За Арскимъ полемъ живописно раскинулась гористая мѣстность, извѣстная подъ именемъ Русской и Нѣмецкой Швейцаріи. Населеніе Казани простирается до 141 т., преимущественно русскіе, татары, чуваши, евреи и пр.

Какъ во всѣхъ большихъ городахъ, въ Казани цифра смертности превышаетъ цифру рожденій; такъ напр. въ 1880 г. родившихся было 3707, а умершихъ 4301, т. е. на 594 челов. больше.

Гостинницы — лучшими изъ нихъ считаются: на Воскресенской ул. Камско-Волжскіе номера, Михайлова на Николаевской пл., Биржевая на Проломной ул.

Торгово-промышленныя свѣдѣнія. Торговое значеніе Казани постепенно стало падать, Рыбинскъ и Нижній отбили хлѣбную торговлю и перехватили въ свои руки казенные подряды, которыхъ Казань имѣла такъ много, что едва была въ состояніи исполнить ихъ. Съ проведеніемъ желѣзной дороги въ Самару, Саратовъ и Оренбургъ, два первые города устроили у себя склады главныхъ продуктовъ Заволжья, какъ то: пшеницы, соли, шерсти, сала и отправляютъ ихъ во внутрь Россіи, а Оренбургъ сдѣлался центромъ среднеазіатской торговли, вытѣснивъ Казань. Теперь районъ торговаго вліянія Казани значительно сузился и все благосостояніе города зиждется только на сибирской торговлѣ. Впрочемъ не смотря на значительную конкурренцію въ особенности Нижняго и Самары, Казань все-таки до настоящаго времени удержала за собой значеніе важнаго торговаго города, обороты котораго простираются до 60 милліоновъ рублей. Фабричная и заводская промышленность Казани занимаетъ видное мѣсто среди городовъ Поволжья, но далеко не первое.

Въ Казани 75 заводовъ, выдѣлывающихъ на сумму 10 милліоновъ; изъ этихъ заводовъ водочныхъ 4, производящихъ на сумму 1,295,000 р., кожевенныхъ — 14, произв. на 1½ мил. р., изъ коихъ половина выпадаетъ на долю завода Алафузова, а остальная половина на другіе 13, стеарино-мыловаренныхъ — 1 братьевъ Крестовниковыхъ, производство котораго достигаетъ цифры отъ 2½ до 3 мил. рублей; пиво-медоваренныхъ — 4, произв. на 250 тыс., воско-свѣчныхъ — 4, произв. на 100,000 р., мыловаренныхъ — 5, произв. на 625 тыс., паровыхъ мельницъ — 1, произв. на 300,000 р., водяныхъ мукомольныхъ, произв. на 800,000 р., льнопрядильн. — 1, произв. па 1 мил. р., табачныхъ — 4, произв. на 150 тысячъ р., механическо-инструментальныхъ 3, произв. на 80 тысячъ руб. и много другихъ, производство которыхъ не особенно значительно.


Памятникъ Державину въ Казани.

Производство экипажей, которымъ когда-то славилась Казань, теперь значительно упало; причина сему слѣдующая: прежде, при крѣпостномъ правѣ, большими потребителями экипажнаго производства являлись помѣщики: по уничтоженіи крѣпостнаго права вмѣсто помѣщика сталъ „кулакъ“, который, купивъ простую телѣжку, ѣздитъ на ней весь свой вѣкъ.

Ярмарка въ городѣ бываетъ такъ называемая весенняя, продолжающаяся съ 1-го мая по 1-е іюля, обороты которой простираются до ½ милліона. Преобладающимъ товаромъ является сарпинка и вездѣ-сущая въ Казани вобла. Большой выборъ всякаго рода посуды и домашней утвари привлекаетъ сюда разсчетливыхъ хозяекъ, не упускающихъ случая пополнить комплектъ хозяйства. Ярмарку посѣщаютъ и отъ скуки

дамы высшаго общества, но русскіе ярмарочные торговцы оказываются крайне нелюбезными: принадлежностей дамскаго туалета, конфектъ и фруктовъ у нихъ не имѣется.

Спасскій затонъ — пристань Казанской губерніи.

Спасскій затонъ стоитъ на лѣвомъ берегу Волги. Эта пристань представляетъ собою естественную гавань, гдѣ зимуютъ пароходы Общества Кавказъ и Меркурій, предназначенные къ ремонту. Здѣсь Общество имѣетъ механическій заводъ, на которомъ строятъ пароходы американскаго типа.

Уѣздный городъ Спасскъ находится въ 12 верстахъ отъ пристани. Въ 22 верст. отъ Спасска стоитъ село *Болгары* (Успенское), бывшее столицею болгарскаго царства. Здѣсь сохранилось нѣсколько памятниковъ когда-то могущественнаго болгарскаго царства. Нѣкоторые изъ нихъ недавно реставрировались, но не вполнѣ удачно, потому что измѣнили отчасти ихъ прежній видъ. Это, напримѣръ, можно отнести къ такъ называемой Черной палатѣ.

Изъ древнихъ памятниковъ сохранился лучше всего такъ называемый Малый Минаретъ; высота его 7 саж.; внизу довольно высоко надъ землею — узкій ходъ, наверху вокругъ него терраса, отъ которой возвышается 2-ой этажъ башни. Напротивъ Малаго Минарета огорожено небольшое четыреугольное пространство. По татарскому преданію на этомъ мѣстѣ погребены святые, имена которыхъ неизвѣстны. Затѣмъ сохранились вполнѣ стѣны такъ называемой „Черной или Судной Палаты"; верхъ и края ея поросли травой. Разсказываютъ, что Черною она названа по слѣдующему случаю. Когда Тамерланъ напалъ на гор. Болгары, то ханъ Абдуллахъ, съ женами и нѣкоторыми дѣтьми, заперся въ Судной Палатѣ. Тамерланъ приказалъ завалить палату съ низу до верху бревнами, облитыми горючими веществами, и зажечь. Ханъ Абдуллахъ сгорѣлъ со всѣми, бывшими съ нимъ, исключая одной изъ дочерей, которая спаслась чудеснымъ образомъ. Дѣвушку увидали сидящею на обгорѣвшемъ сводѣ Палаты въ бѣлой одеждѣ, что оправдывало ходившую молву о святости и цѣломудріи царевны, прозванной за необыкновенную красоту „райской гуріей."

Послѣ пожара Судная Палата оставалась закопченною дымомъ и съ тѣхъ поръ была прозвана Черною.

Одни говорятъ, что она была мечетью, другіе утверждаютъ, что здѣсь производился судъ. Черная Палата послѣ реставраціи представляется совершенно бѣлой. Погрѣшность противъ истины въ реставраціи можно отнести и къ Малому Минарету.

Въ настоящее время около развалинъ пріютилось небольшое бѣдное село Успенское. Село исключительно населено русскими. Рѣдко здѣсь покажется туристъ съ ученой цѣлью или ради простой любезности; татаръ сюда пріѣзжаетъ немало, даже изъ далекихъ краевъ; они ѣдутъ сюда

поклониться древнимъ храмамъ, гдѣ по преданію погребено нѣсколько святыхъ татарскихъ мужей.

Слѣды рва, окружающаго „столицу,“ остались и до настоящаго времени; ровъ тянется верстъ на 10.— Село Болгары находится въ разстояніи отъ берега въ 7 в. Желающіе пріѣхать туда обыкновенно нанимаютъ лошадей въ Спасскомъ Затонѣ, а въ полую воду можно проѣхать туда на лодкѣ.

Тетюши уѣздный городъ Казанской губерніи. Тетюши расположены на правомъ берегу Волги на разстояніи 120 в. отъ Казани. Городъ очень бѣденъ и малолюденъ, всего 3000 жителей. Тетюши основаны татарскимъ княземъ Тетюшемъ, послѣ нашествія Тимула.

Симбирскъ.

Историческій очеркъ. Симбирскъ построенъ въ 1648 г. на высокой горѣ, на мѣстѣ бывшей здѣсь живописной татарской деревушки, называвшейся Симбирскомъ. Историческимъ прошлымъ Симбирскъ очень бѣденъ: онъ принадлежитъ къ самымъ юнымъ городамъ, возникшимъ на берегахъ Волги.

Осады Симбирска въ 1670 г. Стенькой Разинымъ и въ слѣдующемъ году— Ѳедькой Шелудякомъ представляютъ собою наиболѣе выдающіяся событія въ мало интересной исторіи города.

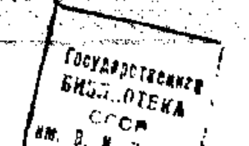
Въ 1708 г. образована Симбирская провинція и къ провинціальному городу Симбирску приписаны, между прочими, города: Самара и Сызрань.

Во время пугачевщины Симбирскъ оставался неизмѣнно вѣренъ присягѣ, за что Екатерина II 22-го Декабря 1780 г. пожаловала ему нынѣшній гербъ (на синемъ фонѣ бѣлый столбъ съ золотою въ немъ короною). Отъ этого коренные дворяне приволжскаго края долгое время подписывались „столбовыми дворянами“.

Въ томъ же 1780 г. Симбирская провинція переименована въ намѣстничество, а чрезъ 16 лѣтъ Симбирскъ, имѣя уже 10.830 жителей, былъ названъ губернскимъ городомъ.

Дальнѣйшая исторія Симбирска не представляетъ никакихъ выдающихся событій, за исключеніемъ пожара 1864 г., истребившаго лучшую часть города.

Достопримѣчательности. Николаевскій каѳедральный соборъ (зимній) основанъ въ 1812 году, на мѣстѣ здѣсь бывшаго деревяннаго собора. Прежде соборъ назывался Троицкимъ, а въ 1844 году названъ Николаевскимъ.



Изъ церковныхъ предметовъ замѣчательныхъ, по историческимъ воспоминаніямъ, обращаетъ на себя вниманіе напрестольный крестъ съ св. мощами; съ этимъ крестомъ обходили войско во время осады города Разинымъ; на ковчегѣ и теперь видѣнъ слѣдъ отъ пули.

Вознесенскій соборъ, основанный въ 1769 году и возведенный на степень собора въ 1844 году, отличается красивой архитектурой. Въ церкви находятся частицы мощей св. Германа и образъ этого святителя, которымъ въ 1677 г. казанскій митрополитъ Маркеллъ благословилъ Симбирскъ.

Спасскій монастырь (дѣвичій) находится въ центрѣ города. Въ монастырѣ находятся чудотворныя иконы: Нерукотвореннаго Спаса и Иверской Божіей Матери. Храмы, находящіеся въ этомъ монастырѣ — во имя св. Алексѣя, основанъ въ 1799 г. и во имя Спаса Нерукотвореннаго, основанъ въ 1691 г.

Изъ церквей замѣчательны: Успенская (единовѣрческая)—самая старинная въ городѣ. При построеніи Симбирска она уже существовала въ видѣ Успенскаго монастыря. Въ 1670 г. монастырь, какъ и вся подгорная часть города, былъ совершенно разоренъ и сожженъ Стенькой Разинымъ. Послѣ этого Успенская обитель хотя и была возстановлена, но уже пошла къ упадку; въ началѣ нынѣшняго столѣтія, съ уменьшеніемъ населенія подъ горой, она сильно обѣднѣла и стала терпѣть нужду. Поэтому, и— главное—вслѣдствіе осадки Симбирской горы въ 1724 г. признано было необходимымъ упразднить монастырь; церковь Успенія обращена была въ приходскую, а впослѣдствіи она была отдана подъ единовѣрческую.

Смоленская церковь, гдѣ находится икона Смоленской Божіей Матери стоитъ у подошвы горы, близъ шоссе, ведущаго изъ города къ пароходнымъ пристанямъ.

Владимірская (Ильи прор.) — одна изъ самыхъ старинныхъ церквей города, построена въ 1725 году.

Памятникъ Карамзину, сооруженный въ 1844 г., состоитъ изъ гранитнаго четыреугольнаго пьедестала, на которомъ поставлена бронзовая статуя Кліо — музы исторіи; она оперлась правой рукой на скрижаль, а въ лѣвой держитъ опущенную внизъ трубу. Подъ статуей, на лицевой сторонѣ пьедестала, въ круглой нишѣ помѣщенъ бюстъ Карамзина, а подъ нимъ надпись; „Н. М. Карамзину, историку Россійскаго государства, повелѣніемъ императора Николая I.“ Въ боковыя стороны пьедестала врѣзаны два свѣтлыхъ бронзовыхъ барельефа; одинъ изъ нихъ изображаетъ чтеніе Карамзинымъ исторіи императору Александру I, а другой—врученіе умирающему историку рескрипта императора Николая I. Памятникъ имѣетъ высоту 4½ саж. Въ памятникѣ преобладаетъ характеръ алегорическій, совершенно непонятный народу.

Памятникъ извѣстенъ въ народѣ подъ названіемъ чугунной бабы. Музу Кліо, большею частію, считаютъ изображеніемъ жены покойнаго историка. Есть много и другихъ, болѣе и менѣе нелѣпыхъ, мнѣній о памятникѣ.

Описаніе города. Симбирскъ живописно раскинулся на горѣ, спускающейся къ Волгѣ террасами, которыя покрыты фруктовыми садами. Отъ Волги до города четыре версты. На берегу Волги расположены пароходныя конторки. Пристань здѣсь какъ и въ Казани составляетъ собою слободу. Лучшая часть города расположена на вершинѣ горы, называемой Вѣнцомъ; здѣсь находится два собора и нѣсколько зданій, составляющихъ красу города. Съ Вѣнца открывается прелестный видъ на Волгу и Заволжье. Главная улица въ городѣ — Саратовская; она идетъ полукругомъ огибая Вѣнецъ. Внутри этого полукруга находится площадь, на которой возвышается нѣсколько церквей; тутъ же два городскихъ сада, Николаевскій и Карамзинскій, памятникъ Карамзину, губернаторскій домъ, гимназія и зданія присутственныхъ мѣстъ. Надъ обрывомъ къ Волгѣ устроенъ бульваръ. Въ общемъ, своей чистотой и опрятностью Симбирскъ производитъ на туриста пріятное впечатлѣніе. Карамзинскій и Николаевскій сады не привлекаютъ много публики, она охотнѣе идетъ въ Александровскій садъ, гдѣ есть ресторанъ и играетъ музыка. Въ городѣ есть плохонькій театръ; публика довольно охотно посѣщаетъ его. Кромѣ театра здѣсь три клуба, Дворянскій, Соединенный и Военный. Лѣтомъ мѣстомъ развлеченій служитъ рѣка Свіяга, гдѣ устраивается катанье на лодкахъ. Одинъ изъ самыхъ красивыхъ окрестныхъ пунктовъ — мѣстность „Поливный врагъ", въ семи верстахъ отъ города. Въ настоящее время открыто здѣсь кумысо-лѣчебное заведеніе; лѣтомъ здѣсь помѣщаются въ лагеряхъ воспитанники симбирскаго кадетскаго корпуса. Вообще Симбирскъ изобилуетъ живописными мѣстностями, напр. версты 3—4 отъ Симбирска находится деревушка „Киндякова" съ опустѣвшей барской усадьбой, расположенной у обрыва, нависшаго надъ самой Волгой. Говорятъ, что это тотъ самый обрывъ, который послужилъ для Гончарова темой для его романа „Обрывъ".

Лучшія гостинницы: Булычева и Корнилова. Жителей въ городѣ 36 тыс.

Торгово-промышленныя свѣдѣнія. Симбирская губернія преимущественно „хлѣбная" губ. и можетъ назваться одной изъ житницъ Россіи. Очень естественно, что при этихъ условіяхъ фабрично-промышленная дѣятельность направлена исключительно на хлѣбные продукты. Изъ 93 заводовъ, находящихся въ губерніи, на долю Симбирска приходится 54, производство которыхъ достигаетъ 675,543 рублей. Изъ этой цифры винокуренный заводъ работаетъ на 229,233 рублей мукомольныя мельницы (14), круподерка, пиво-медоваренные и водочные заводы — на 301,090 рублей.

Въ фабрично-промышленномъ отношеніи Симбирскъ можетъ считаться самымъ послѣднимъ городомъ на Волгѣ.

Кустарная промышленность въ Симбирской губерніи развита слабо и издѣлія этой промышленности главнымъ образомъ служатъ для удовлет-

ворения мѣстныхъ потребностей и только въ самомъ незначительномъ количествѣ идутъ на предѣлы губерніи.

Главная ярмарка въ Симбирскѣ — сборная, обороты которой достигаютъ 9 милліоновъ р.

Сенгилей, уѣздный городъ Симбирской губерніи.

Сенгилей стоитъ на правомъ берегу Волги въ 57 в. отъ Симбирска. Городъ очень бѣденъ и скорѣе похожъ на деревню. Единственное отличіе отъ деревни представляютъ двухъ-этажное зданіе присутственныхъ мѣстъ да пожарная колонча. Жителей здѣсь всего 4200, изъ нихъ ½ мѣщанъ ½ крестьянъ. Молятся они въ 2-хъ церквахъ, составляющихъ лучшее украшеніе города

На берегу много хлѣбныхъ амбаровъ, принадлежащихъ Самарскимъ и Симбирскимъ купцамъ, которые скупаютъ хлѣбъ въ городѣ и его окрестностяхъ, и весною отправляютъ въ Рыбинскъ. Въ городѣ есть нѣсколько водяныхъ мельницъ, которыя расположены на рѣчкахъ Сенгилейкѣ и Тушкинкѣ, раздѣляющихъ Сенгилей на три части.

6-го декабря здѣсь бываетъ ярмарка, на которую привозятъ бакалейный, галантерейный и др. товаръ, но въ очень ограниченномъ количествѣ.

Село Новодѣвичье Симбирской губерніи. Жителей въ Новодѣвичьѣ всего 1400 душъ; преимущественно удѣльные крестьяне. Занимаются торговлей лѣсомъ, получая значительные барыши, и яйцами, которыхъ отправляется отсюда до 1 мил.

8 Іюля тутъ бываетъ ярмарка, торговля идетъ здѣсь довольно бойко.

Ставрополь уѣздный городъ Симбирской губерніи.

Объ основаніи Ставрополя существуетъ слѣдующій разсказъ, который однако слѣдуетъ считать за легенду: одинъ изъ внуковъ колмыцкаго хана Аюки принялъ св. крещеніе подъ именемъ князя Петра Тайшина. Обиженный своими родственниками при раздѣлѣ наслѣдства, онъ явился въ 1736 г. въ Петербургъ хлопотать о возвращеніи отнятаго улуса и, между прочимъ, просилъ, чтобы ему отдали всѣхъ крещеныхъ калмыковъ и позволили „въ способномъ мѣстѣ построить для нихъ городъ.“ Просьба эта препровождена была на разсмотрѣніе генерала Румянцева, который призналъ, что самое удобное мѣсто для водворенія калмыковъ будетъ на р. Икъ (притокѣ Сакмары), восточнѣе Оренбурга; но ст. сов. Кириловъ, на котораго возложено было исполненіе самаго дѣла, находилъ, что степи по р. Току (см. карту Волги) представляютъ гораздо болѣе выгодъ для кочевокъ, такъ какъ „пашни ожидать можно развѣ отъ внучатъ или правнучатъ оныхъ калмыковъ.“ Коллегія иностранныхъ дѣлъ согласилась съ мнѣніемъ Кирилова и разрѣшила ему приступить къ построенію города. Новый начальникъ Оренбургскаго края Татищевъ, разсмотрѣвъ всѣ про-

екты о водвореніи калмыковъ, нашелъ, что приличнѣе всего поселить ихъ въ степи, между Волгою, Черемшаномъ и Сокомъ, а городъ для нихъ построить на волжскомъ притокѣ, называемомъ Куньею Воложкою, гдѣ до того времени любили ютиться воровскія шайки. Построеніе города на этомъ мѣстѣ совершилось въ 1738 г. Такъ какъ одною изъ цѣлей основанія его было распространеніе христіанства между калмыками, то ему дано многозначительное имя Ставрополь, т. е. „городъ святого креста"; а Татищевъ даже предлагалъ назвать его „Просвѣщеніе".

Въ настоящее время въ Ставрополѣ 4200 жителей, изъ коихъ на долю калмыковъ выпадаетъ едва-ли три—четыре десятка.

Жегули. Близъ села Усолья (оно расположено на томъ мѣстѣ, гдѣ Волга образуетъ Самарскую луку) возвышается бугоръ, извѣстный подъ именемъ Караульнаго бугра; отсюда начинаются именно знаменитыя Жегулевскія горы. Откуда они получили такое названіе—неизвѣстно.

Говорятъ, что въ прежнее время въ этихъ мѣстахъ разбойники жгли или, вѣрнѣе, поджаривали попадавшихъ въ ихъ руки проѣзжающихъ, допытываясь у нихъ денегъ. Самая расправа заключалась въ томъ, что несчастнаго раздѣвали донага и сѣкли зажженными вѣниками до тѣхъ поръ, пока не скажетъ, гдѣ спрятаны деньги и добро. Такого рода операція въ Жегуляхъ носила общее названіе: „жечь на вѣникахъ."


Видъ Жегулевскихъ горъ.

Жегули—это самая красивая и живописная мѣстность на Волгѣ. Жегулевскія горы тянутся по обѣимъ сторонамъ Волги на пространство около 90 в. Здѣсь вы встрѣтите всего 3—4 деревушки и одно село.

Съ парохода Жегулевскія горы представляются длинною цѣпью живописно сгруппированныхъ холмовъ, съ причудливыми и безконечно разнообразными очертаніями; во многихъ мѣстахъ горы походятъ на башни и замки, или, вѣрнѣе, на развалины замковъ и башенъ; онѣ то высятся надъ сосѣдними вершинами, то выступаютъ въ видѣ террасъ, то, наконецъ, отвѣсно обрываются у берега Волги. Въ обрывахъ виднѣются пещеры, глубокія и длинныя, не вырытыя рукою человѣка, а созданныя самой природой. Мѣстами, горная цѣпь Жегулей обрывается узкими долинами, носящими названіе „буераковъ." Здѣсь-то, въ этихъ дикихъ буеракахъ и глубокихъ пещерахъ, и находили себѣ прежде пріютъ тѣ, ко-

торымъ тѣсно и горько жилось въ родныхъ селахъ и городахъ. Между лѣсными породами, покрывающими горы, первое мѣсто занимаетъ дубъ и липа, рѣже сосна, кленъ и др.

Горы, какъ мы уже сказали, начинаются Караульнымъ бугромъ вышиною 100 саж. Караульный бугоръ отстаетъ на 5 вер. отъ фарватера Волги; съ вершины бугра виденъ Симбирскъ и мѣстность на 100 верстъ кругомъ. Противъ Ставрополя, у впаденія рѣки Усы, выдвинулся въ Волгу мысъ, называемый Молодецкимъ Камнемъ; на немъ въ былое время находилось укрѣпленіе, откуда наблюдали за движеніемъ непріятеля. Далѣе на правомъ берегу Волги, въ живописной котловинѣ раскинулось село Маркваши, близъ котораго на утесистомъ берегу Волги выдаются нѣсколько отдѣльныхъ вершинъ; изъ нихъ наиболѣе замѣчательны: „Дѣвичій Курганъ" и „Два Брата" возвышающіяся надъ уровнемъ Волги на 100 саж. и „Лысая гора" вершина которой, нависшая надъ самымъ обрывомъ къ Волгѣ, возвышается надъ уровнемъ на 120 саж.

Далѣе за Лысой хребетъ тянется на востокъ, гдѣ возвышается „Царевъ Курганъ." Съ этимъ именемъ связано много легендарныхъ разсказовъ. Очень распространенный разсказъ, заимствованный изъ мордовскихъ пѣсенъ, заключается въ томъ, что будто бы царь Іоаннъ Грозный имѣлъ столько войска, что во время похода, когда онъ остановился въ Жегуляхъ, желая какъ-то узнать о численности, велѣлъ каждому воину сыпать въ извѣстное мѣсто по горсти земли, и вотъ отъ этихъ горстей образовался цѣлый курганъ.

Южнѣе Царева Кургана долина Волги суживается, оба берега дѣлаются крутыми и высокими и образуютъ нѣчто въ родѣ ущелья. Это мѣсто называется Самарскими воротами. Самыя ворота составляютъ: съ одной стороны — Сѣрная гора, выдвинувшаяся саж. на 100 надъ уровнемъ Волги, а съ другой окончаніемъ хребта, идущаго по лѣвой сторонѣ р. Сока и носящаго названіе Соколиныхъ горъ.

Самара.

Историческій очеркъ. Самарскій городокъ основанъ въ 1586 г. при сліяніи Самары съ Волгой, на томъ мѣстѣ, гдѣ теперь театръ и хлѣбная площадь; а между тѣмъ въ запискахъ Олеарія, бывшаго въ Самарѣ въ 1633 г., сказано, что городъ расположенъ былъ въ 30 верст. отъ устья р. Самары. Противорѣчіе это объясняется тѣмъ, что р. Самара прежде впадала въ Волгу тѣмъ русломъ, которое теперь называется Сухой Самаркой и отстоитъ отъ нынѣшняго ея устья на 30 верстъ. Крѣпостной валъ начинался близъ нынѣ существующей Преображенской церкви и при-

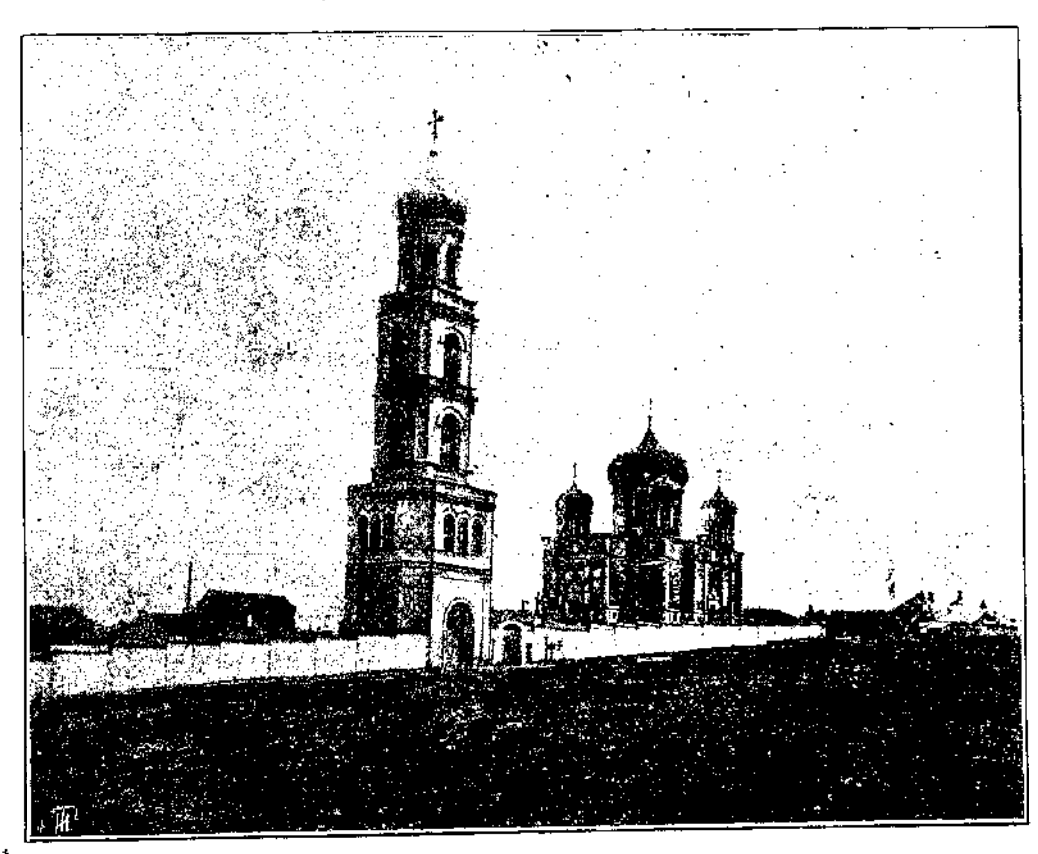
мыкалъ къ р. Самарѣ (гдѣ теперь площадь и дома Журавлева); на мѣстѣ нынѣшней Александровской площади было озерцо.

Самарская крѣпостца, какъ крайній пунктъ русскихъ поселеній на луговой сторонѣ Волги, много терпѣла отъ нагаевъ, калмыковъ, башкиръ и понизовой вольницы.

Отъ кочевниковъ Самара отбивалась успѣшно; но въ тяжелое время, когда на всемъ пространствѣ Поволжья бушевали огромныя шайки разбойниковъ, Самара оказалась въ безпомощномъ положеніи.

Въ 1671 г. въ нее ворвался С. Разинъ, казнилъ воеводу Алфимова, потопилъ въ Волгѣ всѣхъ дворянъ и начальныхъ людей.

Послѣ казни Разина, его преемникъ Ѳедька Шелудякъ завладѣлъ Самарой, а впослѣдствіи, чрезъ сто лѣтъ, она сдалась безъ боя Пугачеву.



Женскій монастырь въ Самарѣ.

Въ 1688 году Самара названа была городомъ; при чемъ всѣ Самарскіе дворяне, ратные люди и обыватели надѣлены были 120,000 дес. земли. Въ 1781 г. Самара переименована въ уѣздный городъ Симбирской губерніи и въ этомъ званіи оставалась до 1851 года; съ учрежденіемъ Самарской губерніи, сдѣлана губернскимъ городомъ.

Достопримѣчательности. Храмъ во имя Казанской Божіей Матери основанъ въ 1731 г. Здѣсь находится древнее евангеліе, напечатанное въ 1675 г. На колокольнѣ храма виситъ колоколъ, присланный въ 1643 году царемъ Михаиломъ Ѳеодоровичемъ.

На скатѣ крутаго волжскаго берега, расположенъ Иверскій женскій монастырь, который началъ свое существованіе въ 1852 году въ видѣ

общины, на частныя пожертвованія, которыя сдѣлались на столько значи тельными, что въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ община построила двѣ церкви, нѣсколько келій и заложенъ былъ большой каменный храмъ. Въ 1860 г. община переименована была въ женскій монастырь.

Спасопреображенская церковь построена въ 1685 году, въ ней двѣ древнія чудотворныя иконы—Смоленской Божіей Матери и Спаса Нерукотвореннаго.

Описаніе города. Самара представляетъ собою треугольникъ. Съ одной стороны она омывается Волгой, съ другой—рѣкой Самарой.

Городъ, окруженный степью, богатой растительностью съ прекраснымъ климатомъ, издали кажется очаровательнымъ, но лишь стоитъ прогуляться по городу, какъ вы замѣтите массу недостатковъ: мостовыя и тротуары составляютъ здѣсь роскошь, доступную только лучшимъ центральнымъ улицамъ. Дома содержатся крайне безалаберно. Пыль повсюду невыносимая, улицы никогда не поливались и не поливаются водой.

Главная улица Самары—Дворянская; на ней домъ губернатора и лучшіе магазины города. Улица представляетъ замѣчательное сочетаніе роскошныхъ 4-хъ этажныхъ домовъ съ жалкими покосившимися на бокъ домишками; тутъ же и пустыри, оставшіеся не застроенными послѣ пожара 1866 года. На концѣ улицы великолѣпный Струковскій садъ; по вечерамъ онъ переполненъ гуляющими. Здѣсь имѣется ресторанъ, лѣтній театръ и играетъ скверный жидовскій оркестръ. Другой общественный садъ—тоже съ рестораномъ, вечеромъ переполненъ ловеласами и дамами извѣстнаго сорта. Лѣвый берегъ Волги близъ Самары очень живописенъ; онъ весь усѣянъ дачами, окруженными рощами и садами, между которыми красуется среди парка и цвѣтниковъ вилла—это дача и кумысное заведеніе Аннаева.

Лучшія гостинницы: Центральная на Дворянской и Аннаева на Алексѣевской площади.

Торгово-промышленныя заведенія. Благодаря своему мѣстоположенію на Волгѣ и проведенію Оренбургской желѣзной дороги Самара заняла одно изъ первыхъ мѣстъ между приволжскими торговыми городами. Пристань Самарская лучшая на Волгѣ. Главное удобство самарской пристани заключается въ томъ, что рѣка Самара вскрывается ранѣе Волги, чрезъ что суда, зимующія въ рѣкѣ Самарѣ, нагружаются въ то время, когда Волга еще покрыта льдомъ. Немедленно по окончаніи волжскаго ледохода, нагруженныя суда выступаютъ въ путь до наступленія полнаго разлива, замедляющаго движеніе судовъ противъ теченія. Такимъ образомъ самарскіе караваны приходятъ въ Рыбинскъ нѣсколькими днями ранѣе симбирскихъ, казанскихъ и тѣмъ болѣе идущихъ съ низовыхъ пристаней. Поэтому большія фирмы дѣлаютъ заготовки въ Самарѣ, раз-

считывая получить товаръ скорѣе, чѣмъ съ какой-либо другой пристани, и имѣютъ здѣсь своихъ постоянныхъ агентовъ и коммиссіонеровъ между коренными торговцами.

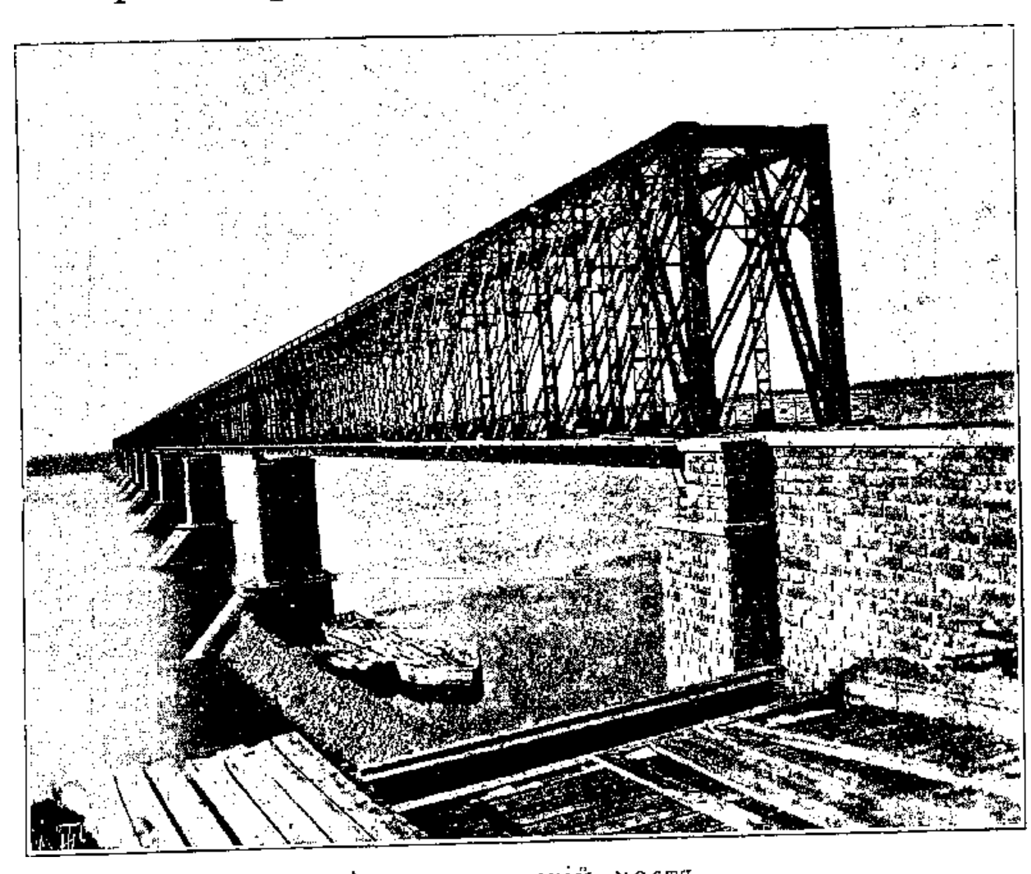
Главные предметы отпускной торговли составляютъ сало и хлѣбъ во всѣхъ его видахъ.

Въ Самарѣ 72 завода, выдѣлывающихъ на 4 мил. рублей. Изъ нихъ пивоваренныхъ — 3, произв. на 180,000 р., водочныхъ — 4, произв. на 115,000 руб., мукомольныхъ мельницъ—5, на сумму 1,700,000 руб., механическихъ—1, произв. на 300,000 р., винокуренныхъ—1, произв. на 45,000 р., маслобойныхъ—2, произв. на 120,000 руб., воскобойныхъ—4, произв. на 135,000 р., кожевенныхъ—8, произв. на 165,000 р., салотопенныхъ—8, произв. на 760,000 р. Остальные—смѣшанные заводы.

Съ 14-го по 24-е сентября въ Самарѣ бываетъ Воздвиженская ярмарка, обороты которой простираются до 60,000 руб.

Въ городѣ слѣдующіе банки: государственный, городской, общественный, волжско-камскій и Общество взаимнаго кредита.

Ниже Самары по берегамъ Волги идутъ двѣ губерніи: лѣвый берегъ—



Александровскій мостъ.

Самарская, правый—Симбирская. На правомъ берегу Волги въ 25 верст. ниже Самары начинается возвышенность извѣстная подъ именемъ печерскихъ горъ, которыя идутъ до деревни Костычи. Печерскія горы замѣчательны тѣмъ, что содержатъ громадное количество асфальтоваго извѣстняка, который залегаетъ нѣсколькими пластами между слоями бѣлаго известняка. Первый слой лежитъ на глубинѣ $1\frac{1}{2}-1\frac{3}{4}$ арш.; ниже этого слоя лежатъ другіе, менѣе богатые битумомъ. Верхній слой содержитъ

до 29% битума, нижніе 10—18%. Для обработки этого асфальта въ Сызрани существуетъ два завода: „Товарищество Печерской асфальтовой промышленности“ и „Товарищество Сызранскаго асфальтоваго завода“; первый основанъ въ 1873 году, другой въ 1875 году и имѣетъ годов. производства на 128,000 рублей. Сызранскій асфальтъ совершенно вытѣснилъ изъ предѣловъ Россіи заграничный,—мало того: онъ самъ проникъ за границу.

Екатериновка, пристань на лѣвомъ берегу Волги въ 48 верстахъ отъ Самары.

Екатериновка замѣчательна какъ хлѣбная пристань. Съ Екатериновской пристани ежегодно отправляется до 3 милліоновъ пудовъ хлѣба.

Не доѣзжая до Сызрани 20 в., у села Новыя Костичи, Волга перепоясана колоссальнымъ мостомъ. Сооруженіе это—одно изъ величайшихъ не только въ Европѣ, но въ цѣломъ мірѣ. Англійскій техническій журналъ „*Enginering*“ называетъ его поражающимъ образцомъ русскаго строительнаго дѣла. Мостъ названъ Александровскимъ, потому что открытъ въ день тезоименитства Государя Императора, т. е. 30 Августа 1880 г. Мостъ построенъ въ одинъ путь, съ тротуаромъ для пѣшеходовъ; онъ желѣзный, голландской системы, съ ѣздою по низу, на 14 саж. опорахъ. Длина моста 1 верста 196 саж.; чистый пролетъ между устоями 1 верста 174 саж. Правый устой основанъ на скалѣ, лѣвый на сваяхъ. Площадь основанія каждаго устоя 6 в. 72 кв. саж. Всѣ быки основаны на желѣзныхъ кессонахъ,—длиною 11,20 саж. шириною 3,30 саж. при площади основанія въ 33,56 кв. саж.; быкъ № 11—на двухъ кессонахъ, площадь основанія котораго — 39,91 кв. саж.; площадь основанія всѣхъ кессоновъ—409 кв. саж., а несообщаемая—343; общая площадь основанія быковъ и устоевъ 542 кв. саж., вѣсъ кессоновъ 105,193 пуда. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ поставленъ мостъ, дно Волги состоитъ изъ твердаго известняка, покрытаго слоемъ песку, наибольшая толщина котораго 4 саж. Глубина рѣки въ межень до 7 саж., средняя 5,70 саж.; при высокихъ водахъ средняя глубина 12 саж. Основаніе быковъ опущено въ скалу 9,22 с., при чемъ среднее опусканіе въ скалу — 1 сажень. Вынуто грунта изъ кессоновъ 1,250 куб. саж. изъ коихъ треть скалы.

Всѣ опоры выведены изъ цѣльнаго извѣстняка Жегулевскихъ горъ, ледорѣзы и передняя часть быковъ—на высоту 5,40 саж. — облицованы гранитомъ твердой породы, доставленнымъ частью изъ Финляндіи, изъ тѣхъ же ломокъ, какъ и для Невскаго моста,—частью съ береговъ Шексны.

Высота быковъ надъ горизонтомъ меженной воды 11,35 саж., средняя высота быковъ отъ основанія 18,57 с,; наибольшая № 10, (подошва основанія котораго находится на 8,75 саж. ниже межени)—20,10 саж. Каменной кладки 6,68 куб. саж. изъ коихъ 230 куб. саж. гранита.

Верхнее строеніе—желѣзное, состоитъ изъ тринадцати пролетовъ по 52 саж. каждый; такой длины пролетовъ у насъ еще не было. Высота

фермы 5,4 саж., верхъ ея выше горизонта межени на 17,65 саж. выше средней подошвы основанія быковъ на 24,87 саж., а на быкѣ № 10—26,40 саж. или 184,8 фута. Разстояніе между фермами для пути 16 фут., ширина полотна съ тротуарами 4,07 саж. вся площадь полотна 2,828,65 кв. саж.: Вѣсъ верхняго строенія 425,112 пудовъ, а вмѣстѣ съ кессонами 530,305 пудовъ.

Стоимость моста исчислена въ 7,022,698 рубл. Первоначальное составленіе проэкта моста принадлежитъ проф. Бѣлелюбскому, но въ послѣдствіи проэктъ пришлось передѣлывать. Причина сему слѣдующая: весной передъ началомъ постройки прибыль воды была такъ высока, что проектированный ледорѣзъ оказался непригоднымъ.

Строителями этого моста были инженеры Михайловскій и Березинъ.

Извѣстный строитель мостовъ Струве заключилъ съ правленіемъ желѣзной дороги контрактъ на постройку моста и приступилъ уже къ работамъ, но въ послѣдствіи отказался, ссылаясь на то, что кромѣ убытковъ онъ ничего имѣть не можетъ.

Сызрань уѣздный городъ Симбирской губерніи

Сызрань стоитъ не на самой Волгѣ, а на Воложкѣ въ 118 в. отъ Самары.

Городъ основанъ въ 1683 году для обороны русскихъ владѣній отъ инородцевъ, кочевавшихъ на лѣвой сторонѣ Волги.

Главная часть города расположена на крутомъ берегу рѣки Сызрани при впаденіи въ послѣднюю рѣчки Крымзы. Здѣсь находятся три каменныя церкви, древняя башня, зданіе присутственныхъ мѣстъ и нѣсколько частныхъ домовъ. Мѣстность эта называется кремлемъ. Между рѣками Крымзой и Сызранью находится городская площадь, откуда идетъ длинная въ 2 $\frac{1}{2}$ в. Симбирская улица.

Сызрань считается одной изъ главныхъ пристаней всего Поволжья. Сызрань — исключительно хлѣбная пристань.

Въ городѣ въ теченіе года бываетъ четыре ярмарки, главная изъ нихъ Сборная, оборотъ которой достигаетъ 80 тысячъ руб.

Въ городѣ 62 завода; изъ нихъ мук. мельницъ — 7 произв. на 180,000 руб., солод. — 5, производ. на 35,000 руб., водочн. — 2 па 37 тыс. руб., пиво-медовар. — 1 на 16 тыс. руб., овчинныхъ — 16 на 60 тыс. руб., салотопенныхъ — 1 на 24 тыс. руб. остальные — кирпичные и солодовенные — на 10 тыс. руб. Жителей въ городѣ 25,000. (Лучшія гостинницы Кожевникова, Сысуева.)

Хвалынскъ. Хвалынскъ—уѣздный городъ Саратовской губерніи въ 94 верст. отъ Сызрани на правомъ бер. съ 22 т. жителей.

Въ городѣ 4 кожевенныхъ завода, которые производятъ на 72000 р. 1 винокуренный на 20 т. р., маслоб. — 2 на 18 т., 3 мельницы на 1500 руб., Лучшей гостинницей считается Хрѣнова.

Алексѣевка, село Самарской губерніи.

Алексѣевка большое село, раскинувшееся на лѣв. бер. Волги съ 8 тыс. жителей. Близъ села находится затонъ, гдѣ зимуютъ пароходы Общества „Самолетъ;“ тутъ-же это Общество имѣетъ механическій заводъ.

Здѣсь бываетъ ярмарка, обороты которой достигаютъ 80 т. р.

Балаково село Самарской губерніи съ 12 тысячами жител.

На видъ Балаково представляется большимъ уѣзднымъ городомъ. По своимъ торговымъ оборотамъ оно занимаетъ второе мѣсто послѣ Самары.

Въ селѣ бываетъ незначительная Троицкая ярмарка.

Лучшая гостинница Волкова.

Вольскъ уѣздный городъ Саратовской губерніи.

Вольскъ расположенъ въ котловинѣ, образуемой горными мѣловыми хребтами. Жителей въ городѣ 35 тысячъ. Въ городѣ прекрасный садъ, въ которомъ играетъ оркестръ. Въ саду помѣщается клубъ, отличающійся отъ другихъ провинціальныхъ клубовъ тѣмъ, что посѣщается прекраснымъ поломъ ежедневно, но не для танцевъ, а для карточной игры.

Въ городѣ заводовъ: винокуренныхъ — 2 произв. на 200 т. р., нар. маслобойка — 1 на 60 т. р., мельницъ — 37 на 12 т. р. алебастровый 1 на 3500 р., воско-свѣчной — 1 на 2500 р.

Баронскъ. (Екатериненштадтъ) нѣмецкая колонія Самарской губерніи.

Въ Баронскѣ 2500 жителей, преимущественно нѣмцы — лютеране, которые занимаются хлѣбопашествомъ, скотоводствомъ, огородничествомъ разведеніемъ табачныхъ плантацій и отчасти торговлей.

Въ Баронскѣ благодарные нѣмцы поставили въ 1848 г. памятникъ Екатеринѣ II. Красивая бронзовая статуя Императрицы сидитъ на пьедесталѣ и держитъ въ рукѣ свертокъ съ надписью: „*Manifest den 25-ten Juni 1765.*“ На пьедесталѣ слѣдующая подпись: „*Der Kaiserin Katharina II aus Dankbarkeit von den Saratowschen Ansiedlern. Den 24 November 1840.*“

Баронскъ замѣчателенъ какъ хлѣбная пристань.

Саратовъ.

Историческій очеркъ. Саратовъ былъ основанъ татарами, но не на томъ мѣстѣ, гдѣ онъ теперь, а на лѣвомъ берегу Волги при впаденіи въ нее рѣчки Саратовки, въ 10 верстахъ ниже настоящаго его мѣстоположенія. Въ тѣ времена онъ былъ маленькой деревушкой, называвшейся Сари-тау, что въ переводѣ значитъ — желтая гора.

Въ 1519 году, на мѣстѣ деревни Сари-тау была основана маленькая русская крѣпостца, которая играла роль сторожевой станціи. Крѣпостца эта существовала недолго, всего 13 лѣтъ; татары разрушили ее до основанія.

Тогда въ 1605 году заложенъ былъ русскими новый Саратовъ на нынѣшнемъ его мѣстѣ. Дальнѣйшая исторія его, въ сущности, повтореніе исторіи Самары. Въ эпоху народныхъ смутъ Саратовъ оказался въ безпомощномъ положеніи: отворялъ ворота и Стенькѣ Разину и Ѳедькѣ Шелудяку и Пугачеву.

Съ подавленіемъ Пугачевскаго бунта, городъ сталъ расти и богатѣть, однако печальныя событія еще не покинули города. Въ 1807 г. появилась чума, въ 1830 г. появилась халера, отъ которой умирали ежедневно до 300 челов.; въ 1848 г. холера повторилась въ размѣрахъ еще болѣе ужасныхъ. Послѣ холеры народонаселеніе города уменьшилось на 20,000 душъ.



Старый соборъ въ Саратовѣ.

Народонаселеніе Саратовскаго края росло очень быстро; одной изъ главныхъ причинъ этого роста могло служить то обстоятельство, что Саратовъ населялся частью, такъ сказать, искусственно: напримѣръ, въ 1828 г. въ Саратовъ были посланы 500 семействъ бывшихъ питомцевъ воспитательнаго дома, занявшіе въ окрестностяхъ 5 селъ: Михайловское, Маріинское, Константиновское, Николаевское и Александровское.

Въ настоящее время въ городѣ числится 122,829 душъ.

Достопримѣчательности: Казанская церковь, основаніе которой относятъ ко времени основанія города; въ церкви хранится много древностей, напримѣръ евангеліе, напечатанное въ 1699 г.; при этой-же церкви былъ основанъ монастырь, который въ 1822 г. былъ переведенъ къ Лысой горѣ. Троицкій соборъ, прежде былъ деревянный, нѣсколько разъ горѣлъ, и въ 1697 г. по повелѣнію царей Петра и Іоанна былъ построенъ каменный.

Радищевскій музей—лучшее украшеніе города и его умственная драгоцѣнность. Всѣхъ предметовъ въ музеѣ—до 4000, изъ которыхъ многіе пожертвованы Высочайшими особами, Эрмитажемъ, профессоромъ Боголюбовымъ, К. М. Радищевой и др.

Между рѣдкостями обращаютъ на себя вниманіе: богатый поясъ Пугачева, который тотъ подарилъ мальчику, сыну священника въ с. Ровномъ, за то, что этотъ мальчикъ встрѣтилъ Пугачева со звономъ, хотя въ то же время священника, который уговаривалъ крестьянъ не пускать разбойника, велѣлъ повѣсить; два портрета Тургенева, небольшое кресло принадлежавшее Тургеневу и др.

Описаніе города. По сравненію съ верховыми городами, мѣстоположеніе Саратова можно назвать неживописнымъ. Громадныя фабрики, заводы, мельницы, стоящія у пристани, придаютъ городу видъ фабричнаго центра.

Главная улица въ Саратовѣ — Нѣмецкая; здѣсь находятся лучшіе магазины. Главная площадь — Соборная; площадь эта окружена съ трехъ сторонъ бульваромъ, такъ называемымъ — „Липки.“ Московская улица пересѣкаетъ весь городъ; на ней расположены домъ Губернатора, окружный судъ, городская дума, старый гостиный дворъ, духовная семинарія.

На берегу Волги на сваяхъ выстроенъ „Барыкинскій вокзалъ“, служащій лѣтомъ однимъ изъ увеселительныхъ заведеній Саратова. Лучшими гостинницами считаются: „Столичная гостинница,“ „Столичная кухмистерская“, „Татарская“ и Вакурова.

Торгово-промышленныя свѣдѣнія. Съ увеличеніемъ населенія Саратовскаго края, развитіемъ пароходства, торговое значеніе Саратова сильно возвысилось; поэтому казалось бы, что съ проведеніемъ желѣзной дороги онъ долженъ сдѣлаться торговымъ центромъ средняго и низоваго Поволжья и обширныхъ заволжскихъ степей. Но на самомъ дѣлѣ случилось едва-ли не противное; сосѣди Саратова—Самара, Сызрань и Царицынъ съ проведеніемъ къ нимъ рельсовыхъ путей явились сильными конкуррентами Саратову и сузили районъ его торговаго вліянія. Особенно опаснымъ конкуррентомъ оказался Царицынъ: онъ перехватилъ грузы, направляемые съ низовьевъ Волги, какъ то: рыбу, соль, нефть и керосинъ. Такимъ образомъ у Саратова остались только двѣ крупныя статьи торговли: хлѣбъ и продукты скотоводства; однако и эта торговля за послѣднее время сильно падаетъ. Причину этому нужно искать, во-первыхъ, въ томъ, что скотоводство въ краѣ значительно уменьшается, а во вторыхъ—въ значительной конкурренціи слѣдующихъ хлѣбныхъ пристаней, въ особенности Балакова.

Въ городѣ 58 заводовъ, занимающихся обработкой продуктовъ растительнаго царства на 2 милліона руб., 15—обработкой животныхъ продуктовъ на 200 т. р., 13—ископаемыхъ продуктовъ на 200 т. р. 30—смѣшанныхъ на 3 мил. руб.

Изъ кустарнаго производства собственно Саратова обращаетъ на себя вниманіе плетеніе корзинъ изъ обыкновеннаго хвороста.

Ровное. нѣмецкая колонія Самарской губерніи.

Ровное на лѣвомъ берегу Волги въ 95 верст. отъ Саратова, замѣчательно какъ хлѣбная пристань. Въ Ровномъ существуетъ такъ называемая осенняя ярмарка.

Верстахъ въ 50 ниже Ровнаго виденъ съ парохода обрывъ къ Волгѣ, носящій названіе бугра Стеньки Разина, ни чѣмъ не отличающійся отъ прочихъ бугровъ или шихановъ, которыми изобилуетъ правый берегъ Волги между Саратовымъ и Царицинымъ.

Шиханъ этотъ имѣетъ видъ столбообразнаго утеса саж. въ 60 вышиною, окруженнаго оврагами.

Преданіе говоритъ, что на самой высокой точкѣ бугра стояло кресло изъ слоновой кости, откуда Ст. Разинъ наблюдалъ за проходящими судами; не далеко отъ него было жилище Стеньки, обитое бархатомъ и шелкомъ. Плѣнные содержались въ ямѣ, которая была тутъ-же.

Народныя легенды говорятъ, что на бугрѣ зарыты богатые клады, но взять ихъ никто не можетъ, потому что они заколдованы.

Въ Саратовскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ помѣщена слѣдующая легенда:

Очень давно шло по Волгѣ судно; когда оно поровнялось съ бугромъ Стеньки Разина, то одинъ изъ бурлаковъ спросилъ товарищей: нѣтъ ли желающихъ побывать съ нимъ на бугрѣ? Нашелся охотникъ. Сошедши на берегъ, бурлакъ предупредилъ товарища: „что бы ты ни увидалъ и что бы ни услыхалъ—молчи“. Взобравшись на бугоръ, они увидѣли отверстіе, въ родѣ погреба, съ дверью; отворивъ ее, они увидали хорошо убранное подземелье, похожее на комнату; въ углу висѣлъ образъ Спасителя въ золотомъ окладѣ, осыпанномъ брилліантами и разноцвѣтными камнями; передъ образомъ теплилась лампада, посреди комнаты стоялъ гробъ, окованный тремя желѣзными обручами; возлѣ лежалъ огромный желѣзный молотъ и желѣзныя прутья. Вдоль стѣнъ разставлено множество боченковъ, насыпанныхъ до верху золотомъ, серебромъ и драгоцѣнными, самоцвѣтными камнями, а также цѣнная металлическая утварь. Бурлаки помолились иконѣ, вожатый схватилъ молотъ и разбилъ обручи на гробѣ, крышка поднялась, изъ гроба встала красная дѣвица ослѣпительной красоты и говорила: „что вамъ нужно, ребята?“ Денегъ, утвари, камней самоцвѣтныхъ берите, братцы, сколько душѣ угодно“. Въ отвѣтъ на это вожатый схватилъ прутья и началъ стегать красавицу—безбожную Маришку, и сколько она его ни умоляла о пощадѣ, все было напрасно. Товарищъ не вытерпѣлъ и сказалъ: „полно, братецъ, что съ тобой; съ ума ты, что ли, сошелъ?“ Но едва онъ успѣлъ произнести, эти слова какъ невидимая сила подхватила его и выкинула въ дверь, которая тотчасъ-же захлопнулась, и послышался голосъ: „восемь—девятаго!“ Вслѣдъ за тѣмъ дверь и отверстіе пропали. Испуганный бурлакъ едва добрался до судна; у него отнялся языкъ и три года онъ оставался нѣмъ; послѣ уже онъ

разсказывалъ, что если-бы сумѣлъ молчать и ежели-бы они успѣли завладѣть иконой, какъ говорилъ ему еще дорогою вожатый, то всѣ богатства перешли-бы въ ихъ руки. Разсказчикъ добавляетъ, что Стенька по сей часъ живъ, его, вишь, земля не принимаетъ, и живетъ онъ, окаянный, на островахъ, и змѣи грудь его сосутъ.

Верстахъ въ 2—3 ниже бугра Ст. Разина видно ущелье, прозванное Дурманомъ или Стенькиной тюрьмой, окруженное нѣкогда такимъ густымъ лѣсомъ, что плѣнному некуда было выбраться.

Верстъ 19 выше Камышина на правомъ берегу Волги, возвышается гора, названная Ураковой, по имени разбойника Урака, у котораго Ст. Разинъ болѣе 10 лѣтъ служилъ кашеваромъ.

Камышинъ уѣздный городъ Саратовской губерніи.

Камышинъ расположенъ на правомъ берегу Волги, имѣя превосходную пристань. Въ городѣ около 16,000 жителей; онъ считается однимъ изъ лучшихъ городовъ Саратовской губерніи.

Около Камышина остались слѣды канала, которымъ Петръ I намѣревался соединить Волгу съ Дономъ. Но дѣло не удалось, потому что начальникъ работъ казенные денежки бралъ себѣ и при томъ не кормилъ солдатъ, рывшихъ каналъ; а когда дѣло дошло до разсчета съ казною, онъ сѣлъ въ коляску, запряженную тройкой „борзыхъ лошадей" и, разогнавъ ихъ, съ крутого берега бросился въ Волгу.

Камышинъ извѣстенъ своими арбузами; впрочемъ, главная масса ихъ идетъ съ Быковыхъ хуторовъ, находящихся въ 50 в. отъ Камышина.

Дубовка посадъ Саратовской губерніи.

Дубовка была прежде главнымъ городомъ Волжско-Казачьяго войска, но послѣ Пугачева разжалована въ посадъ. Благодаря своему выгодному положенію у такого мѣста, гдѣ Донъ сближается съ Волгой, Дубовка давно уже сдѣлалась торговымъ пунктомъ.

Въ 40-хъ годахъ между Дубовкой и Качалинской станицей на Дону построена была конно-желѣзная дорога; но скоро это предпріятіе рушилось, и перевозка грузовъ попрежнему производилась на воловыхъ фурахъ. Постройка Волго-Донской жел. дор. вѣтви много повредила Дубовкѣ; все транспортное дѣло стало переходить къ Царицыну.

Жителей въ посадѣ около 15,000. Мѣстоположеніе Дубовки красивое. Главнымъ предметомъ производства, относящагося собственно до Дубовки, можно назвать хлѣбъ. Въ Дубовкѣ до 20 разныхъ мукомольныхъ мельницъ, изъ которыхъ одна паровая; три горчичныхъ завода, производство которыхъ простирается до 111 т. руб. Кожевенное, салотопенное, мыловаренное, свѣчное и овчинное производства, всѣ взятыя вмѣстѣ, достигаютъ 65 т. р. Въ Дубовкѣ также занимаются тканьемъ ковровъ, которые по виду и качеству похожи на ковры, извѣстные подъ именемъ сибирскихъ.

Въ Дубовкѣ бываетъ ежегодно съ 9-го мая до 9-го іюня Троицкая ярмарка, обороты которой съ каждымъ годомъ падаютъ.

Въ посадѣ есть клубъ, библіотека. Хозяйствомъ посада завѣдуетъ Дума.

Царицынъ. Родоначальникомъ нынѣшняго Царицына нужно считать укрѣпленный городокъ, построенный въ 1558 году на лѣвомъ берегу Волги въ 5 верст. ниже Царицына.

Крѣпостца *) существовала здѣсь всего два года и затѣмъ въ 1560 г. была переведена на то мѣсто, гдѣ теперь стоитъ Царицынъ, т. е. на правый берегъ.

Причина тому заключается въ томъ, что мѣсто, гдѣ стояла крѣпостца, было по многимъ причинамъ неудобно, а главное, вслѣдствіе низменной мѣстности, которую заливала водой.

Въ 1780 году Царицынъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ Саратовской губерніи. Съ этого времени городъ сталъ постепенно расти и въ 1850 году въ немъ уже числилось 5000 жителей. Быстрый толчокъ современному развитію города дала постройка желѣзныхъ дорогъ—Грязе-Царицынской и Волго-Донской. Въ настоящее время Царицынъ по числу жителей занимаетъ первое мѣсто между уѣздными городами Поволжья: въ немъ 35 тысячъ душъ обоего пола. Тѣмъ не менѣе, по своему наружному виду, онъ мало походитъ на городъ, а скорѣе на большое село, къ которому пристроилось нѣсколько деревень. Благоустройства въ городѣ не полагается: площади и улицы не мостятся, по ночамъ освѣщаются только нѣкоторыя изъ нихъ, да и то такъ скудно, что обыватели принуждены по ночамъ ходить съ фонаремъ въ рукахъ. Берегъ испещренъ рытвинами, ямами и канавами, образовавшимися стокомъ воды.

Торговая площадь, гдѣ сосредоточены лучшіе магазины, лавки, гостинницы и т. п., еще немного напоминаетъ городъ. Рѣка Царица дѣлитъ городъ на двѣ части: дальняя часть „за Царицей"—меньшая и худшая во всѣхъ отношеніяхъ; въ этой части города находится вокзалъ Волго-Донской желѣзн. дороги.

Въ другой части города, лежащей по лѣвую сторону р. Царицы, находится вокзалъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги. Этотъ вокзалъ служитъ также и биржей, гдѣ совершаются разныя дѣла. Въ городѣ всего два сада, одинъ—противъ вокзала Грязе-Царицынской желѣзной дороги, принадлежащій желѣзной дорогѣ, а другой на берегу р. Царицы, извѣстный подъ именемъ „Конкордіи". Въ „Конкордіи" кромѣ буфета имѣется лѣтній театръ, гдѣ даютъ оперетки. Прогуливаясь по саду, нельзя не замѣтить преобладанія здѣсь прекраснаго пола, отчего въ Конкордіи все чинно, благопристойно и вѣжливо; скандаловъ никакихъ.

*) До постройки крѣпостцы здѣсь былъ татарскій городъ Сари-чинъ (по переводѣ на русскій языкъ означаетъ: желтый песокъ). По всей вѣроятности созвучіе словъ послужило поводомъ къ перѣдѣлкѣ Сари-чина въ Царицынъ. (Монастырскій, „Пут. по Волгѣ").

Къ памятникамъ старины можно отнести только палку и шапку Петра Великаго, которыя хранятся въ Думѣ. Въ 1722 г. Петръ Великій, уѣзжая изъ Царицына, обратился къ народу съ слѣдующей исторической фразой: „Вотъ вамъ моя палка,—какъ я управлялся ею со своими друзьями, такъ и Вы обороняйтесь ею противъ враговъ.

Заводско-промышленная дѣятельность Царицына выражается въ слѣдующемъ: всѣхъ заводовъ въ городѣ 57; производство ихъ простирается на 4 мил. руб. Изъ этихъ заводовъ винокуренныхъ—4, произв. на 45 тыс. руб., горчичныхъ—2, произв. на 49 т. руб., механич. завед.—3, произв. на 95 т. р., лѣсопромышленныхъ 4, произв. на 85 т. р., Въ городѣ бываютъ двѣ ярмарки: Сплавная съ 16 по 30 мая, съ оборотомъ въ 250 т. р. и Покровская съ 23 по 31 сентября; главный предметъ торга—скотъ.

Гостинницы здѣшнія до невозможности грязны; лучшей считается „Коммерческая".

Пріѣхавъ въ Царицынъ, стоитъ побывать въ *Нобелевскомъ городкѣ*. Послѣдній находится въ 2 верстахъ отъ пароходныхъ пристаней и отдѣляется отъ города оврагомъ.

Нобелевскій городокъ, занимая площадь приблизительно версты въ двѣ, окруженъ рвомъ и частью каменной стѣной со стороны, обращенной къ городу; весь городокъ можно подраздѣлить по числу террасъ на три части; нижняя — пристань, соединенная съ берегомъ прочными сходнями; рядомъ съ послѣдними находится паровая качка, которая выкачиваетъ изъ судовъ до 50 тысячъ пудовъ въ сутки. На берегу, въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ пристани, пройдя полотно желѣзной дороги, стоитъ складъ, откуда керосинъ переливается въ вагоны-цистерны. Влѣво отъ склада возвышается каменный корпусъ — складъ садовыхъ и разныхъ хозяйственныхъ принадлежностей. По крутой лѣстницѣ приходится подниматься на среднюю террасу; тамъ прежде всего обращаетъ на себя вниманіе большой 2-хъ-этажный каменный домъ, окруженный высокими тополями, въ которомъ помѣщаются контора, квартиры главныхъ служащихъ и т. д. Поднимаясь еще выше, вы встрѣчаете чистенькіе небольшіе домики, гдѣ помѣщаются разные служащіе Нобеля; тутъ же рядомъ разбиты два сада: одинъ исключительно для гулянья, другой — фруктовый. Немного вправо находится механическая бондарка, производство которой за послѣднее время замѣтно пало вслѣдствіе передвиженія керосина наливомъ.

Саженяхъ въ полтораста отъ конторы, отдѣленныя валомъ и рвомъ, стоятъ желѣзныя цистерны, вмѣщающія въ себѣ до 2 милліона пудовъ керосина.

Вся мѣстность, занимаемая цистернами и складами, какъ и все Нобелевское поселеніе, освѣщается электричествомъ.

Сарепта. Сарепта нѣмецкая колонія Саратовской губерніи съ 6 тыс. жителей, принадлежащихъ къ религіозной сектѣ. извѣстной въ исторіи подъ именемъ евангелическаго братства или гернгутеровъ.

Когда гернгутерамъ сталъ извѣстенъ манифестъ Екатерины II, дозволявшій иноземцамъ селиться въ предѣлахъ Россіи на льготныхъ условіяхъ, то они и явились на берегъ Волги въ количествѣ 46 семействъ. Имъ отвели мѣсто при сліяніи р. Сарпы съ Волгой и дали безмездно въ вѣчное владѣніе около четырехъ съ половиной тысячъ десятинъ удобной земли.

Такимъ образомъ въ 1770 году была основана колонія, получившая названіе Сарепты.

Въ Сарептѣ два горчичныхъ завода, выдѣлывающихъ ежегодно до 30 т. пудовъ горчицы. Одинъ изъ заводовъ, принадлежащій братьямъ Гличъ, колоссальныхъ размѣровъ. Кромѣ горчичныхъ заводовъ въ Сарептѣ существуетъ много другихъ: винокуренный, мыловаренный, кожевенный и др. Сарептская горчица получила извѣстность въ Россіи и даже въ Западной Европѣ; сарептскій бальзамъ также славится, приготовленіе пряниковъ составляетъ въ колоніи цѣлую отрасль промышленности. Приготовленіе посуды изъ мѣстной глины и набиваніе чучелъ изъ птицъ составляютъ также предметы промысла.

Владиміровка—большое село Астраханской губерніи, на лѣвомъ берегу Волги съ 8000 жителей; село это замѣчательно какъ хлѣбная и соляная пристань. Владиміровка соединена желѣзной дорогой съ Баскунчакскимъ озеромъ, откуда добывается ежегодно до 10 мил. пуд. соли. Желѣзная дорога идетъ на разстояніи 54 вер.; состояніе этой дороги можетъ характеризовать то обстоятельство, что рядомъ съ желѣзнымъ путемъ многіе предпочитаютъ отправлять соль на волахъ.

Черный Яръ. Черный Яръ уѣздный городъ и пристань Астраханской губ., здѣсь бываютъ двѣ ярмарки, самыя значительныя въ губерніи по своимъ оборотамъ. Въ городѣ около 5000 жителей. Въ окрестностяхъ города растутъ огромнѣйшіе дыни и арбузы.

Енотаевскъ уѣздный городъ Астраханской губерніи.

Енотаевскъ построенъ въ 1741 г. для защиты отъ калмыцкихъ набѣговъ. Окрестности его песчаны и безлюдны. Лѣтомъ, при вѣтрѣ подымаются цѣлыя облака пыли и песку, а въ тихіе дни образуются тучи изъ комаровъ и мошекъ, не дающихъ жителямъ пощады.

Городъ стоитъ на правомъ берегу Волги, въ немъ насчитывается всего 2000 жителей.

Немного ниже Енотаевска, на лѣвомъ берегу Волги, сгруппировалось нѣсколько сотъ калмыцкихъ кибитокъ съ каменнымъ хуруломъ посрединѣ;

все это поселеніе извѣстно подъ именемъ *Тюменевки* *). Это имѣніе принадлежитъ калмыцкому князю Тюменю. Такое же поселеніе, но только съ большимъ количествомъ русскихъ домиковъ, находится на правомъ берегу Волги, въ 4 верстахъ выше Астрахани. „*Калмыцкій базаръ*“ — такъ называется это поселеніе,—также имѣетъ хурулъ. Тутъ имѣетъ мѣстопребываніе русская администрація: попечитель улуса. Версты полторы выше Калмыцкаго базара, на самомъ берегу Волги, расположено село *Хохлацкое*. Рядомъ съ этимъ селомъ правый берегъ Волги представляетъ обрывъ; эта мѣстность, извѣстная въ настоящее время подъ именемъ Жаренаго (Шаренаго) бугра, имѣетъ историческое значеніе: тутъ, по сказаніямъ однихъ историковъ, въ V—VIII вѣк. существовалъ хозарскій городъ *Атель* или *Итиль*; по показанію же другихъ историковъ на этомъ мѣстѣ существовала Астрахань, извѣстная въ то время подъ именемъ *Цитрахани*.

Астрахань.

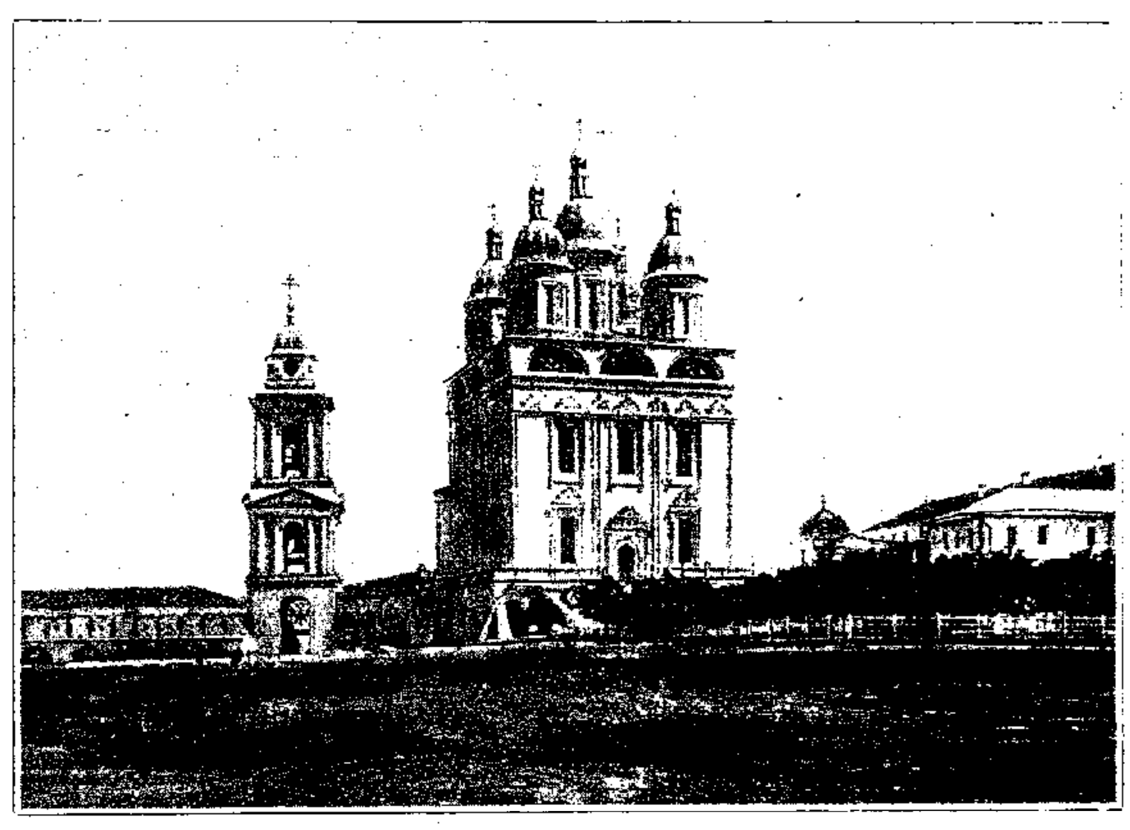
Историческій очеркъ. Нѣкоторые историки предполагаютъ, что на мѣстѣ нынѣшней Астрахани находился еще въ IV вѣкѣ извѣстный въ исторіи городъ Атель или Итиль столица древнихъ обитателей этого края—хозаръ. Въ VII вѣкѣ хозары были оттѣснены къ югу новымъ племенемъ хвалиссами, которые на устьѣ Волги имѣли свой городъ—Баланчіаръ, существовавшій однако не долго. Съ XII вѣка па низовьяхъ Волги утверждается Золотая Орда, столицей которой сдѣлался Сарай; вмѣстѣ съ тѣмъ на правой сторонѣ Волги, гдѣ теперь урочище Жареный (Шареный) Бугоръ, основывается городъ Цитрахань или Астрахань — впослѣдствіи столица Астраханскаго царства, возникшаго на развалинахъ Золотой Орды или Кипчакскаго царства.

Какъ столица татарскаго царства, Астрахань по своему внутреннему устройству, характеру жителей, религіи и пр. естественно, представляла громадное сходство съ Казанью, столицею сильнаго и однороднаго съ ней царства Казанскаго. Въ политическомъ отношеніи Астраханское царство никогда не достигало такой силы и могущества, какимъ пользовалось нѣкогда Казанское; первое было вообще слабо и безсильно. Это послѣднее обстоятельсво неминуемо должно было отразиться и на дальнѣйшей судьбѣ Астрахани. Въ первой половинѣ XVI в. она служила приманкою для окружавшихъ ее сосѣдей—крымскаго хана и ногайскихъ князей, къ которымъ она переходила изъ рукъ въ руки и которые безъ труда овладѣвали ею. Вмѣстѣ съ возникновеніемъ Астраханскаго царства оживляются сношенія

---

*) На нашей картѣ Волги обозначена другая Тюменевка — на правомъ Берегу Волги.

съ Россіею, которыя, кромѣ торговыхъ интересовъ, приняли политическій характеръ. Въ то же время въ числѣ татарскихъ мурзъ и царевичей, выходившихъ въ XIV и XV стол. изъ Золотой Орды и нанимавшихся на службу къ великому князю московскому, нерѣдко были астраханскіе царевичи, благодаря которымъ поддерживалась и сохранялась связь Москвы съ Астраханью. Послѣдніе вступали иногда въ политическіе переговоры между собою, опасаясь усиленія крымскаго хана и Казани, которое невыгодно было не только для слабаго Астраханскаго царства, но отчасти и для Россіи. Однако въ Москвѣ не всегда довѣряли дружественнымъ заявленіямъ Астрахани, и послѣдняя дѣйствительно не разъ обманывала русское правительство, становясь иногда въ явныя враждебныя отношенія къ нему. Въ 1551 г. астраханскій царь Ямгурчей, тревожимый, вѣроятно, сосѣдями, рѣшился отдаться московскому царю (Іоанну IV Грозному) и



Новый соборъ въ Астрахани.

царствовать въ Астрахани на правахъ „русскаго присяжника", подобно Шигъ-Алею, который въ это время управлялъ Казанскимъ царствомъ. Іоаннъ Грозный принялъ это предложеніе, но Ямгурчей измѣнилъ своему слову и задержалъ русскаго посла, отправленнаго въ Астрахань для приведенія къ присягѣ царя и народа астраханскаго, и даже ограбилъ его. Но недолго пришлось Ямгурчею сохранить самостоятельность своего слабаго царства; не далѣе какъ черезъ два года ему пришлось жестоко поплатиться за свой коварный поступокъ. Сильное Казанское царство было уже завоевано, и Астрахани, естественно, грозила та же участь. Оскорбленный измѣною Ямгурчея, слыша постоянныя жалобы нагайскихъ мурзъ на притѣсненія своихъ хановъ, Іоаннъ Грозный рѣшился съ ору-

жіемъ идти къ стѣнамъ астраханскимъ, и, подобно Казани, присоединить ее къ русскимъ владѣніямъ, припомнивъ кстати, что этотъ край въ древности принадлежалъ къ русской землѣ. Немного нужно было военныхъ силъ для того, чтобы завоевать это царство; 30-ти-тысячное войско, выступившее въ 1554 г. подъ предводительствомъ бывшаго астраханскаго царевича Дербыша, Голована, Вяземскаго и др. было слишкомъ достаточно для того, чтобы Астраханское царство прекратило свое самостоятельное и независимое существованіе. Ямгурчей, узнавъ о приближеніи русскихъ войскъ, струсилъ и, оставивъ городъ на произволъ судьбы, убѣжалъ въ Тюмень. Покинутая своимъ царемъ, Астрахань безъ кровопролитія отворила ворота русскимъ, и послѣдніе свободно заняли ее.

Астраханскій престолъ, по желанію Іоанна Васильевича, отданъ царевичу Дербышу, который присягнулъ вмѣстѣ съ жителями на вѣрность московскому престолу. Но Дербышъ не былъ вѣрнымъ московскимъ данникомъ. Вскорѣ онъ вступилъ въ дружескія отношенія съ крымскимъ ханомъ, который намѣревался сдѣлать нападеніе на русскія владѣнія, хотя открыто говорилъ о дружбѣ къ русскому правительству. Однако, должныя завѣренія крымскаго хана не могли никого обмануть, и войско его вступившее было въ русскіе предѣлы, должно было безъ успѣха возвратиться назадъ. Въ то же время для охраненія Астрахани посланъ былъ на берегъ Волги довольно значительный отрядъ войска. Въ 1556 г. нагайскій кн. Измаилъ извѣстилъ московскаго царя о тѣсной дружбѣ Дербыша съ крымскимъ ханомъ. Донесенія оказались справедливыми; Дербышъ въ союзѣ съ крымскимъ ханомъ дѣйствительно сталъ во враждебное отношеніе къ Россіи и изгналъ изъ Астрахани русскихъ людей вмѣстѣ съ московскимъ посломъ. Немедленно посланъ былъ на помощь Измаилу отрядъ казаковъ, кромѣ войска, подъ начальствомъ атамана Ляпуна Филиппова, и Астрахань, снова оставленная своимъ царемъ, котораго вскорѣ настигли въ 20 верстахъ отъ города, безъ труда занята была русскими. Теперь съ этимъ городомъ было совершенно покончено: съ этого времени вмѣсто татарскаго царевича для управленія городомъ стали назначаться русскіе воеводы, и Астрахань такимъ образомъ сдѣлалась „русскимъ" городомъ. Въ то же время въ Астрахани была учреждена самостоятельная епархія, и въ 1589 г. сюда прибылъ первый архіепископъ астраханскій Ѳеодосій.

Въ 1605 году астраханцы признали царемъ Лжедимитрія; архіепископъ Ѳеодосій, убѣждавшій народъ не вѣрить самозванцу, былъ схваченъ и отвезенъ въ Москву, а домъ его разграбленъ. По смерти Лжедимитрія на Астрахань напали донскіе и терскіе казаки, разграбили всѣ лучшіе дома и требовали признанія царемъ казака Василія Елагина, подъ именемъ сына Ѳеодора Іоанновича—царевича Петра. Въ 1606 г. городъ снова подвергся разграбленію тѣми же казаками, а въ слѣдующемъ году астраханцы сами пристали къ мятежникамъ, не признавая царемъ Василія Шуйскаго. Съ 1608 по 1612 г., послѣ уничтоженія Тушинскаго самозванца, Астрахань

тревожилъ Заруцкій съ своими казаками. Въ 1660 г. городъ чуть было не сдѣлался жертвою татаръ; а въ 1670 г. имъ овладѣлъ Стенька Разинъ. Даже послѣ поимки этого разбойника въ Астрахани все еще продолжались безчинства и злодѣянія.

Въ 1692 году Астрахань постигло новое бѣдствіе: съ 20-го іюля тамъ открылось моровое повѣтріе, продолжавшееся $1^1/_2$ года и похитившее болѣе 15 т. человѣкъ. Черезъ 35 лѣтъ моровая язва вновь посѣтила Астрахань.

Едва городъ оправился отъ эпидеміи, какъ въ 1706 г. въ немъ вспыхнулъ мятежъ; архимандритъ Вознесенскаго монастыря Рувимъ, недовольный тѣмъ, что находящіяся у него въ управленіи рыбныя ловли принадлежащія монастырю, — взяты были въ казну, въ сообществѣ съ стрѣлецкими начальниками, пустилъ слухъ, будто бы царь приказалъ всѣхъ астраханскихъ дѣвицъ насильно выдать замужъ за нѣмцевъ; къ заговорщикамъ пристали казаки и прочіе любители чужой собственности. Дома митрополита Сампсона и воеводы Ржевскаго были разграблены, мятежъ быстро разросся, охватилъ весь край; астраханскій кремль оказался въ рукахъ мятежниковъ. Всѣ начальствующія лица бѣжали изъ города; самъ митрополитъ, на жизнь котораго бунтовщики неоднократно покушались — также вынужденъ былъ уйти подъ защиту калмыцкаго хана Аюки.

Войска, посланныя подъ начальствомъ Шереметева, для усмиренія бунта, встрѣтили сопротивленіе. Но когда, при содѣйствіи митрополита Сампсона, народу объяснили, что распущенные монахами слухи—невѣрны, то зачинщики бунта выданы были властямъ и мятежъ прекратился. Однако, зачинщикъ — монахъ Рувимъ скрылся. Тогда же обнаружилось, что въ заговорѣ принимала участіе и братія Вознесенскаго монастыря, вслѣдствіе чего монастырь этотъ былъ закрытъ, монахи переведены въ Спасскую обитель, а на мѣсто Вознесенскаго монастыря впослѣдствіи учрежденъ былъ дѣвичій Іоанновскій

Въ 1806 году въ Астрахани открылась чума, истребившая множество жителей. Въ 1823 г. здѣсь свирѣпствовала холера; чрезъ 7 лѣтъ она вновь появилась и гораздо въ большихъ размѣрахъ. Занесенная изъ Персіи и Кавказа холера продолжалась недолго (съ 24-го іюня по 9-е августа), но успѣла въ этотъ промежутокъ времени похитить въ Астрахани до 10,000 человѣкъ.

Образованіе Астраханской губерніи относится къ 1717 году; до этого времени она входила въ составъ Казанской губерніи, окончательно же границы Астраханской губерніи опредѣлены въ 1851 году, когда къ ней отошелъ Царевскій уѣздъ.

Достопримѣчательности. Успенскій каѳедральный соборъ воздвигнутъ въ кремлѣ, замѣчателенъ святынями, находящимися въ немъ разными священными предметами, имѣющими историческое значеніе, богатой ризницей и, наконецъ, архитектурой (византійскій стиль).

На мѣстѣ, гдѣ теперь находится соборъ, была сначала построена деревянная церковь, а затѣмъ—каменная, разобранная въ 1698 году. Къ постройкѣ настоящаго собора было приступлено въ 1699 г. при митрополитѣ Самсоніи; постройка велась русскимъ мастеромъ Мякишевымъ и была окончена въ 1710 г.

Восьмиярусный иконостасъ имѣетъ не мало образовъ художественной работы; царскія врата — чистаго серебра; престолъ также окованъ серебромъ. Въ серебряныхъ сосудахъ, врѣзанныхъ въ большой крестъ, находящійся въ алтарѣ, хранятся мощи разныхъ святыхъ. Три богатыхъ евангелія старинпаго письма; одно изъ нихъ съ надписями, сдѣланными рукой Никона. Одѣяніе митрополита Іосифа, въ которомъ онъ принялъ мученическую смерть во время нападенія на Астрахань Разина; на одѣяніи сохранились слѣды крови; тутъ же хранятся и два посоха, принадлежащіе ему. Плащаница, сдѣланная въ 1466 году, была отобрана отъ Марины Мнишекъ; двѣ богатыя панагіи пожертвованы государыней Екатериной I и Александромъ Благословеннымъ.

Троицкій соборъ и церковь Рождества Богородицы замѣчательны образами древней живописи. Въ армянской церкви во имя св. Ап. Петра и Павла, основанной въ 1763 г., хранятся частица древа Креста Спасителя и образъ снятія Спасителя со креста; этотъ образъ—точный снимокъ съ картины Рафаэля.

Благовѣщенскій монастырь воздвигнутъ на мѣстѣ, гдѣ прежде стоялъ мужской Вознесенскій монастырь, упраздненный за то, что его настоятель Рувимъ вмѣстѣ съ братіей принималъ участіе въ стрѣлецкомъ бунтѣ.

Мѣстность, занимаемая портомъ, со всѣми механическими заводами отдана въ аренду обществу „Кавказъ и Меркурій". Здѣсь въ каменномъ домикѣ находятся два ботика, на которыхъ Императоръ Петръ I съ Императрицей Екатериной I ѣздили осматривать окрестности Астрахани.

Описаніе города: Чѣмъ ближе подъѣзжаете къ Астрахани, тѣмъ шире и раздольнѣе становится Волга; у того мѣста, гдѣ отдѣляется притокъ Болда, ширина ея достигаетъ необычайныхъ размѣровъ: вы видите громадную гавань, покрытую множествомъ судовъ съ цѣлымъ лѣсомъ мачтъ; а позади виднѣется самый городъ, увѣнчанный соборомъ. Ни въ одномъ русскомъ городѣ нельзя встрѣтить столь разнообразной коллекціи рѣчныхъ и морскихъ судовъ, какъ въ Астрахани. И нигдѣ нѣтъ такого поразительнаго разнообразія типовъ, костюмовъ, нарѣчій. Съ перваго взгляда можетъ показаться, что родной типъ великорусса какъ будто затерялся среди иноплеменнаго и разноязычнаго населенія; на судахъ — нѣмцы, шведы, персіяне; на берегу — армяне, калмыки, татары; слышится чужеземный говоръ, вездѣ виднѣются остроконечныя шапки, чухи, чалмы, балахоны и халаты; но за то вездѣ встрѣчается и русскій элементъ, — и вы чувствуете, что этотъ элементъ всему даетъ тонъ, все сплочиваетъ воедино.

Всѣ говорятъ, что Астрахань полуазіатскій городъ. Это сущая правда: вашъ слухъ поражаетъ говоръ едва-ли не на всѣхъ азіатскихъ нарѣчіяхъ: вы видите передъ собою татаръ, персовъ, армянъ и т. д., на улицахъ встрѣчаете верблюдовъ, ословъ, собакъ стаями, грязь, пыль,— однимъ словомъ то, что составляетъ характерныя черты востока.

Астрахань находится въ вершинѣ волжской дельты, на лѣвомъ берегу Волги, ниже того мѣста, гдѣ отъ нея отдѣляется главный притокъ — Болда.

Своими строеніями и садами Астрахань занимаетъ бугры: Заячій, Ильинскій, Киселевъ, Паробачекъ, Казачій и др.; въ окрестностяхъ много болотъ и очень мало сухихъ долинъ. Вообще вся площадь, занимаемая городомъ и его окрестностями, лежитъ въ прилегающей къ Каспійскому морю низменности, высота которой на 70 фут. ниже уровня океана; наиболѣе возвышенный пунктъ въ дельтѣ Волги — это Заячій бугоръ, занятый астраханскимъ кремлемъ и центральными кварталами Астрахани. Вся же остальная площадь города не возвышается даже надъ уровнемъ волжскаго половодья, ежегодно угрожающаго Астрахани потопленіемъ. Въ предупрежденіе такого несчастія городъ окруженъ со всѣхъ сторонъ системою валовъ и дамбъ, составляющихъ въ общемъ протяженіе 28 верстъ.

Главная часть города окружена Волгой, р. Кутоломъ и Варваціевымъ каналомъ. Главная улица — Московская дѣлитъ эту часть города на-двое, она начинается у соборной колокольни и оканчивается у полицейскаго садика, пересѣкая Губернаторскую площадь съ садикомъ того-же имени. Улица эта чрезвычайно узка и не имѣетъ ни одного роскошнаго магазина.

На Московской улицѣ есть нѣсколько зданій, выдѣляющихся своей архитектурой, такъ напр. Старый гостинный дворъ, старинное зданіе, похожее на обветшавшій дворецъ какого-нибудь среднеазіатскаго хана: Театръ, церковь Рождества Богор., Іоанновскій дѣвичій монастырь, армянскій Успенскій соборъ и церковь Воздвиженія, замѣчательная своею падающею колокольней.

Самая длинная улица въ Астрахани—Полицейская, начинающаяся у губернаторскаго садика; здѣсь встрѣчается нѣсколько хорошихъ зданій, магазиновъ и персидская мечеть.

Полицейская улица пересѣкается Варваціевскимъ каналомъ. Первоначально онъ устроенъ въ 1744 г. съ цѣлью предотвратить наводненія, которымъ тогда подвергался городъ. Впослѣдствіи каналъ былъ заброшенъ, обмелѣлъ, обратился въ клоакъ и, вмѣсто пользы, приносилъ вредъ, заражая воздухъ «тлетворными» испареніями. Устранить это зло взялся на свой счетъ Варваціи; къ концу 1817 г. онъ углубилъ каналъ, построилъ деревянныя набережныя, перекинулъ мосты истративъ на все это изъ собственнаго капитала до 600,000 руб.

Мѣстиость, извѣстная, подъ именемъ Косы, заключается между портомъ и р. Куртумомъ съ одной стороны, а съ другой — между крѣпостью и р. Волгой. Въ порту, или вѣрнѣе въ зданіяхъ, принадлежащихъ паро-

ходному обществу «Кавказъ и Меркурій,» помѣщается таможня съ товарнымъ пакгаузомъ.

Жителей въ городѣ 70,000.

Лучшими гостинницами считаются Мочалова и Михайлова на Косѣ и Павильонова на берегу р. Волги.

Торгово-промышленныя свѣдѣнія. Всѣхъ заводовъ въ городѣ 57, производство которыхъ достигаетъ 900,000 рублей. Изъ нихъ водочныхъ—5 производятъ на 400,000 рублей; пиво-медоварен.—1 на 90 т. р. винодѣльный—1 на 52 т. р., хлопчато-бумажныхъ—4 на 45 т. р., мыло-свѣчныхъ 4—на 30 т. р. масл. красокъ—1 на 25,500 руб. изразцовыхъ—2 на 35 т. р. механическихъ—9 на 60 т. р. искусственно-минеральныхъ водъ—4 на 26 т. р. остальные: экипажные, гончарный, уксусный и красильные.

Рыбный промыселъ считается главнымъ промысломъ астраханскаго края. Въ 1887 г. изъ управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ на право лова рыбы и тюленей было выдано 7959 свид.

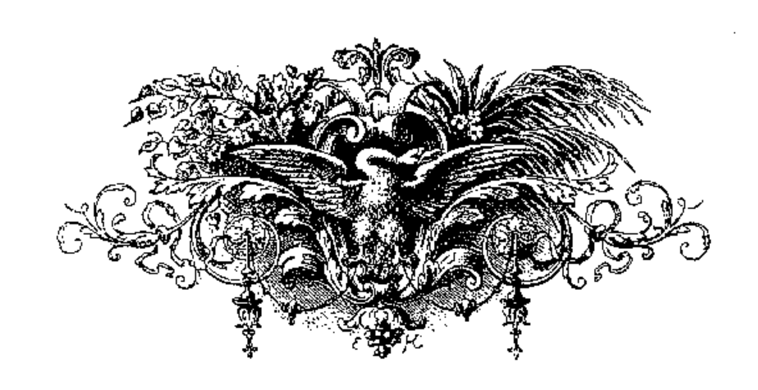
Рыбные промыслы расположены въ разстояніи 7—100 и болѣе верстъ отъ Астрахани.

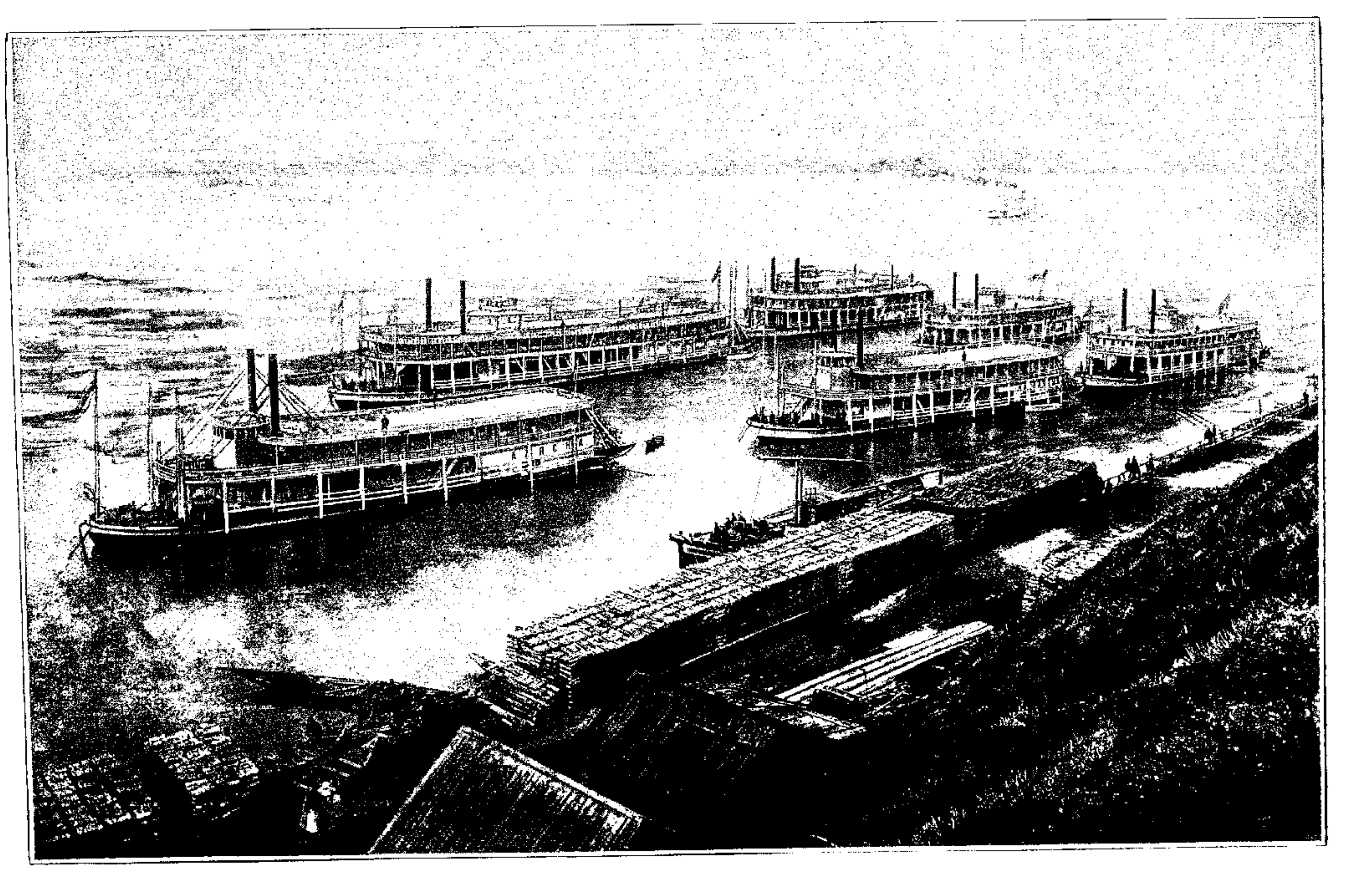
Въ связи съ рыболовствомъ находится соляной промыселъ. Всего въ 1887 г. добыто соли Баскунчакской 11 мил. 500 т. пуд., прочихъ озеръ 2,569,348 пуд., Чапчачинской 131,579 пуд.

Садоводство, огородничество, и бахчеводство. Въ городѣ Астрахани насчитывается до 50 виноградныхъ садовъ, имѣющихъ болѣе 75 т. кустовъ и фруктовыхъ деревьевъ. Всѣ эти сады находятся не въ чертѣ самаго города, а въ окрестностяхъ.

Въ городѣ пять банковъ. Государст.,—Волжско-Камскій, Город. Общественный, Общ. взаимнаго кредита. Астраханское и Астраханско-красноярское.

Торговая дѣятельность Астрахани разнообразна: она служитъ и мѣстомъ склада для товаровъ, вывозимыхъ изъ Персіи и отправленныхъ изъ русскихъ морскихъ портовъ—и пунктомъ разгрузки и перегрузки всего перевозимаго водою, съ юга на сѣверъ и обратно—и наконецъ мѣстомъ биржевыхъ сдѣлокъ по куплѣ-продажѣ и мѣнѣ товаровъ какъ мѣстнаго производства, такъ и всѣхъ привозимыхъ и проходящихъ черезъ портъ.





Пароходы А. А. Зевеке.



Група персіанъ на пристани Зевеке въ Астрахани.





ВИНОТОРГОВЛЯ

ПОСТАВЩИКА ДВОРА ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

ПЕТРА АРСЕНЬЕВИЧА СМИРНОВА,

въ С.-Петербургѣ и въ Москвѣ.

При нашей виноторговлѣ имѣются въ продажѣ:

РУССКІЯ ВИНОГРАДНЫЯ ВИНА

крымскія, бессарабскія, кавказскія, донскія и другія, выдержанныя въ собственныхъ подвалахъ, имѣются въ розливѣ въ бутылкахъ и бочкахъ.

ИНОСТРАННЫЯ ВИНОГРАДНЫЯ ВИНА

собственной выписки, лучшихъ заграничныхъ домовъ, качество которыхъ вполнѣ заслуживаетъ особаго вниманія гг. потребителей.

„СТОЛОВОЕ ВИНО"

Подъ **№ 40** и **32** первый сортъ.
Подъ **№ 20** второй сортъ.
Подъ **№ 31** третій сортъ.
Подъ **№ 21** четвертый сортъ.

ГОРЬКІЯ ВОДКИ, НАЛИВКИ и ЛИКЕРЫ, приготовленные изъ лучшихъ свѣжихъ продуктовъ высокаго достоинства.

Также приготовленная на парижскую выставку 1889 г. изъ отборныхъ вымороженныхъ ягодъ

„НѢЖИНСКАЯ РЯБИНОВАЯ"

и СВѢЖАЯ ЛИСТОВКА.

Можно получать во всѣхъ виноторговляхъ и лучшихъ ресторанахъ.

Паровой водочный заводъ и оптовые склады въ Москвѣ.

Торговля во время НИЖЕГОРОДСКОЙ ярмарки на Театральной улицѣ.

Главный складъ и контора въ Москвѣ, у Чугуннаго моста, въ собств. домѣ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ ВЫСЫЛАЮТСЯ ПО ТРЕБОВАНІЮ.

ПОЧТОВЫЯ ЛИНІИ КАСПІЙСКАГО МОРЯ.

ЭНЗЕЛІЙСКАЯ.

Изъ Астрахани . . . . отход.	въ 10 ч. у.	По Четвергамъ.
На Взморье . . . . . . прих.	„ 4 „ д.	„ „
Со Взморья . . . . отход.	„ 7 „ в.	„ „
Въ Петровскъ . . . . . прих.	„ 12 „ д.	„ Пятницамъ.
Изъ Петровска . . . отход.	„ 1 „ д.	„ „
Въ Дербентъ . . . . . . прих.	„ 8 „ в.	„ „
Изъ Дербента . . . . . отход.	„ 10 „ в.	„ „
Въ Баку . . . . прих.	„ 5 „ в.	„ Субботамъ.
Изъ Баку . . . . отход.	„ 1 „ н.	„ Понедѣльникамъ.
Въ Ленкорань . . . . . прих.	„ 1 „ д.	„ „
Изъ Ленкорани . . . . отход.	„ 3 „ д.	„ „
Въ Астару . . . . прих.	„ 5 „ в.	„ „
Изъ Астары . . . . отход.	„ 11 „ в.	„ „
Въ Энзели . . . . прих.	„ 6 „ у.	„ Вторникамъ.
Изъ Энзели . . . . . . отход.	„ 10 „ в.	„ „

Примѣчаніе. При неблагопріятной погодѣ пароходъ уходитъ изъ Энзели въ 6 час. утра по Средамъ.

Въ Астару . . . . прих.	въ 5 ч. у.	По Средамъ.
Изъ Астары . . . . отход.	„ 12 „ д.	„ „
Въ Ленкорань . . . . . прих.	„ 2 „ д.	„ „
Изъ Ленкорани . . . . отход.	„ 1 „ н.	„ Четвергамъ.
Въ Баку . . . . прих.	„ 1 „ д.	„ „
Изъ Баку . . . . отход.	„ 1 „ д.	„ Пятницамъ.
Въ Дербентъ . . . . . . прих.	„ 9 „ у.	„ Субботамъ.
Изъ Дербента . . . . . отход.	„ 12 „ д.	„ „
Въ Петровскъ . . . . . прих.	„ 7 „ в.	„ „
Изъ Петровска . . . . отход.	„ 7 „ у.	„ Воскресеньямъ.
На Взморье . . . . прих.	„ полночь.	„ „
Со Взморья . . . . отход.	„ 6 „ у.	„ Понедѣльникамъ.
Въ Астрахань . . . . . прих.	„ 3 „ д.	„ „

БАКИНСКАЯ ЛИНІЯ.

Изъ Астрахани . . . . отход.	въ 10 ч. у.	По Воскр., Вторн. и Четв.
На Взморье . . . . прих.	„ 4 „ д.	„ „ „ „
Со Взморья . . . . отход.	„ 7 „ в.	„ „ „ „
Въ Петровскъ . . . . . прих.	„ 12 „ д.	„ Понед., Сред. и Пятн.
Изъ Петровска . . . . отход.	„ 1 „ д.	„ „ „ „
Въ Дербентъ . . . . . . прих.	„ 8 „ в.	„ „ „ „
Изъ Дербента . . . . . отход.	„ 10 „ в.	„ „ „ „
Въ Баку . . . . прих.	„ 5 „ в.	„ Вторн., Четв. и Субб.

Изъ Баку . . . . отход.	въ 1 ч. д.	По Суббот., Сред. и Пятн.
Въ Дербентъ . . . . . . прих.	„ 9 „ у.	„ Воскр., Четв. и Суббот.
Изъ Дербента . . . . . отход.	„ 12 „ д.	„ „ „ „
Въ Петровскъ . . . . . прих.	„ 7 „ в.	„ „ „ „
Изъ Петровска . . . . отход.	„ 7 „ у.	„ Понед., Пятн. и Воскр.
На Взморье . . . . прих.	„ полночь.	„ „ „ „
Со Взморья . . . . отход.	„ 6 „ у.	„ Вторн., Суб. и Понед.
Въ Астрахань . . . . . прих.	„ 3 „ д.	„ „ „ „

УМЕНЬШЕННАЯ ТАКСА

на пассажирскихъ пароходахъ американскаго типа: **„Великій Князь Владиміръ“, „Владиміръ Мономахъ“, „Святославъ“, „Александръ Невскій“, „Дмитрій Донской“, „Петръ Великій“** и **„Олегъ Вѣщій“.**

За проѣздъ пассажировъ.

Такса одинаковая съ таксою американцевъ Пароходства „А. Зевеке“.

Классы в каждой клетке: I. / II. / III.

	Нижній-Новгородъ.	Казань.	Спасскій Затонъ.	Симбирскъ.	Самара.	Сызрань.	Саратовъ.	Камышинъ.	Царицынъ.	Черный Яръ.
Казань.	5— / 3.80 / 1.20									
Спасскій Затонъ.	6.55 / 4.80 / 1.80	1.75 / 1.05 / — 60								
Симбирскъ.	8— / 5.75 / 2.35	3.50 / 2.30 / 1.20	2.15 / 1.40 / — 90							
Самара.	10.25 / 7.30 / 3.20	5.75 / 3.60 / 2.10	4.00 / 3.00 / 1.60	2.85 / 2.00 / 1.40						
Сызрань.	11.50 / 8.40 / 3.80	7— / 4.80 / 2.50	5.00 / 4— / 2—	4.40 / 2.00 / 1.30	1.80 / 1.30 / — 70					
Саратовъ.	15— / 10.40 / 4.70	10.85 / 6.95 / 3.80	9.10 / 6.15 / 3.30	7.50 / 5— / 2.70	5.95 / 3.45 / 1.85	3.75 / 2.80 / 1.55				
Камышинъ.	17.50 / 11.85 / 5.70	12.60 / 8.55 / 4.60	12.10 / 8— / 4.15	10.50 / 7— / 3.45	8.40 / 5.60 / 2.70	7— / 4.80 / 2.30	4— / 2.70 / 1.40			
Царицынъ.	19— / 13.30 / 6.40	15— / 10— / 5.30	14.40 / 9.50 / 4.00	12.10 / 8.50 / 4.10	10.20 / 7.20 / 3.50	9.60 / 6.40 / 3.05	6.80 / 4.80 / 2.25	3.45 / 2.30 / 1.15		
Черный Яръ.	20.90 / 14.80 / 7.30	16.10 / 11— / 6.00	15.80 / 10.35 / 5.85	14.40 / 9.30 / 5.30	12.55 / 8.40 / 4.20	11.80 / 7.90 / 4.45	8.80 / 6— / 3.05	5.85 / 3.50 / 2—	2.10 / 2.40 / 1.85	
Астрахань.	23.50 / 16.75 / 8—	19— / 13— / 7—	18.40 / 12.25 / 6.80	17— / 11.50 / 6.66	15.90 / 10.25 / 5.70	14.40 / 9.60 / 5.50	11.80 / 8.00 / 4.60	9.75 / 6.30 / 3.50	6.80 / 4.80 / 2.70	4.50 / 3.25 / 1.90

За багажъ съ пуда.

	Казань	Спасскій Затонъ	Симбирскъ	Самара	Сызрань	Саратовъ	Камышинъ	Царицынъ	Черный Яръ	Астрахань
Н.-Новгородъ.	25	30	35	40	45	60	65	65	70	75
Казань.		15	20	25	35	45	50	55	60	70
Спасскій Затонъ.			20	20	30	40	45	50	55	60
Симбирскъ.				20	30	40	45	50	55	60
Самара.					20	35	40	45	50	55
Сызрань.						30	35	40	45	50
Саратовъ.							25	30	30	40
Камышинъ.								20	25	30
Царицынъ.									25	25
Черный Яръ.										20

ТАКСА

Почтово-пассажирскихъ пароходовъ „Императоръ Александръ II“, „Фельдмаршалъ Суворовъ“, „Цесаревичъ Николай“, „Цесаревна Марія“, „Константинъ Кауфманъ“ и „Николай Новосельскій“

и морскихъ почтово-пассажирскихъ пароходовъ, при слѣдованіи ихъ изъ Астрахани по ВОСТОЧНОМУ берегу.

Такса отъ Нижняго до Астрахани одинаковая съ таксами легкихъ пассажирскихъ пароходовъ обществъ „САМОЛЕТЪ“ и „ПО ВОЛГѢ“.

За багажъ съ пуда.

	Нижній-Новгородъ	Казань	Симбирскъ	Самара	Сызрань	Саратовъ	Царицынъ	Астрахань	Ф.-Александровскъ	Узунъ-Ада	Чикишляръ	Астрабадъ
Казань	—.40											
Симбирскъ	—.50	—.30										
Самара	—.65	—.40	—.30									
Сызрань	—.70	—.45	—.35	—.20								
Саратовъ	—.80	—.65	—.50	—.40	—.35							
Царицынъ	—.90	—.80	—.70	—.60	—.55	—.40						
Астрахань	1—	—.90	—.85	—.80	—.75	—.60	—.45					
Ф.-Александровскъ	1.30	1.20	1.15	1.10	1—	—.85	—.75	—.40				
Узунъ-Ада	1.85	1.65	1.55	1.45	1.40	1.35	1.20	—.85	—.70			
Чикишляръ	2.10	1.80	1.70	1.60	1.50	1.45	1.30	1—	—.90	—.40		
Астрабадъ	2.15	1.85	1.75	1.65	1.55	1.50	1.35	1.10	1—	—.45	—.20	
Мешедессеръ	2.30	2—	1.90	1.80	1.70	1.65	1.60	1.20	1.10	—.60	—.35	—.30

За проѣздъ пассажировъ.

	Нижній-Новгородъ	Казань	Симбирскъ	Самара	Сызрань	Саратовъ	Царицынъ	Астрахань	Ф.-Александровскъ	Узунъ-Ада	Чикишляръ	Астрабадъ
Казань	6— / 4.50 / 1.50											
Симбирскъ	10.90 / 7.90 / 2.60	4.30 / 2.80 / 1.40										
Самара	13.50 / 9.40 / 4—	7.90 / 4.80 / 2.50	3.80 / 2.40 / 1.30									
Сызрань	14.70 / 9.80 / 4.50	8.80 / 6— / 3—	5.50 / 3.80 / 1.80	2.25 / 1.50 / —.80								
Саратовъ	19— / 12.70 / 5.90	13.40 / 8.90 / 4.30	9.50 / 6.30 / 3.20	6.80 / 4.40 / 2.90	4.65 / 3.10 / 1.70							
Царицынъ	24.80 / 16.40 / 7.90	19— / 12.70 / 6.30	16— / 10.70 / 5.10	13.40 / 9— / 4—	12— / 8— / 3.40	8.20 / 5.50 / 2.55						
Астрахань	30— / 20— / 9.80	24— / 16— / 8.20	21.60 / 14.40 / 7.70	19— / 12.70 / 6.90	18— / 12— / 6.50	15— / 10— / 5.25	8.30 / 5.30 / 3.25					
Ф.-Александровскъ	39— / 26— / 13—	33.75 / 22.50 / 11.75	31— / 21— / 11—	29— / 19.50 / 10.50	28— / 19— / 9.75	25— / 17— / 8.50	18— / 13— / 7—	14— / 10— / 5—				
Узунъ-Ада	56.75 / 37.25 / 18.50	51.75 / 34.50 / 17.25	49— / 33— / 16.50	46.75 / 31.50 / 16.25	46— / 31— / 15.25	43.25 / 20.25 / 14.25	37.25 / 26.25 / 13.50	33— / 24— / 11.20	27— / 20— / 9.60			
Чикишляръ	62— / 43.50 / 21.25	56.75 / 39.50 / 20—	54.60 / 38.20 / 19.25	52.25 / 37— / 18—	51.25 / 36.50 / 17.75	48.60 / 34.60 / 17—	42.75 / 30.25 / 16—	39— / 29— / 14.80	36— / 26— / 12.80	12— / 9— / 4.50		
Астрабадъ	63— / 45.50 / 22.25	57.50 / 41.75 / 20.75	56.50 / 40.25 / 20—	53— / 39— / 19—	52.25 / 38— / 16.75	49.50 / 36.50 / 17.75	44— / 32.25 / 17.25	40.50 / 30.50 / 15.80	37.50 / 27.50 / 14—	15— / 11— / 5.50	3.50 / 2.50 / 1.50	
Мешедессеръ	65.50 / 47.75 / 24—	60.25 / 43.85 / 22.50	58— / 42.75 / 22—	56— / 41— / 21.75	54.75 / 40.50 / 20.50	51.50 / 38.75 / 19.50	46.25 / 34.50 / 19—	43— / 32— / 17.50	40— / 30— / 16—	18— / 13— / 7—	9— / 6— / 4—	7— / 5— / 2.50

При слѣдованіи пароходовъ отъ Астрахани по ЗАПАДНОМУ берегу.

За багажъ съ пуда.

	Нижній-Новгородъ	Казань	Симбирскъ	Самара	Сызрань	Саратовъ	Царицынъ	Астрахань	Петровскъ	Дербентъ	Баку	Узунъ-Ада
Казань	—.40											
Симбирскъ	—.50	—.30										
Самара	—.65	—.40	—.30									
Сызрань	—.70	—.45	—.35	—.20								
Саратовъ	—.80	—.65	—.50	—.40	—.35							
Царицынъ	—.90	—.80	—.70	—.60	—.55	—.40						
Астрахань	1—	—.90	—.85	—.80	—.75	—.60	—.45					
Петровскъ	1.35	1.30	1.20	1.10	1—	—.85	—.80	—.45				
Дербентъ	1.45	1.40	1.30	1.20	1.10	1.05	—.90	—.55	—.30			
Баку	1.60	1.55	1.40	1.30	1.20	1.10	1.05	—.75	—.50	—.40		
Узунъ-Ада	1.85	1.65	1.55	1.45	1.40	1.35	1.20	—.85	—.65	—.60	—.40	
Красноводскъ	2—	1.70	1.65	1.55	1.45	1.50	1.35	1—	—.80	—.75	—.65	—.15

При слѣдованіи пароходовъ отъ Астрахани по ЗАПАДНОМУ берегу.

За проѣздъ пассажировъ.

	Нижній-Новгородъ	Казань	Симбирскъ	Самара	Сызрань	Саратовъ	Царицынъ	Астрахань	Петровскъ	Дербентъ	Баку	Узунъ-Ада
Казань	6— / 4.50 / 1.50											
Симбирскъ	10.20 / 7.90 / 2.90	4.30 / 2.80 / 1.40										
Самара	13.10 / 9.10 / 4—	7.20 / 4.80 / 2.50	3.60 / 2.40 / 1.30									
Сызрань	14.70 / 9.80 / 4.50	8.80 / 6— / 3—	5.60 / 3.60 / 1.80	2.25 / 1.50 / —.80								
Саратовъ	19— / 12.70 / 5.90	13.40 / 8.90 / 4.30	9.50 / 6.30 / 3.20	6.60 / 4.40 / 2.20	4.65 / 3.10 / 1.70							
Царицынъ	24.60 / 16.40 / 7.80	19— / 12.70 / 6.30	16— / 10.70 / 5.10	13.40 / 9— / 4—	12— / 8— / 3.40	8.20 / 5.50 / 2.55						
Астрахань	30— / 20— / 9.80	24— / 16— / 8.40	21.60 / 14.40 / 7.70	19— / 12.70 / 6.90	18— / 12— / 6.50	15— / 10— / 5.25	8.30 / 5.30 / 3.25					
Петровскъ	40.50 / 28— / 13.75	35— / 24.90 / 12.25	33— / 23— / 11.50	31.50 / 21.50 / 10.15	30.75 / 20.75 / 10.20	27— / 19— / 9.50	21— / 14.75 / 8.60	15— / 11— / 5.50				
Дербентъ	43.25 / 29.75 / 14.75	37.80 / 26— / 13.25	35.75 / 24.75 / 12.50	33.25 / 23.25 / 11.75	32.50 / 22.50 / 11.60	29.75 / 20.75 / 10.25	23.75 / 16.50 / 9.25	18— / 13— / 6.40	6— / 4.50 / 2—			
Баку	49.50 / 35— / 15.75	44— / 31.50 / 14.25	42— / 30— / 13.50	39.50 / 28.70 / 13—	38.75 / 28— / 12.50	36— / 26— / 11.50	30— / 22— / 10.50	25— / 19— / 7.70	16— / 12— / 6—	12— / 8— / 4—		
Узунъ-Ада	56.75 / 37.25 / 18.60	51.25 / 34.60 / 17.25	49— / 33— / 16.50	46.75 / 31.50 / 16.25	46— / 31— / 15.25	43.25 / 29.25 / 14.25	37.25 / 26.25 / 13.60	33— / 24— / 11.20	25— / 19— / 10—	20— / 16— / 8—	12— / 9— / 4.50	
Красноводскъ	59.75 / 39.25 / 19.50	54.25 / 36.60 / 18.25	52— / 35— / 17.50	49.75 / 33.60 / 17.25	49— / 33— / 16.25	46.25 / 31.25 / 15.25	40.25 / 28.25 / 14.50	36— / 26— / 12.20	28— / 21— / 11—	23— / 18— / 9—	15— / 11— / 5.50	3— / 2— / 1—

При слѣдованіи пароходовъ изъ Астрахани по ЗАПАДНОМУ берегу.

За проѣздъ пассажировъ.

	Нижній-Новгородъ	Казань	Симбирскъ	Самара	Сызрань	Саратовъ	Царицынъ	Астрахань	Петровскъ	Дербентъ	Баку	Ленкорань	Астара
Казань	6— / 4.50 / 1.50												
Симбирскъ	10.30 / 7.90 / 2.90	4.30 / 2.80 / 1.40											
Самара	13.10 / 9.10 / 4—	7.20 / 4.80 / 2.50	3.60 / 2.40 / 1.30										
Сызрань	14.70 / 9.80 / 4.50	8.80 / 6— / 3—	5.50 / 3.60 / 1.80	2.25 / 1.50 / —.80									
Саратовъ	19— / 12.70 / 5.00	13.40 / 8.90 / 4.30	9.50 / 6.30 / 3.20	6.60 / 4.40 / 2.20	4.65 / 3.10 / 1.70								
Царицынъ	24.60 / 16.40 / 7.80	19— / 12.70 / 6.30	16— / 10.70 / 5.10	13.50 / 9— / 4—	12— / 8— / 3.40	8.20 / 5.50 / 2.55							
Астрахань	30— / 20— / 9.80	24— / 16— / 8.40	21.60 / 14.40 / 7.70	19— / 14.70 / 6.90	18— / 12— / 6.50	15— / 10— / 5.25	8.30 / 5.30 / 3.25						
Петровскъ	40.50 / 28— / 13.75	35— / 24.90 / 12.25	33— / 22— / 11.50	31.60 / 21.50 / 10.75	30.75 / 20.75 / 10.50	27— / 19— / 9.50	21— / 14.75 / 8.50	15— / 11— / 5.50					
Дербентъ	43.25 / 29.75 / 14.75	37.80 / 26— / 13.25	35.75 / 24.75 / 12.60	33.25 / 23.25 / 11.75	32.50 / 22.60 / 11.50	29.75 / 20.75 / 10.25	23.75 / 16.50 / 9.25	18— / 13— / 6.40	6— / 4.50 / 2—				
Баку	49.50 / 35— / 15.75	44— / 31.50 / 14.25	42— / 30— / 13.50	39.50 / 28.50 / 13—	38.75 / 28— / 12.50	36— / 26— / 11.50	30— / 22— / 10.50	25— / 19— / 7.70	16— / 12— / 6—	12— / 8— / 4—			
Ленкорань	54— / 37.75 / 18—	48.50 / 34.25 / 16.50	46.50 / 32.75 / 16—	44— / 31.25 / 15—	43.25 / 30.50 / 14.50	40.50 / 28.75 / 13.75	34.50 / 24.75 / 12.75	30— / 22— / 10.50	21— / 15— / 8.50	17— / 12— / 7—	8— / 6.50 / 3.50		
Астара	55.75 / 38.75 / 18.75	50.60 / 35— / 17—	48.25 / 33.75 / 16.50	46— / 32.25 / 15.50	45— / 31.50 / 15—	42.25 / 29.75 / 14.25	36.50 / 25.50 / 13.25	32— / 23— / 11—	23— / 17— / 9—	18— / 13— / 7.50	10— / 8.50 / 4—	3— / 2— / 1—	
Энзели	58.50 / 40.50 / 19.75	53— / 37— / 18.50	51— / 35.50 / 17.75	48.75 / 34— / 16.75	47.75 / 32.25 / 16.25	44.50 / 31.50 / 15.50	39— / 27.50 / 14.50	35— / 25— / 12.50	25— / 19— / 10.50	20— / 15— / 8.50	12— / 9— / 5—	8— / 6— / 3—	6— / 4— / 2—

При слѣдованіи пароходовъ изъ Астрахани по ЗАПАДНОМУ берегу.

За багажъ съ пуда.

	Нижній-Новгородъ	Казань	Симбирскъ	Самара	Сызрань	Саратовъ	Царицынъ	Астрахань	Петровскъ	Дербентъ	Баку	Ленкорань	Астара
Казань	—.40												
Симбирскъ	—.50	—.30											
Самара	—.65	—.40	—.30										
Сызрань	—.70	—.45	—.35	—.20									
Саратовъ	—.80	—.65	—.50	—.40	—.35								
Царицынъ	—.90	—.80	—.70	—.60	—.55	—.40							
Астрахань	1—	—.90	—.85	—.80	—.75	—.60	—.45						
Петровскъ	1.35	1.30	1.20	1.10	1—	—.95	—.80	—.45					
Дербентъ	1.45	1.40	1.30	1.20	1.10	1.05	—.90	—.55	—.30				
Баку	1.60	1.65	1.40	1.30	1.20	1.10	1.05	—.70	—.50	—.40			
Ленкорань	1.80	1.60	1.50	1.40	1.35	1.30	1.15	—.80	—.60	—.50	—.30		
Астара	1.85	1.65	1.55	1.45	1.40	1.35	1.20	—.85	—.70	—.60	—.40	—.10	
Энзели	2—	1.80	1.65	1.55	1.50	1.45	1.30	1—	—.80	—.70	—.50	—.30	—.20

РАЗСТОЯНІЕ ВЪ МИЛЯХЪ
между портами Каспійскаго моря.

При слѣдованіи парохода изъ БАКУ.

По Западному берегу.

	Астрахань	Бирючья Коса	4-хъ Бугорный	Петровскъ	Дербентъ	Баку	Ленкорань	Астара
Бирючья Коса	50							
4-хъ Бугорный	60	10						
Петровскъ	223	173	163					
Дербентъ	294	244	234	71				
Баку	476	426	416	253	182			
Ленкорань	597	547	537	374	303	121		
Астара	617	567	557	394	323	141	20	
Энзели	680	630	620	457	386	204	83	63

По Восточному берегу.

	Астрахань	Фортъ-Александровскъ	Узунъ-Ада	Чикишляръ	Астрабадъ
Фортъ-Александровскъ	200				
Узунъ-Ада	584	384			
Чикишляръ	761	561	177		
Астрабадъ	809	609	225	48	
Мешедессеръ	889	689	305	128	80

Разстояніе: отъ Баку до Узунъ-Ада 106 миль, отъ Узунъ-Ада до Красноводска 46 миль, и отъ Форта Александровска до Петровска 163 мили.

СТРАХОВАНІЕ ОТЪ НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЕВЪ.

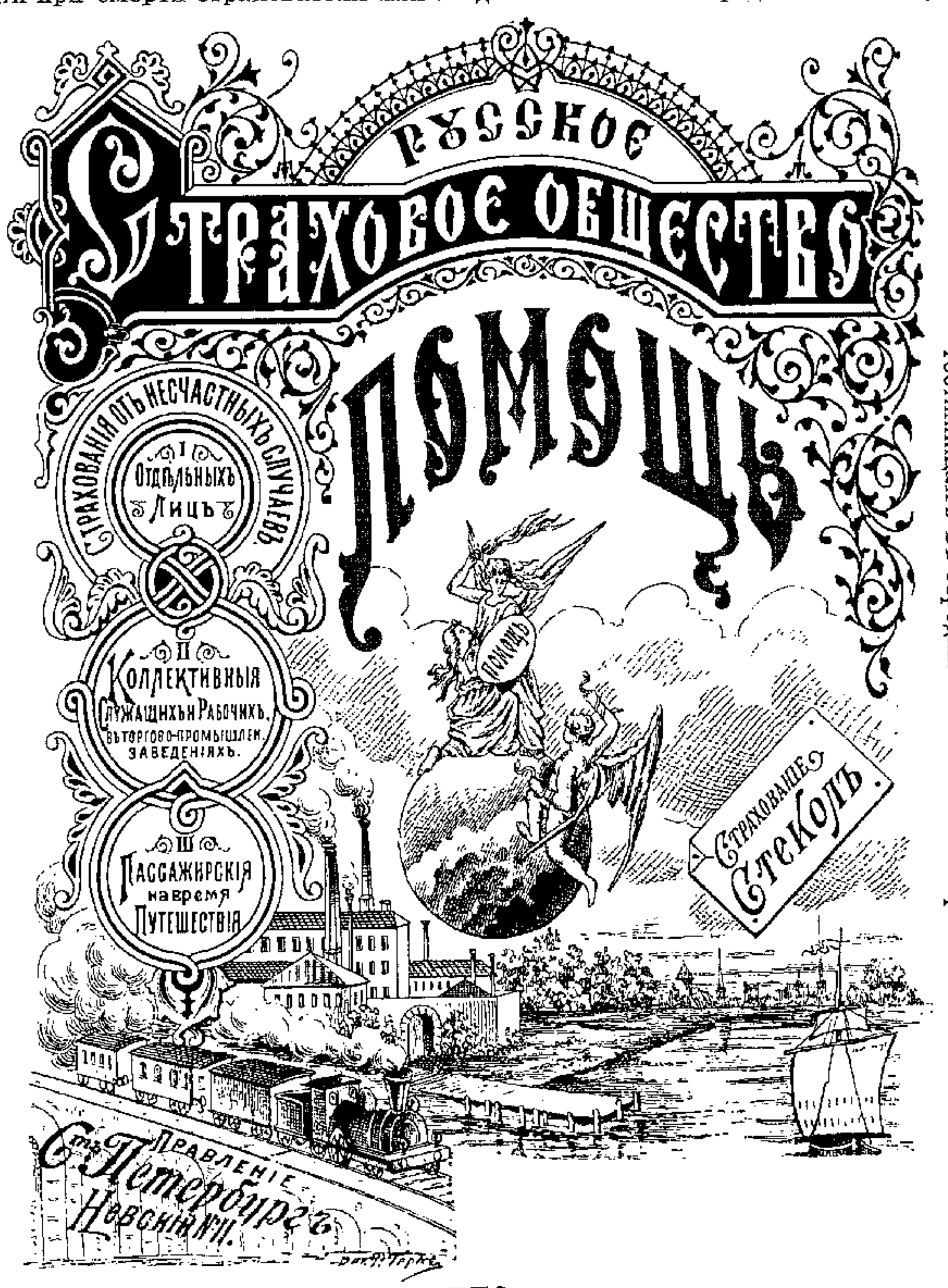
I.

Общество страхуетъ, за умѣренныя преміи, лицъ всѣхъ сословій и возрастовъ отъ несчастныхъ случаевъ, могущихъ произойти дома или внѣ дома, а также при исполнсніи служебныхъ обязанностей или въ свободное отъ занятій время.

Страхованія эти могутъ быть заключаемы съ условіемъ полнаго возврата всѣхъ внесенныхъ премій при смерти страхователя или по достиженіи имъ опредѣленнаго возраста.

II.

Коллективныя страхованія рабочихъ и служащихъ на заводахъ и фабрикахъ отъ несчастныхъ случаевъ, приключающихся съ ними во время исполненія ими служебныхъ обязанностей.



III.

Страхованіе пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествій по жел. дорогамъ и на пароходахъ, путемъ продажи особыхъ пассажирскихъ полисовъ на станціяхъ, пристаняхъ и въ главныхъ гостинницахъ въ городахъ Россійской Имперіи.

IV.

СТРАХОВАНІЕ СТЕКОЛЪ И ЗЕРКАЛЪ

въ магазинахъ, витринахъ, ресторанахъ, частныхъ квартирахъ и пр. отъ ИЗЛОМА и РАЗБИТІЯ.

Болѣе подробныя справки, поясненія и брошюры охотно выдаются имѣющимися во всѣхъ большихъ городахъ Имперіи представителями и агентами Общества, а также Правленіемъ (С.-Петербургъ, Невскій № 11).

ПАРОХОДСТВО А. А. ЗЕВЕКЕ

между **РЫБИНСКОМЪ, НИЖНИМЪ-НОВГОРОДОМЪ и АСТРАХАНЬЮ.**

По ускоренному движенію.

18 — ПАРОХОДЫ, за исключеніемъ 2-хъ ОСВѢЩАЮТСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМЪ. — 90

ПАССАЖИРСКІЕ

ДВУХЪ-ЭТАЖНЫЕ **АМЕРИКАНСКАГО ТИПА** ПАРОХОДЫ:

Миссисипи, Колорадо, Бенардаки, Ніагара, Миссури, Княжна Татіана, Великая Княгиня Марія и Амазонка

СОВЕРШАЮТЪ ПРАВИЛЬНЫЕ СРОЧНЫЕ РЕЙСЫ

МЕЖДУ **НИЖНИМЪ-НОВГОРОДОМЪ, АСТРАХАНЬЮ**

и попутными городами, по слѣдующему расписанію:

Разст. въ верстах.	ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ.		
0	Изъ **Н.-Новгорода** отход...	Воскресенье, Вторникъ и Пятница.	въ 12 ч. ноч.
160	„ Василь-Сурска.......		„ $8^{1}/_{1}$ „ веч.
206	„ Козьмодемьянска....		„ 11 „ „
381	Въ **Казань** приходитъ ...	Понедѣл., Среда и Суббота.	„ 9 „ утр.
	Изъ **Казани** отходитъ		„ 1 „ дня.
613	„ **Симбирска** отходитъ..	Вторникъ, Четвергъ и Воскресенье.	„ $1^{1}/_{1}$ „ утр.
840	Въ **Самару** приходитъ ...		„ 12 „ дня.
	Изъ **Самары** отходитъ....		„ $4^{1}/_{1}$ „ веч.
957	„ Сызрани............		„ $11^{1}/_{1}$ „ „
1050	„ Хвалынска..........	Среда, Пятница и Понедѣльн.	„ 6 „ утр.
1122	„ Балакова		„ 10 „ „
1142	„ Вольска...........		„ 12 „ дня.
1284	Въ **Саратовъ** приходитъ .		„ 7 „ веч.
	Изъ **Саратова** отходитъ ..		„ 12 „ ноч.
1501	„ Камышина..........	Четвергъ, Суббота и Вторникъ.	„ 2 „ дня.
1632	„ Дубовки...........		„ 9 „ веч.
1685	Въ **Царицынъ** приходитъ.		„ $11^{1}/_{2}$ „ „
	Изъ **Царицына** отходитъ ..	Пятница, Воскресенье и Среда.	„ 9 „ утр.
1766	„ Каменнаго-Яра......		„ 1 „ дня.
1802	„ Владиміровки.......		„ $4^{1}/_{1}$ „ веч.
1835	„ Чернаго Яра........		„ $6^{1}/_{1}$ „ „
1906	„ Никольска..........	Суббота, Понед. и Четвергъ.	„ 11 „ утр.
2165	Въ **Астрахань** приходитъ.		„ 11 „ „

Разст. въ верстах.	ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.		
0	Изъ **Астрахани** отходитъ..	Понедѣл., Среда и Пятница.	въ 7 ч. веч.
260	„ Никольска.........	Вторникъ, Четвергъ и Суббота.	„ 3 „ дня.
330	„ Чернаго Яра........		„ $7^{1}/_{2}$ „ веч.
363	„ Владиміровки		„ $9^{1}/_{2}$ „ „
399	„ Каменнаго-Яра......	Среда, Пятница и Воскресенье.	„ 2 „ утр.
480	Въ **Царицынъ** приходитъ.		„ 2 „ дня.
	Изъ **Царицына** отходитъ..		„ 9 „ веч.
533	„ Дубовки	Четв., Субб. и Понедѣл.	„ 2 „ утр.
664	„ Камышина..........		„ $2^{1}/_{2}$ „ дня.
881	Въ **Саратовъ** приходитъ .	Пятн., Воскр. и Вторникъ.	„ 11 „ утр.
	Изъ **Саратова** отходитъ ..		„ 5 „ веч.
1023	„ Вольска	Суббота, Понедѣльн. и Среда.	„ 6 „ утр.
1043	„ Балакова		„ 9 „ „
1115	„ Хвалынска.........		„ 3 „ дня.
1208	„ Сызрани..........		„ 12 „ ноч.
1325	Въ **Самару** приходитъ ...	Воскр., Вторн. и Четвергъ.	„ 10 „ утр.
	Изъ **Самары** отходитъ....		„ $3^{1}/_{2}$ „ дня.
1552	„ **Симбирска**..........	Пон., Сред., Пятн.	„ 12 „ „
1784	Въ **Казань** приходитъ ...	Вторн., Четв. и Суббота.	„ 6 „ утр.
	Изъ **Казани** отходитъ		„ 4 „ дня.
1050	„ Козьмодемьянска....	Среда, Пятн. и Воскресен.	„ 6 „ утр.
1096	„ Василь-Сурска......		„ 10 „ „
2165	Въ **Н.-Новгородъ** приход..	Четв., Субб., Пон.	„ 2 „ „

Пароходы: **Альфонсъ Зевеке, Магдалена, Алабама, Аллегани и Аляска**

СОВЕРШАЮТЪ ПРАВИЛЬНЫЕ СРОЧНЫЕ РЕЙСЫ

МЕЖДУ **НИЖНИМЪ-НОВГОРОДОМЪ, РЫБИНСКОМЪ**

и попутными городами, по слѣдующему расписанію:

Раз. верс.	Вверхъ по Волгѣ.	Врем. отв.	Раз. верс.	Вверхъ по Волгѣ.	Врем. отв.		Раз. верс.	Внизъ по Волгѣ.	Врем. отв.	Раз. верс.	Внизъ по Волгѣ.	Врем. отв.
0	Изъ **Н.-Новгорода**	10 ч. в.	247	Изъ Плесса.....	$2^{1}/_{2}$ ч. у.	ЕЖЕДНЕВНО	0	Изъ **Рыбинска**....	$4^{1}/_{2}$ ч. д.	240	Изъ Семигорія...	$1^{1}/_{2}$ ч. д.
47	„ Городца....	$3^{1}/_{2}$ „ у.	264	„ Краснаго..	4 „ у.		44	„ Романова...	$7^{1}/_{2}$ „ в.	260	„ **Кинешмы**....	$4^{1}/_{2}$ „ д.
67	„ Василева...	$5^{1}/_{2}$ „ у.	304	„ **Костромы**...	10 „ у.		68	„ Норска.....	9 „ в.	316	„ Юрьевца...	9 „ в.
73	„ Катунокъ..	$6^{1}/_{2}$ „ у.	340	„ Бабаекъ....	1 „ д.		80	„ **Ярославля**...	$11^{1}/_{2}$ „ в.	353	„ Пучежа.....	12 „ н.
107	„ Пучежа.....	$8^{1}/_{2}$ „ у.	380	„ **Ярославля**...	9 „ в.		120	„ Бабаекъ....	2 „ у.	387	„ Катунокъ...	$1^{1}/_{2}$ „ у.
144	„ Юрьевца....	2 „ д.	392	„ Норска.....	10 „ в.		156	„ **Костромы**...	8 „ у.	393	„ Василева....	2 „ у.
200	„ **Кинешмы**....	$9^{1}/_{2}$ „ в.	416	„ Романова...	$12^{1}/_{2}$ „ н.		196	„ Краснаго...	$10^{1}/_{2}$ „ у.	413	„ Городца....	3 „ в.
220	„ Семигорія...	$11^{1}/_{2}$ „ в.	460	въ **Рыбинскъ** прих.	ок. 4 ч. у.		213	„ Плесса.....	12 „ д.	460	въ **Нижній** прих. ежедн.	ок. 6 ч. у.

ТАКСА на проѣздъ значительно ниже легкихъ пассажирскихъ пароходовъ. — ПАССАЖИРАМЪ, желающимъ воспользоваться ПРАВОМЪ ОСТАНОВОКЪ на промежуточныхъ пристаняхъ, выдаются въ пунктахъ отправленія особые билеты до всѣхъ пристаней ПРЯМАГО СООБЩЕНІЯ, дѣйствительные въ теченіе ОДНОГО мѣсяца.

За дѣтей моложе 10-ти лѣтъ платится половина.

1. Пассажиры принимаются со всѣхъ вышепоименованныхъ пристаней, а также въ пути съ лодокъ, если не будутъ тому препятствовать обстоятельства.
2. На пароходахъ имѣются каюты I, II и III классовъ, а также и семейныя, снабженныя паровымъ отопленіемъ, отдѣльныя семейныя каюты отдаются по числу мѣстъ безъ повышенія таксы. **Пассажиры III класса помѣщаются въ отдѣльномъ крытомъ залѣ во 2-мъ этажѣ СЪ ПАРОВЫМЪ ОТОПЛЕНІЕМЪ.**
3. Пароходы снабжены хорошими буфетами; вино отъ извѣстныхъ фирмъ.
4. На пристаняхъ **Нижегородской** и **Астраханской** пассажиры, взявшіе билеты на проѣздъ, могутъ **занимать мѣста** на пароходахъ **за день до отвала.**
5. **На пароходахъ имѣются аптечки, ванны, постельное бѣлье, новые журналы, газеты, рояли и библіотеки.**
6. Билеты продаются на всѣхъ пристаняхъ и на самихъ пароходахъ, а также въ **Нижнемъ** и **Рыбинскѣ** на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; багажъ со станціи желѣзной дороги до пристани перевозится **безплатно.**
7. Собаки должны находиться подъ присмотромъ хозяевъ, въ указанномъ мѣстѣ, на привязи.
8. **Рояли** и **экипажи** отправляются по особой весьма дешевой таксѣ; **лошади, коровы и всякаго рода рогатый скотъ** — по соглашенію съ агентами.
9. Клади принимаются на доставку отъ всѣхъ значущихся въ расписаніяхъ пристаней до всѣхъ пунктовъ линіи движенія Пароходства и до **С.-Петербурга, Москвы, Риги, Ростова-на Дону** (по конвенціи), **Оренбурга, Баку,** всѣхъ портовъ Каспійскаго моря и до всѣхъ городовъ рѣкъ: Камы, Бѣлой, Вятки и Оки. Равнымъ образомъ, принимаются грузы на доставку изъ **С.-Петербурга, Москвы, Риги** (по конвенціи съ желѣзными дорогами) въ приволжскіе города, въ **Ростовъ-на Дону,** порты Чернаго моря, **Оренбурга, Баку,** во всѣ порты Каспійскаго моря и во всѣ города рѣкъ: Камы, Бѣлой, Вятки и Оки.
10. По желанію кладчиковъ, грузы **застраховываются** въ солиднѣйшихъ страховыхъ обществахъ **по самымъ дешевымъ преміямъ.**

За подробными свѣдѣніями, полученіемъ билетовъ на проѣздъ и съ отдачей грузовъ просятъ обращаться:

Въ **С.-ПЕТЕРБУРГѢ:** къ агенту **Ф. И. Шванновскому,** Зимнинъ пер., д. № 2, или въ таможнѣ. Въ **МОСКВѢ:** въ контору **А. А. ЗЕВЕКЕ,** Никольская ул., д. гр. Шереметева, противъ Славянскаго Базара, къ агенту **Б. Г. Блюмбергъ.** Въ **РИГѢ:** къ агенту преемн. гг. „**Книпъ и Вернеръ**", **Н. Гальгренъ.** Въ **РЫБИНСКѢ:** въ контору **А. А. Зевеке** на пристани, къ агенту **А. Д. Краштлеву.**

Въ **НИЖНЕМЪ:** въ контору **А. А. Зевеке** на Георгіевской прист. и въ Макарьевской части гор. (Кунавино), а по спадѣ водъ на Сибирской прист. Въ **КАЗАНИ:** въ контору **А. А. Зевеке** на прист., къ агенту **А. П. Косыхъ.** Въ **АСТРАХАНИ:** въ контору **А. А. Зевеке** на пристани, къ **Э. К. Оссе.** Въ **ПРОЧИХЪ ГОРОДАХЪ:** при р. Волгѣ — къ **мѣстнымъ агентамъ.**

ПАРОХОДСТВО А. А. ЗЕВЕКЕ.

ТАКСА НА ПРОѢЗДЪ ПАССАЖИРОВЪ И ПРОВОЗЪ БАГАЖА НА ПАРОХОДАХЪ

АМЕРИКАНСКАГО ТИПА

между РЫБИНСКОМЪ и АСТРАХАНЬЮ.

1890.

ПАССАЖИРАМЪ, желающимъ воспользоваться правомъ остановокъ на промежуточныхъ пристаняхъ, выдаются въ пунктахъ отправленія особые билеты до всѣхъ пристаней прямаго сообщ. дѣйствительные въ теченіе 1 мѣсяца.

ЗА БАГАЖЪ СЪ ПУДА (Цѣны въ копѣйкахъ).

	Рыбинскъ	Романово	Ярославль	Кострома	Красное	Плессъ	Семигорье	Кинешма	Юрьевецъ	Пучежъ	Катунки	Василево	Городецъ	Балахна	Н.-Новгородъ	Василь-Сурскъ	Козмодемьянскъ	Казань	Симбирскъ	Самара	Сызрань	Хвалынскъ	Балаково	Вольскъ	Баронскъ	Саратовъ	Камышинъ	Дубовка	Царицынъ	Кам. Яръ	Владиміровка	Черный Яръ	Никольское
Романово	10																																
Ярославль	10	10																															
Кострома	15	15	10																														
Красное	20	20	15	10																													
Плессъ	20	20	15	10	10																												
Семигорье	20	20	15	10	10	10																											
Кинешма	20	20	15	15	15	10	10																										
Юрьевецъ	25	25	20	20	20	15	15	10																									
Пучежъ	25	25	20	20	20	15	15	15	10																								
Катунки	25	25	20	20	20	20	20	15	10	10																							
Василево	25	25	20	20	20	20	20	15	10	10	10																						
Городецъ	25	25	25	20	20	20	20	15	10	10	10	10																					
Балахна	30	30	25	25	25	25	25	20	15	15	10	10	10																				
Н.-Новгородъ	30	30	30	25	25	25	25	20	15	15	10	10	10	10																			
Василь-Сурскъ	45	45	45	40	40	40	40	35	30	30	25	25	25	25	15																		
Козмодемьянскъ	50	50	50	45	45	45	45	40	35	35	30	30	30	30	20	15																	
Казань	55	55	55	50	50	50	50	45	40	40	35	35	35	35	25	20	20																
Симбирскъ	65	65	65	60	60	60	60	55	50	50	45	45	45	45	35	30	30	20															
Самара	70	70	70	65	65	66	65	60	55	55	50	50	50	50	40	40	35	25	20														
Сызрань	75	75	75	70	70	70	70	65	60	60	55	55	55	55	45	40	40	35	30	20													
Хвалынскъ	80	80	80	75	75	75	75	70	65	65	60	60	60	60	50	45	45	40	30	20	15												
Балаково	80	80	80	75	75	75	75	70	65	65	60	60	60	60	50	45	45	40	30	25	20	15											
Вольскъ	85	85	85	80	80	80	80	75	70	70	65	65	65	65	55	50	50	40	30	25	20	15	10										
Баронскъ	85	85	85	80	80	80	80	75	70	70	65	65	65	65	55	50	50	40	35	30	25	20	20	15									
Саратовъ	90	90	90	85	85	85	85	80	75	75	70	70	70	70	60	55	50	45	40	35	30	25	25	20	15								
Камышинъ	95	95	95	90	90	90	90	85	80	80	75	75	75	75	65	60	55	50	45	40	35	35	30	30	25	25							
Дубовка	95	95	95	90	90	90	90	85	80	80	75	75	75	75	65	60	55	50	45	40	35	35	35	30	25	25	20						
Царицынъ	95	95	95	90	90	90	90	85	80	80	75	75	75	75	65	65	60	55	50	45	40	40	40	35	30	30	20	10					
Кам. Яръ	100	100	100	95	95	95	95	90	85	85	80	80	80	80	70	65	65	60	55	50	45	40	40	40	35	30	25	25	25				
Владиміровка	100	100	100	95	95	95	95	90	85	85	80	80	80	80	70	65	65	60	55	50	45	45	40	40	35	30	25	25	25	25			
Черный Яръ	100	100	100	95	95	95	95	90	85	85	80	80	80	80	70	70	65	60	55	50	45	45	40	40	35	30	25	25	25	25	20		
Никольское	105	105	105	100	100	100	100	95	90	90	85	85	85	85	75	75	70	60	55	50	50	45	40	40	40	35	25	25	25	25	20	20	
Астрахань	105	105	105	100	100	100	100	95	90	90	85	85	85	85	75	75	70	70	60	55	50	50	40	40	40	40	30	25	25	25	25	20	20

ЗА ПРОВОЗЪ РОЯЛЕЙ и ЭКИПАЖЕЙ (Цѣны въ рубляхъ.)

	РЫБИНСКЪ		ЯРОСЛАВЛЬ		КОСТРОМА		Кинешма		Городецъ		НИЖНІЙ		Козмодемьянскъ		КАЗАНЬ		СИМБИРСКЪ		САМАРА		Сызрань		Хвалынскъ		Вольскъ		САРАТОВЪ		Камышинъ		ЦАРИЦЫНЪ		Владиміровка	
	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.	Бол.	Мал.
Ярославль	6	4																																
Кострома	8	5	6	4																														
Кинешма	9	6	7	5	6	4																												
Городецъ	10	7	8	6	7	5	6	4																										
Нижній	12	8	10	7	8	6	7	5	5	3																								
Козмодемьянскъ	17	10	15	9	13	8	11	7	10	6	6	4																						
Казань	18	11	16	10	14	9	12	8	11	7	8	6	6	4																				
Симбирскъ	19	12	17	11	15	10	13	9	12	8	10	7	8	5	7	5																		
Самара	20	13	18	12	16	11	14	10	13	9	12	9	10	9	8	6	7	5																
Сызрань	21	14	19	13	17	12	15	11	14	10	13	9	11	9	9	7	8	6	7	5														
Хвалынскъ	23	15	20	14	18	13	16	12	15	11	14	10	12	10	10	8	9	7	8	6	5	3												
Вольскъ	24	16	21	15	19	14	17	13	16	12	14	10	13	10	12	9	11	8	9	7	8	6	7	5										
Саратовъ	25	17	22	16	20	15	18	14	17	13	15	11	13	11	12	10	11	9	10	8	9	7	8	6	7	5								
Камышинъ	26	18	23	17	21	15	19	14	18	13	16	12	14	11	13	11	12	10	11	9	10	8	9	7	8	6	7	5						
Царицынъ	27	19	25	17	22	16	20	15	19	14	18	12	15	12	14	11	13	11	12	10	11	9	10	8	9	7	8	6	7	5				
Владиміровка	30	20	27	18	23	17	21	16	21	15	20	12	18	12	16	11	15	11	14	10	13	10	12	9	11	8	10	7	9	6	7	5		
Астрахань	30	20	28	18	25	17	23	16	22	16	20	15	18	14	17	14	16	13	15	12	14	12	13	11	13	10	12	8	12	8	9	6	7	5

ТАКСА за ПРОѢЗДЪ ПАССАЖИРОВЪ между РЫБИНСКОМЪ и НИЖНИМЪ-НОВГОРОДОМЪ Пароходства А. А. ЗЕВЕКЕ.

	Рыбинскъ 1 к.	2 к.	3 к.	Романово 1 к.	2 к.	3 к.	Норскъ 1 к.	2 к.	3 к.	Ярославль 1 к.	2 к.	3 к.	Бабайки 1 к.	2 к.	3 к.	Кострома 1 к.	2 к.	3 к.	Красное 1 к.	2 к.	3 к.	Плессъ 1 к.	2 к.	3 к.
Нижний	6.—	4.50	2.—	5.75	4.30	1.90	5.50	4.—	1.80	5.30	3.70	1.75	4.90	3.20	1.60	4.—	2.85	1.50	3.70	2.60	1.40	3.30	2.40	1.25
Балахна	5.75	4.40	1.85	5.50	4.15	1.85	5.20	3.90	1.75	5.—	3.65	1.60	4.75	3.15	1.50	3.90	2.75	1.40	3.65	2.55	1.35	3.10	2.20	1.15
Городецъ	5.50	4.20	1.80	5.20	3.85	1.80	4.90	3.75	1.65	4.75	3.55	1.55	4.50	3.—	1.40	3.30	2.55	1.35	3.20	2.30	1.25	2.75	1.90	1.10
Василево	5.30	4. 5	1.75	5.—	3.70	1.75	4.85	3.50	1.60	4.60	3.30	1.50	4.30	2.80	1.30	2.85	2.30	1.15	2.75	2.20	1.1	2.60	1.75	1.—
Катунки	5.30	4. 5	1.75	5.—	3.70	1.75	4.85	3.50	1.60	4.60	3.30	1.50	4.30	2.80	1.30	2.85	2.30	1.15	2.75	2.2	1.10	2.60	1.75	1.—
Пучежъ	5.20	3.85	1.65	4.95	3.55	1.60	4.70	3.3	1.55	4.50	3.10	1.45	3.95	2.75	1.25	2.75	2.20	1.10	2.65	2.—	1. 5	2.80	1.55	—90
Юрьевецъ	5.—	3.65	1.60	4.85	3.40	1.55	4.50	3.10	1.45	3.85	2.75	1.40	3.30	2.55	1.20	2.65	2.10	1. 5	2.40	1.80	1.—	1.90	1.40	—80
Кинешма	4.60	3.30	1.50	4.20	2.85	1.45	3.95	2.65	1.35	3.30	2.50	1.30	2.85	2.20	1.10	2.10	1.85	1.—	1.60	1.20	—80	1.2	—90	—45
Семигорье	4.40	3.15	1.45	3.90	2.75	1.30	3.40	2.45	1.20	3.—	2.15	1.15	2.40	1.70	1. 5	1.90	1.50	—85	1.25	—85	—55	—80	—6	—35
Плессъ	4.20	2.90	1.30	3.75	2.45	1.20	3.20	2.20	1.10	2.65	1.95	1. 5	2.—	1.55	1.—	1.50	1.—	—65	—80	—55	—35			
Красное	3.65	2.95	1.25	3.10	2.10	1.—	2.75	1.90	1.—	2.20	1.60	—80	1.45	1.10	—65	—90	—60	—40						
Кострома	3.—	2.—	—90	2.75	1.80	—70	2.20	1.30	—65	1.50	1.—	—40	1.—	—60	—30									
Бабайки	2.45	1.55	—85	1.90	1.20	—65	1.55	—90	—60	1.—	—55	—35												
Ярославль	1.75	1.10	—50	1.—	—70	—40	—70	—40	—25															
Норскъ	1.45	—80	—40	—75	—45	—30																		
Романово	—80	—50	—40																					

	Семигорье 1 к.	2 к.	3 к.	Кинешма 1 к.	2 к.	3 к.	Юрьевецъ 1 к.	2 к.	3 к.	Пучежъ 1 к.	2 к.	3 к.	Катунки 1 к.	2 к.	3 к.	Василево 1 к.	2 к.	3 к.	Городецъ 1 к.	2 к.	3 к.	Балахна 1 к.	2 к.	3 к.
Нижний	3.—	2.10	1.15	2.75	1.90	1.—	2.20	1.50	—80	1.85	1.20	—65	1.40	1.—	—50	1.40	1.—	—50	1.10	—85	—40	—80	—55	—30
Балахна	2.80	1.9	1. 5	2.65	1.65	—90	2.—	1.35	—7	1.65	1.—	—55	1.30	—95	—40	1.30	—95	—40	—80	—55	—25			
Городецъ	2.65	1.60	—95	2.55	1.40	—85	1.80	1.20	—65	1.20	—80	—50	—85	—55	—30	—85	—55	—30						
Василево	2.30	1.45	—85	2.20	1.20	—70	1.25	—95	—55	—90	—55	—30	—85	—55	—20									
Катунки	2.30	1.45	—85	2.2	1.20	—70	1.25	—95	—55	—8	—55	—25												
Пучежъ	2.—	1.25	—75	1.65	1. 5	—65	—90	—60	—40															
Юрьевецъ	1.65	1.10	—60	1.40	—85	—50																		
Кинешма	—60	—45	—25																					

Такса за проѣздъ пассажировъ между Астраханью и Нижнимъ-Новгородомъ.

	Енотаевскъ 1 к.	2 к.	3 к.	Никольское 1 к.	2 к.	3 к.	Черный Яръ 1 к.	2 к.	3 к.	Владиміровка 1 к.	2 к.	3 к.	Кам. Яръ 1 к.	2 к.	3 к.
Владиміровка													1.05	—80	—40
Черный Яръ										1.30	—90	—50	1.75	1.35	—65
Никольское							—70	—50	—30	1.75	1.20	—75	2.40	1.60	—80
Енотаевскъ				2.10	1.00	—85	2.65	1.70	1.05	3.50	2.20	1.35	3.75	2.30	1.60
Астрахань	2.00	2.20	1.20	4.10	2.85	1.10	4.30	3.25	1.60	5.00	3.50	2.05	5.60	3.40	2.25

	Царицынъ 1 к.	2 к.	3 к.	Дубовка 1 к.	2 к.	3 к.	Камышинъ 1 к.	2 к.	3 к.	Саратовъ 1 к.	2 к.	3 к.	Баронскъ 1 к.	2 к.	3 к.
Саратовъ													1.50	1.00	—55
Камышинъ										4.00	2.70	1.40	4.60	3.30	1.50
Дубовка							2.70	1.90	—95	5.85	4.00	2.00	6.30	4.50	2.10
Царицынъ				1.30	—90	—50	3.45	2.30	1.15	6.60	4.60	2.25	7.90	5.00	2.50
Кам. Яръ	1.45	1.05	—60	2.50	1.60	—95	4.45	3.00	1.50	7.65	5.10	2.40	9.40	5.80	2.50
Владиміровка	2.45	1.75	1.10	3.15	2.25	1.35	5.70	3.45	1.90	8.40	5.70	2.90	9.10	6.10	3.30
Черный Яръ	2.90	2.10	1.25	3.65	2.55	1.45	5.65	3.80	2.00	8.60	6.00	3.05	9.70	6.50	3.50
Никольское	3.50	2.45	1.45	4.20	2.90	1.65	6.10	4.30	2.30	9.20	6.25	3.25	10.25	6.85	3.65
Енотаевскъ	5.00	3.45	2.05	5.70	3.90	2.35	8.00	5.30	2.80	10.10	7.00	3.80	11.00	7.40	4.10
Астрахань	6.80	4.80	2.70	7.80	5.15	3.00	9.75	6.40	3.20	11.80	8.00	4.40	12.35	8.50	4.70

	Вольскъ 1 к.	2 к.	3 к.	Балаково 1 к.	2 к.	3 к.	Хвалынскъ 1 к.	2 к.	3 к.	Сызрань 1 к.	2 к.	3 к.	Самара 1 к.	2 к.	3 к.
Сызрань													1.80	1.20	—70
Хвалынскъ										1.50	1.00	—85	3.60	2.10	1.65
Балаково							1.20	—80	—40	2.10	1.00	—65	3.70	2.55	1.25
Вольскъ				—80	—40	—20	1.40	1.00	—55	2.60	1.75	—95	4.00	2.70	1.40
Баронскъ	1.00	—80	—40	1.30	—90	—55	2.10	1.40	—80	3.00	2.15	1.20	4.40	3.00	1.60
Саратовъ	2.00	1.30	—75	2.20	1.60	—85	3.50	2.25	1.25	3.15	2.40	1.55	5.25	3.45	1.85
Камышинъ	5.00	3.60	1.70	5.30	3.70	1.80	5.85	4.15	2.10	7.00	4.90	2.30	8.20	5.60	2.70
Дубовка	6.80	4.80	2.20	7.10	5.00	2.30	7.70	5.40	2.55	8.90	6.00	2.90	9.60	6.55	3.15
Царицынъ	7.75	5.25	2.80	8.45	5.70	2.70	8.80	6.00	2.80	9.80	6.50	3.05	10.50	7.30	3.30
Кам. Яръ	9.00	6.15	2.80	9.30	6.25	3.00	9.80	6.35	3.10	10.60	7.10	3.40	11.00	7.65	3.85
Владиміровка	9.75	6.40	3.45	10.15	6.70	3.55	10.50	7.40	3.65	11.25	7.60	4.00	12.40	8.15	4.25
Черный Яръ	10.10	6.80	3.65	10.35	7.40	3.75	11.60	7.50	3.80	11.60	7.90	4.15	12.75	8.40	4.50
Никольское	10.50	7.00	3.85	10.00	7.30	3.80	11.30	7.75	4.00	12.10	8.10	4.25	13.00	8.05	4.75
Енотаевскъ	11.35	7.70	4.25	11.70	8.00	4. 5	12.00	8.40	4.30	12.60	8.60	4.85	13.70	9.10	5.15
Астрахань	12.80	8.85	4.85	13.20	9.10	5.00	13.80	9.30	5.25	14.60	9.60	5.30	15.70	10.25	5.70

	Симбирскъ 1 к.	2 к.	3 к.	Казань 1 к.	2 к.	3 к.	Козмодемьянскъ 1 к.	2 к.	3 к.	Василь-Сурскъ 1 к.	2 к.	3 к.	Нижній-Новгородъ 3 к.	2 к.	3 к.
Василь-Сурскъ													3.00	2.00	—80
Козмодемьян.										1.20	—85	—30	3.20	2.3	1.00
Казань							3.50	2.25	—75	4.00	2.70	—95	5.00	3.80	1.30
Симбирскъ				3.50	2.30	1.20	6.00	4.25	1.60	7.00	4.85	2.10	8.00	5.75	2.35
Самара	2.85	2.00	1.10	5.75	3.80	2.20	8.80	5.80	2.75	9.30	6.40	2.90	10.25	7.30	3.20
Сызрань	4.40	2.90	1.50	7.00	4.80	2.30	9.70	6.55	3.10	10.40	6.90	3.30	11.50	8.10	3.60
Хвалынскъ	6.60	3.80	1.85	8.00	5.45	2.80	10.70	7.10	3.40	11.40	7.45	3.80	12.50	8.80	3.90
Балаково	6.50	4.60	2.00	8.65	5.85	3.00	11.15	7.60	3.60	11.85	8.10	3.80	13.13	9.15	4.10
Вольскъ	6.75	4.50	2.15	9.00	6.10	3.15	11.70	7.85	3.75	12.40	8.20	4.00	13.50	9.40	4.25
Баронскъ	7.00	4.85	2.35	9.50	6.40	3.30	12.30	8.15	3.90	12.90	8.50	4.10	14.00	9.70	4.40
Саратовъ	7.50	5.00	2.10	10.30	6.90	3.60	13.10	8.55	4.20	13.70	8.00	4.40	15.00	10.40	4.70
Камышинъ	10.50	7.00	3.45	12.80	8.55	4.00	15.10	10.30	5.20	16.00	10.65	5.40	17.50	11.85	5.70
Дубовка	11.80	8.00	3.80	14.15	9.50	5.00	16.75	11.25	5.40	17.35	11.50	5.80	18.65	12.60	6.10
Царицынъ	12.70	8.60	4.20	15.00	10.00	5.10	17.00	11.70	5.90	18.20	12.00	6.10	19.00	13.30	6.40
Кам. Яръ	13.50	9.30	4.35	15.70	10.45	5.40	18.30	12.00	6.00	18.80	12.50	6.10	20.40	13.50	6.60
Владиміровка	14.10	9.45	5.00	16.00	10.70	6.00	18.80	12.15	6.80	19.20	12.60	6.75	20.50	14.35	7.30
Черный Яръ	14.40	9.70	5.30	16.40	11.00	6.20	19.10	12.85	6.80	19.60	12.80	6.90	20.00	14.60	7.30
Никольское	15.00	10.00	5.45	16.80	11.30	6.30	19.40	12.90	6.90	19.80	13.10	7.00	21.30	14.80	7.40
Енотаевскъ	16.60	10.70	5.90	17.60	11.60	6.60	20.20	13.25	7.25	20.80	13.50	7.50	22.10	15.40	7.10
Астрахань	17.00	11.50	6.50	19.00	13.00	7.00	21.60	14.40	7.80	22.20	14.80	7.60	23.50	16.10	8.00

ПРИМѢЧАНІЯ: 1) За дѣтей моложе десяти лѣтъ платится половина. 2) За провозъ собаки, подъ наблюденіемъ хозяина и безъ корма, платится по разстоянію какъ за 2 пуда багажа.

18 САМОЛЕТЪ 90

ПОЧТОВОЕ ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

по ВОЛГѢ, УНЖѢ и МОЛОГѢ.

ОТХОДЯТЪ:

От **Твери** до Рыбинска **ежедневно** .... въ 8 ч. утр.
„ **Рыбинска** до Твери **ежедневно** .... „ 11 „ „
„ „ „ Весьегонска по Воскр., Сред. и Пятн. „ 4 „ дня.
„ **Весьегонска** до Рыбинска по Понед., Четв. и Субб. „ 1 „ „

	Ежедневно	Экстренный.	Почтовый.
Отъ **Рыбинска** до Нижн.-Новгорода.		въ 11 ч. утр.	въ 3½ ч. дня.
„ **Ярославля** до Рыбинска......		„ 8½ „ „	„ 9 „ веч.
„ „ „ Нижн.-Новгорода.		„ 5 „ дня.	„ 10 „ „
„ **Костромы** до Рыбинска.......		„ 11 „ веч.	„ 11 „ утр.
„ „ „ Нижн.-Новгорода.		„ 11 „ „	„ 7 „ „
„ **Кинешмы** до Рыбинска.......		„ 1 „ дня.	„ 2 „ „
„ „ „ Нижн.-Новгорода.		„ 7 „ утр.	„ 2½ „ дня.
„ **Юрьевца** до Рыбинска.......		„ 7 „ „	„ 8½ „ веч.
„ „ „ Нижн.-Новгорода.		„ 11 „ „	„ 6¼ „ „

„ „ по Унжѣ до Макарья по Пон., Ср. и Пят.... „ 2 „ утр.
„ **Макарья** до **Юрьевца** по Втор., Четв. и Субб...... „ 9 „ „

Отъ **Нижняго-Новгорода:**

„ до Рыбинска ежедн. экстр. въ 7½ ч. веч. почтов... „ 11 ч. утр.

„ „ Казани, Симбирска, „ Самары, Саратова, „ „ Царицына и Астрахани.
- по Воскрес. и Вторник.......... „ 10 „ „
- „ Пон. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Сред. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Пятн. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Субб. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"........ „ 3 „ дня.

Отъ **Казани:**
- по Понед. и Средамъ........... „ 9 „ утр.
- „ **внизъ до Астрахани...** „ Вторн. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Четв. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Субб. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Воск. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"........ „ 1 „ дня.
- по Субб. и Четверг.......... „ 6 „ веч.
- „ **вверхъ до Н.-Новгорода.** „ Субб. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Пон. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Сред. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Четв. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"........ „ 8 „ утр.

Отъ **Симбирска:**
- по Понед. и Средамъ........ въ 7 ч. веч.
- „ **внизъ до Астрахани...** „ Вторн. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Четв. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Субб. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Воск. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"........ въ 11 ч. веч.
- по Пятниц. Средамъ.......... въ 12 ч. ноч.
- „ **вверхъ до Н.-Новгорода.** „ Пятн. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Воск. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Вторн. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Сред. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"....... въ 9½ ч. утр.

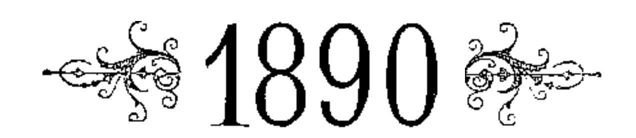
Отъ **Самары:**
- по Вторник. и Четверг.......... въ 9 ч. утр.
- „ **внизъ до Астрахани...** „ Сред. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Пятн. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Воскр. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Пон. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"....... въ 1 ч. дня.
- по Пятн. и Средамъ........... въ 9 ч. утр.
- „ **вверхъ до Н.-Новгорода.** „ Четв. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Суб. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Понед. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Втор. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"....... въ 7 ч. веч.

Отъ **Саратова:**
- по Сред. и Пятниц. .... въ 9 ч. утр.
- „ **внизъ до Астрахани..** „ Четв. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Суб. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Понед. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Втор. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"....... въ 2 ч. дня.
- по Сред. и Понед............. въ 12 ч. ноч.
- „ **вверхъ до Н.-Новгорода.** „ Сред. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Пятн. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Воскр. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Пон. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"....... въ 1 ч. дня.

Отъ **Царицына:**
- по Четверг. и Субботамъ........ въ 9 ч. утр.
- „ **внизъ до Астрахани...** „ Пятн. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Воск. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Втор. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Сред. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"....... въ 2 ч. дня.
- по Вторн. Воскрес........... въ 6 ч. веч.
- „ **вверхъ до Н.-Новгорода.** „ Втор. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Четв. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Субб. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Воск. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"... .... въ 9 ч. утр.

Отъ **Астрахани:**
- по Понед. и Суббот......... въ 9 ч. утр.
- „ **вверхъ до Н.-Новгорода.** „ Воск. „**В. К. Марія Павловна**" и „**Некрасовъ**"; „ Втор. „**Пушкинъ**" и „**Лермонтовъ**"; „ Четв. „**Жуковскій**" и „**Гоголь**"; „ Пятн. „**Владиміръ Ратьковъ-Рожновъ**" и „**Тургеневъ**"....... въ 10 ч. веч.

Плата за провозъ пассажировъ одинаковая съ пассажирскими пароходами другихъ обществъ.



ЕЖЕДНЕВНОЕ

ОТПРАВЛЕНІЕ

Почтово-Пассажирскихъ

ПАРОХОДОВЪ

Бр. КАМЕНСКИХЪ,

изъ НИЖНЯГО въ ПЕРМЬ—изъ ПЕРМИ въ НИЖНІЙ.



Скорость хода изъ ПЕРМИ до НИЖНЯГО 3 сут., изъ НИЖНЯГО до ПЕРМИ 3½ сут.

Почта перевозится отъ Нижняго до Перми и обратно исключительно на пароходахъ Бр. Каменскихъ.

ПРИМѢЧАНІЯ:

1) Продажа билетовъ производится на пристаняхъ: въ Нижнемъ, Казани и Перми, а также на станціи желѣзной дороги въ Нижнемъ-Новгородѣ и на пароходахъ.
2) Багажъ Гг. пассажировъ, получившихъ билеты въ вокзалѣ желѣзной дороги и сдавшихъ подъ квитанцію, перевозится къ пароходу безплатно.
3) Пассажиры принимаются до всѣхъ попутныхъ пристаней, поименованныхъ въ расписаніи.
4) Плата съ пассажировъ и за багажъ взимается по утвержденной пароходовладѣльцами таксѣ.
5) Дѣти моложе пяти лѣтъ платѣ за проѣздъ не подлежатъ, если они не занимаютъ отдѣльнаго мѣста; дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину таксы соотвѣтствующаго класса.
6) За провозъ собаки, которая должна быть подъ наблюденіемъ провожатаго, на мѣстѣ указанномъ командиромъ парохода, платится безъ корма, какъ за 2 пуда багажа.
7) Каждый пассажиръ можетъ имѣть при себѣ безплатно сакъ-вояжъ и подушку, не болѣе 1 пуда, и за таковыя вещи въ случаѣ пропажи **Бр. Каменскіе** не отвѣчаютъ, если не были сданы командиру или помощнику.
8) Лица, не предъявившія своихъ билетовъ при контролѣ, должны взять таковые отъ начальнаго пункта.
9) На всѣхъ пароходахъ для пассажировъ I и II классовъ кромѣ общихъ помѣщеній, имѣются отдѣльныя каюты и отдаются по числу мѣстъ съ повышеніемъ 10%. I класса имѣются отдѣльныя каюты на верху. Во всѣхъ помѣщеніяхъ I и II классовъ въ холодное время — паровое отопленіе. Пассажиры III класса помѣщаются на палубѣ въ крытомъ помѣщеніи.
10) Пароходы **„Θеодоръ“**, **„Григорій“**, **„Александръ“**, **„Отецъ“** и **„Сынъ“** освѣщаются электричествомъ, остальные всѣ пароходы освѣщаются безопаснымъ масломъ (пиронафтъ) и въ классахъ устроены паротушители.
11) Пароходы снабжены исправными буфетами, изъ коихъ пассажиры могутъ имѣть столъ, вина и проч. по таксѣ; приборъ съ горячею водою для чая буфетчики обязаны отпускать по 5 коп. съ каждаго прибора.
12) Пароходы по приходѣ въ Казань, Пермь и Нижній прежде всего берутъ остатки нефти, а затѣмъ—къ пристани.
13) Въ ночное время пассажировъ съ лодокъ не принимаютъ и не высаживаютъ, а днемъ по усмотрѣнію командира—гдѣ будетъ возможно.
14) Обратные билеты существуютъ исключительно между конечными пунктами **Нижнимъ-Новгородомъ** и **Пермью**, имѣютъ свою силу только **въ теченіе двухъ мѣсяцевъ**, пассажиры, имѣющіе такіе билеты, пользуются скидкою въ размѣрѣ 10% съ билета и буфетной таксы.

Товары, клади и грузы принимаются на доставку въ разныя мѣста съ застрахованіемъ и безъ онаго: въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, Николаевская ул., д. № 14-й, кварт. № 9. Въ МОСКВѢ—Маросейка, д. Еремѣевыхъ и прочихъ конторахъ фирмы.

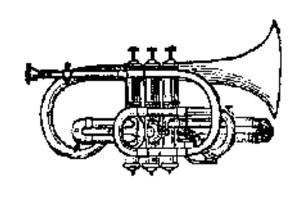




ГЛАВНОЕ ДЕПО МУЗЫКАЛЬНЫХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ И НОТЪ.

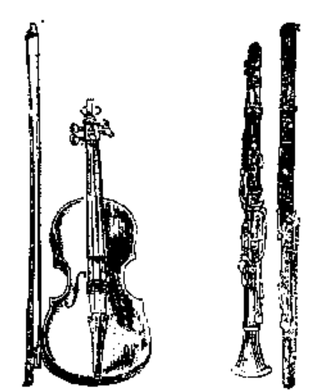
Въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ,	**Въ МОСКВѢ,**
Большая Морская, № 34-й и 40-й.	Кузнецкій Мостъ, д. Захарьина.
АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ: ИММЕРМАНЪ ПЕТЕРБУРГЪ.	АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ: ИММЕРМАНЪ МОСКВА.

Предлагаю всевозможные музыкальные инструменты и принадлежности къ нимъ, хорошаго качества по умѣреннымъ цѣнамъ.



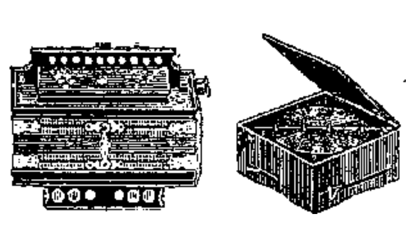

ШКОЛЫ И НОТЫ ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ.

Отправка ВЪ ПРОВИНЦІЮ производится немедленно по полученіи заказа.



Для удобства Гг. покупателей **инструменты высылаются по полученіи задатка** приблизительно $^1/_3$ стоимости, съ наложеннымъ платежемъ на остальную сумму.
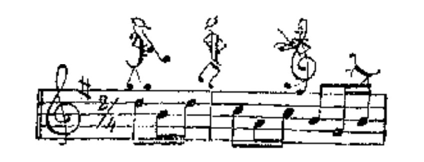
Новѣйшій иллюстрированный прейсъ-курантъ высылается БЕЗПЛАТНО.




ЮЛІЙ ГЕНРИХЪ ЦИММЕРМАНЪ

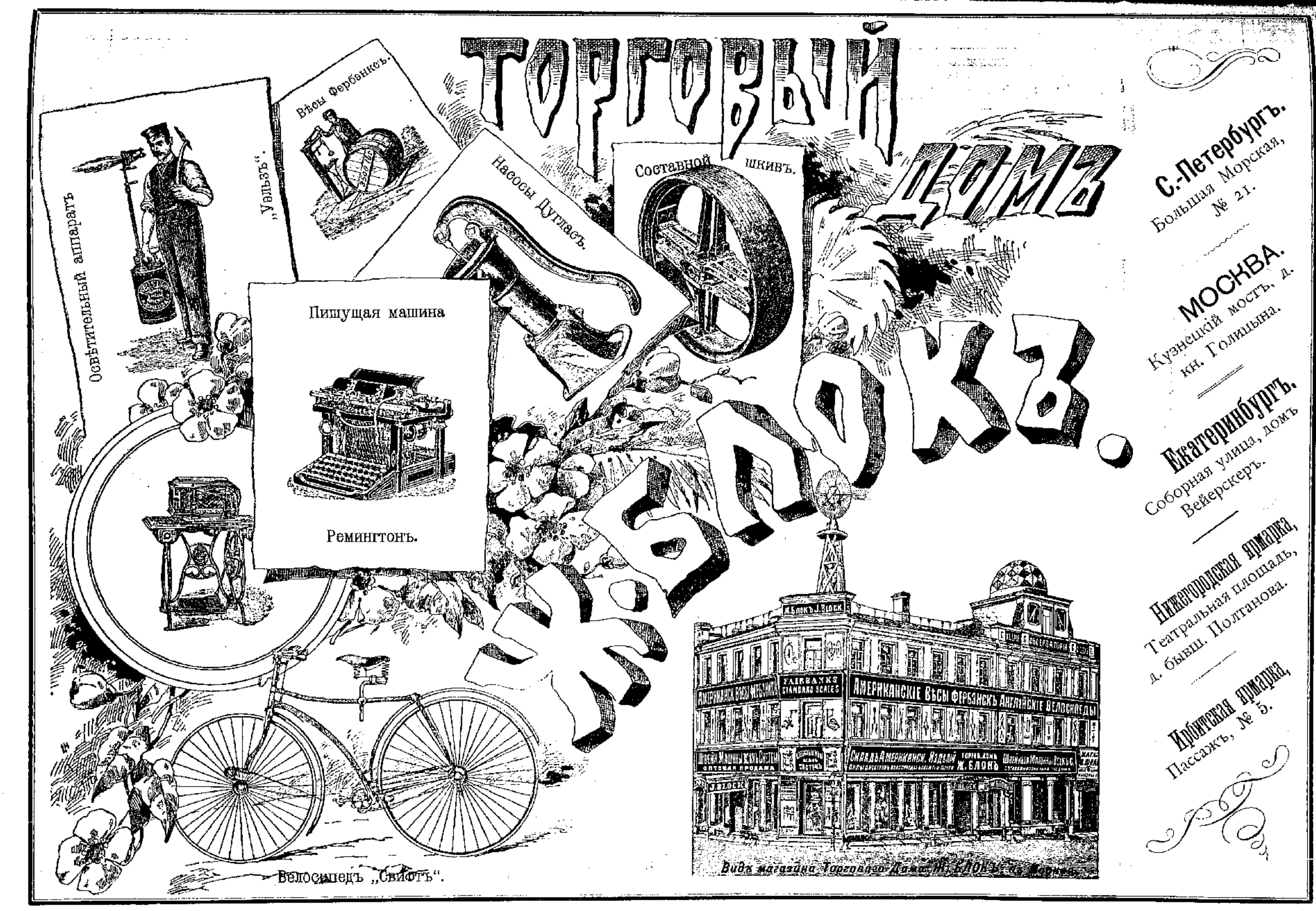
ГЛАВНОЕ ДЕПО

МУЗЫКАЛЬНЫХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ И НОТЪ.

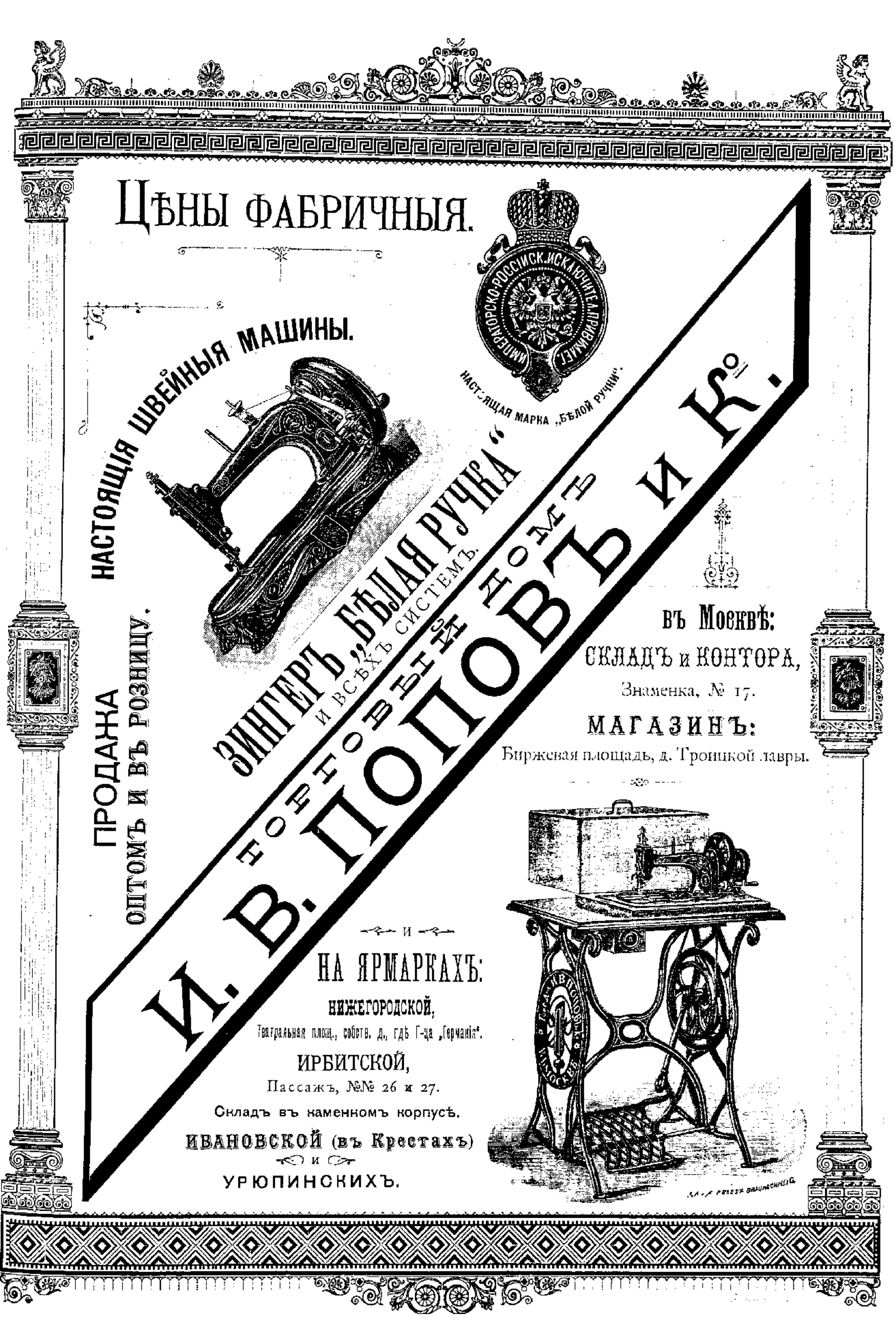


въ С.-Петербургѣ,	*въ Москвѣ,*
Большая Морская, №. 34 и 40.	Кузнецкій мостъ, д. Захарьина.


1865 г.
1846 г.
1882 г.
А. Ралле и Ко
МОСКВА.
Придворные поставщики Его Величества ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА
и Его Величества ШАХА ПЕРСИДСКАГО.
20 высшихъ наградъ на разныхъ выставкахъ.
ТОРГОВЛЯ:
въ МОСКВѢ: Розничная — Кузнецкій мостъ, д. Солодовникова.
Оптовая — Никольская, Богоявленскій пер., д. Чижовыхъ.
Фабрика — Хамовники, Теплый пер., собств. домъ.
въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: Маріинскій рынокъ, Чернышевъ пер., д. № 19, близъ Садовой.
въ ХАРЬКОВѢ; Рыбная улица,
и на всѣхъ ярмаркахъ.
Рекомендованные предметы:
Масло цвѣточное для сохраненія волосъ.
Помада цвѣточная.
Брилліантинъ для бороды и волосъ.
ДУХИ
для платка бѣлый геліотропъ.
— бѣлый ирисъ.
— бѣлая сирень.
— ландышъ.
— гіацинтъ.
— Царскій букетъ.
Болѣе 200 запаховъ превосходныхъ. Наши духи приготовлены изъ цвѣточныхъ экстрактовъ, за что вполнѣ ручаемся.
Рисовая пудра бархатная
» » бѣлый ирисъ
» » Царскій букетъ
Невидимая на лицѣ, легко пристающая къ нему и освѣжительная.
ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ ШКАТУЛОКЪ ДЛЯ ПОДАРКОВЪ.



Торговый домъ
Ж. Блокъ.
Освѣтительный аппаратъ „Уэльзъ".
Вѣсы Фербэнксъ.
Насосы Дугласъ.
Составной шкивъ.
Пишущая машина Ремингтонъ.
Велосипедъ „Свифтъ".
Ж. Блокъ J. Block
FAIRBANKS STANDARD SCALES
Американскіе вѣсы Фербэнксъ
Видъ магазина Торговаго Дома Ж. БЛОКЪ
С.-Петербургъ.
Большая Морская, № 21.
МОСКВА.
Кузнецкій мостъ, д. кн. Голицына.
Екатеринбургъ.
Соборная улица, домъ Вейерскеръ.
Нижегородская ярмарка,
Театральная площадь, д. бывш. Полтанова.
Ирбитская ярмарка,
Пассажъ, № 5.



ЦѢНЫ ФАБРИЧНЫЯ.
ИМПЕРАТОРСКО-РОССИЙСК. ИСКЛЮЧИТЕЛ. ПРИВИЛЕГ.
НАСТОЯЩАЯ МАРКА „БѢЛОЙ РУЧКИ".
НАСТОЯЩІЯ ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ.
ЗИНГЕРЪ „БѢЛАЯ РУЧКА"
И ВСѢХЪ СИСТЕМЪ.
ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
И. В. ПОПОВЪ и Ко.
ПРОДАЖА
ОПТОМЪ И ВЪ РОЗНИЦУ.
ВЪ МОСКВѢ:
СКЛАДЪ и КОНТОРА,
Знаменка, № 17.
МАГАЗИНЪ:
Биржевая площадь, д. Троицкой лавры.
И
НА ЯРМАРКАХЪ:
НИЖЕГОРОДСКОЙ,
Театральная площ., собств. д., гдѣ Г-ца „Германія".
ИРБИТСКОЙ,
Пассажъ, №№ 26 и 27.
Складъ въ каменномъ корпусѣ.
ИВАНОВСКОЙ (въ Крестахъ)
и
УРЮПИНСКИХЪ.


МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.




МЮРЪ
МЕРИЛИЗЪ

МАГАЗИНЪ

Высочайше утвержденнаго Акціонернаго Общества

ЖИРАРДОВСКИХЪ МАНУФАКТУРЪ



Филадельфія 1876.


Москва 1865.



Москва 1843. Москва 1843.

Почетный Дипломъ и медаль за прогрессъ Вѣна 1873 г.

На Всер. Выст. 1882 г. въ Москвѣ внѣ конкурса какъ членъ экспертной комис.

Вѣна 1873.


1841. Варшава 1838.

ГИЛЛЕ и ДИТРИХА



Парижъ 1878.


Варшава 1857.

За Всем. Выст. Антверпенъ 1885 г. 2 Почетные Диплома.

ФАБРИКАНТОВЪ ПОЛОТНЯНЫХЪ, БУМАЖНЫХЪ и ЧУЛОЧНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ.

Почетн. Дипломъ за Всерос. Выст. Амстердамъ 1883 г.

Москва, Софійка.

ВО ВРЕМЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКИ:

I. Главная линія, Хрустальн. и Фарфоровый ряды, амбары №№ 58 и 59.
II. Царская улица, Картузный рядъ, близъ Шоссе, амбары №№ 18 и 20.

I. Полотно разныхъ сортовъ и ширины для мужскаго, дамскаго, дѣтскаго и постельнаго бѣлья, полотно для простынь, полотенецъ, штор и пуховиковъ, цвѣтное полотно для сорочекъ.

II. Платки носовые чисто льняные бѣлые и цвѣтные мужскіе, дамскіе и дѣтскіе.

III. Полотенца личныя бѣленыя узорчатыя и камчатныя, съ цвѣтной каймой и бахромой, бѣлыя полотенца съ вязаной бахромой, и начертанными рисунками для вышиванія.

Полотенца кухонныя полосатаго и шахматнаго узора.

IV. Столовое бѣлье чисто льняное скатерти, салфетки, полные столовые приборы, узорчатые и камчатные, скатертное и салфеточное полотно.

Чайныя скатер. и салфетки цвѣтн. и бѣлыя разн. велич. и сортовъ.

V. Скатерти и салфетки для вышиванія канва бѣлая, кремъ и сѣрая.

VI. Одѣяла лѣтнія дѣтскія односпальныя и двухспальн.

VII. Лѣтнія матеріи для дамскихъ, мужскихъ и дѣтскихъ костюмовъ въ большомъ выборѣ.



VIII. Тюфячный тикъ разныхъ узоровъ и доброт.

IX. Мебельныя матеріи.

X. Ковры и коврики.

XI. Чулочная вязал. бумага бѣлая, кремовая и цвѣтная.

XII. Купальныя принадл. полотенца, простыни, халаты, рукавицы и мыльницы.

XIII. Большой выборъ разной доброты мадеполаму, тирольскаго бумажнаго холста, нансасу, нансуку, викторія, бриллiантину пике, пике бумазеи и разныхъ другихъ бумажныхъ тканей.

XIV. Чулочныя издѣлія постоянно большой выборъ мужскихъ, дамскихъ и дѣтскихъ носковъ, чулокъ, фуфаекъ и кальсонъ бумажныхъ, фильдекосовыхъ, шелковыхъ и шерстяныхъ. Большой выборъ дамскихъ и мужск. шерстян. дорожн. жилетовъ.

XV. Гардины, гард. тюль, кружевныя салфетки, скатерти и приборы для кроватъ.

XVI. Пледы и шерстяные платки.

XVII. Одѣяла байковыя и пикейныя.

XVIII. Батистовые и шелковые носовые платки.

XIX. Муж. и дамск. кашне.

XX. Шелковыя дамскія перчатки всѣхъ цвѣтовъ.

XXI. Новости дамскаго туалета.

XXIII. МУЖСКОЕ БѢЛЬЕ.

Денныя сорочки готовыя, всѣ полотн. отъ 2 р. 50
„ шертинговыя грудь, воротн. и манжеты полотняныя....2 „ —
Денныя сорочки безъ воротн. и манжетъ 1 „ 50
Ночныя сорочки полотняныя........2 „ —
„ бумажныя.........1 „ 50
Кальсоны полотняныя..........1 „ 90
„ бумажные.........1 „ 50
Большой выборъ воротниковъ, манжетъ и галстуковъ.

XXII. ГОТОВОЕ ПРИДАНОЕ отъ 100 р. с. до 10,000 р.,

а также принимаются заказы на мужское, дамское и дѣтское бѣлье и исполняются аккуратно, по желанію, въ самый короткій срокъ въ собств. мастерской по усоверщен. кройкѣ.

XXIV. ДАМСКОЕ БѢЛЬЕ.

Денныя сорочки бумажныя.....отъ 1 р. —
„ „ полотняныя......„ 2 „ 25
Ночныя сорочки бумажныя......„ 1 „ 75
„ „ полотняныя......„ 2 „ 85
Кофты полубатистовыя.......„ 1 „ 75
„ шертинговыя.......„ 1 „ —
„ полотняныя........„ 1 „ 75
Панталоны бумажныя........„ 1 „ —
„ полотняныя........„ 2 „ 25
Юбки...............„ 1 „ 25
Дѣтское бѣлье готовое для новорожденныхъ.

Иллюстрир. прейсъ-курантъ высылается безплатно. Адресъ для писемъ и телеграммъ: „Москва, Жирардовскій магазинъ“.



Первый и единственный

на ВОЛГѢ

СПИРТО-РЕКТИФИКАЦІОННЫЙ ЗАВОДЪ

съ настоящимъ аппаратомъ „SAVALLE"

ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ

СТОЛОВОЕ ВИНО
А. В. ДОЛГОВА

за высокое качество удостоено на **Парижской Всемірной Выставкѣ 1889 г.** **единственной въ Россіи**

Высшей Награды

GRAND-PRIX

и признано экспертами всего міра первымъ въ РОССІИ.

Продажа производится изъ Нижегородскихъ складовъ:

1) Въ Грузинскомъ пер., при собств. домѣ, 2) На Рождественской улиц., въ д. А. А. Блинова.

ОСОБЕННО РЕКОМЕНДУЮТСЯ

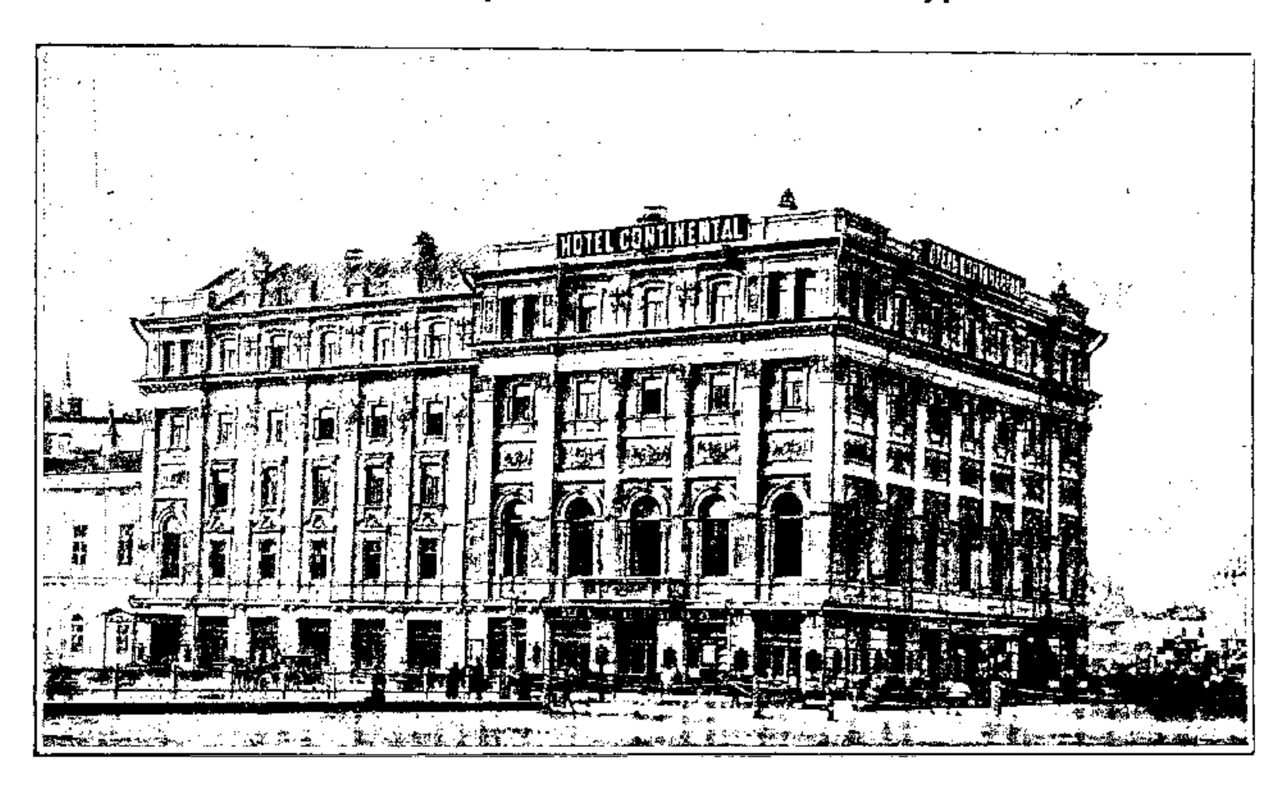
№.№. 30 и 40.

За высокое качество удостоено на Парижской Всемірной Выставкѣ 1889 г. единственной въ Россіи **ВЫСШЕЙ НАГРАДЫ** Grand-prix.

За высокое качество удостоено на Парижской Всемірной Выставкѣ 1889 г. единственной въ Россіи **ВЫСШЕЙ НАГРАДЫ** Grand-prix.

Отель Континенталь.

МОСКВА, Театральная площадь, д. Журавлева.



Отель помѣщается противъ Императорскихъ театровъ и Дворянскаго Собранія и близъ Кремля, въ центрѣ города и торговли.

Болѣе **50** нумеровъ и отдѣленій, изящно меблированныхъ отъ **1** р. **50** к. до **15** руб. въ сутки.

Ванны, подъемныя машины и проч.

Омнибусы на всѣ желѣзныя дороги къ прибытію и отходу поѣздовъ. Переводчики на всѣхъ языкахъ, телефонъ, электрическое освѣщеніе и пр.

При отелѣ первый ресторанъ въ Москвѣ.

Завтраки и обѣды по картѣ и меню.

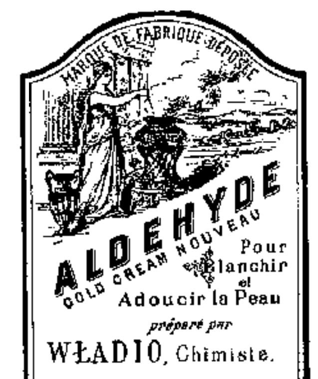
Спеціальные, роскошные залы для заказныхъ обѣдовъ и вечеровъ.

Залъ для чтенія.

Съ 1-го Января 1890 г. открыта виноторговля русскими и заграничными винами собственной выписки и розлива и могарачскими (крымскими) винами, виноградниковъ Н. А. Журавлева.

Оптовая и розничная продажа столоваго вина завода А. В. Долгова, въ Нижнемъ-Новгородѣ, получившаго первую награду на Всем. Пар. Выст. 1889 г.

Приготовленіе и продажа Кольдъ-Крема „АЛЬДЕХИДЪ ВЛАДІО“, какъ не содержащаго въ своемъ составѣ вредныхъ веществъ, разрѣшены Врачебнымъ Отдѣленіемъ на общихъ основаніяхъ торговли.



ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ

у В. КРЕМЕРА

ВЪ МОСКВѢ.

ПРОДАЕТСЯ во всѣхъ аптекахъ и лучшихъ аптекарскихъ и парфюмерныхъ магазинахъ.

Кольдъ-Кремъ **АЛЬДЕХИДЪ,** новое гигіеническое произведеніе, приготовляемое химикомъ Владіо, спеціально составленное для сбереженія цвѣта лица и кожи.

Это превосходное средство, употребляемое людьми, заботящимися о своемъ здоровьѣ, составлено изъ смягчающихъ кожу веществъ и можетъ быть употребляемо каждый день, такъ какъ уничтожаетъ на лицѣ всякія патна, прыщи, красноту и т. п.

Кольдъ-Кремъ **Альдехидъ** полезенъ во всякое время года; онъ предохраняетъ кожу отъ вліянія холоднаго и жаркаго воздуха; его также съ успѣхомъ употребляютъ противъ обжоговъ и зуда.

Ежедневное употребленіе Кольдъ-Крема **Альдехидъ** смягчаетъ кожу, предохраняетъ ее отъ морщинъ и придаетъ ей бѣлизну и свѣжесть, отчего Альдехидъ считается однимъ изъ самыхъ лучшихъ средствъ для сохраненія красоты. При его постоянномъ употребленіи можно быть увѣреннымъ, что кожа всегда остается здоровою и свѣжею.

Кольдъ-Кремъ АЛЬДЕХИДЪ не содержитъ въ себѣ никакихъ вредныхъ примѣсей и жирныхъ веществъ, отчего не дѣлаетъ пятенъ и употребленіе его остается незамѣтнымъ на лицѣ, никогда не портится и потому можетъ быть пересылаемъ въ теплыя страны, — преимущество, которымъ не пользуются другія подобныя средства.



Товарищества Россійско-Американской

РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ

К. А. МЕЙЕРЪ и Кº

Газетный пер., д. Шепингъ, бывш. Шевалье.

МАГАЗИНЪ: Кузнецкій мостъ, д. бывш. Торлецкаго.

СКЛАДЪ и КОНТОРА: Газетный переул., д. Шепингъ.

ВЪ МОСКВѢ.

ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА

ВСѢХЪ ХИРУРГИЧЕСКИХЪ и ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРЕДМЕТОВЪ,

ПАЛЬТО НЕПРОМОКАЕМЫХЪ и КУЧЕРСКИХЪ АРМЯКОВЪ,

ГАЛОШЪ, ТУФЕЛЬ ВОЙЛОЧН., ПОЛОВИКОВЪ, ПОРТЪ-ПЛЕДЪ, СКЛАДНЫХЪ ВАННЪ, ПОДУШЕКЪ, СКАТЕРТЕЙ

И ВСѢХЪ РЕЗИНОВЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

Фабрика ШВЕДСКИХЪ КУРТОКЪ

ЛАЙКОВЫХЪ НА ФЛАНЕЛИ, ГОТОВЫХЪ и ПО ЗАКАЗУ.

Прейсъ-куранты высылаются безплатно.

П.-ОРЛЕАНЪ 1884 г.



КІЕВЪ 1883 г.



МОСКВА 1882 г.



АМЕРИКА 1885 г.



ЯЛТА 1884 г.



ОДЕССА 1881 г.



КРЫМСКІЯ ВИНА

САДОВЪ

Г. Н. ХРИСТОФОРОВА и Кº

(Фирма существуетъ въ Крыму съ 1853 г.)

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ въ Симферополѣ.

ОТДѢЛЕНІЯ СКЛАДА:

Въ Москвѣ, на Тверской. **Въ Кіевѣ,** на Крещатикѣ.

Въ Екатеринославлѣ, Ново-Троицкій рядъ.

Въ Орлѣ, на Московской.

ДЕПО у большинства значительныхъ виноторговцевъ Россіи.





„ВИКТОРІЯ РЕГИНА"

Э. БОДЛО и К°

Москва, 3-я Мѣщанская.

Изобрѣтатели мыла ***„ОЛЕО ВАЗЕЛИНЪ"***

разрѣшеннаго Московскимъ Врачебнымъ Управленіемъ.

ПРИГОТОВЛЯЮТСЯ РАЗНЫЕ СОРТА.

Особенно рекомендуются: мыло „Олео Вазелинъ"

„РОЯЛЬ КОНГО".



духи и туалетная вода **„ЭРІАЛЬ-ЛИСЪ".**

духи и туалетная вода **„ИКСОРООНАКСЪ".**

А ТАКЖЕ ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ ВСѢ СОРТА ДУХОВЪ,

цвѣточнаго одеколона, одеколона, туалетный ускусъ, помады, фиксатуаръ и проч. парфюмерные товары

САМАГО ВЫСШАГО ДОСТОИНСТВА.

ГЛАВНОЕ ДЕПО НАХОДИТСЯ:

въ **Москвѣ,** у **А. П. Лаврова,** Ильинскія торговыя помѣщенія.

въ **Кіевѣ,** у **Н. Неезе,** Крещатикъ.

въ **Одессѣ,** у **Д. Гейбертъ** и **К°**

въ **Астрахани,** у **Братьевъ Гантшеръ.**

ПРИДВОРНЫЙ ПОСТАВЩИКЪ ИСПАНСКАГО ДВОРА

ЮЖНО-РУССКИХЪ ВИНЪ

Н. А. ЗВАРЫКИНЪ.

Фирма существуетъ 50 лѣтъ и удостоена, кромѣ русскихъ, на 15-ти **Европейскихъ** выставкахъ **золотыми медалями.**

Главный складъ и производство южно-русскихъ натуральныхъ винъ—собственныхъ Астраханскихъ и Кавказскихъ садовъ — находится **въ Астрахани;** въ продажѣ имѣются **въ Петербургѣ** при винныхъ погребахъ **Неллеръ и К⁰.,** а также во всѣхъ **приволжскихъ** и другихъ **центральныхъ городахъ** Россіи, въ болѣе извѣстныхъ магазинахъ. По цѣнамъ, обозначеннымъ въ прейсъ-курантѣ, продаются и въ **Петербургѣ.** Главный складъ въ Астрахани дѣлаетъ торговцамъ скидку **25%** съ рубля.

Прейсъ-куранты высылаются безплатно.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ

№№	ВИНА БѢЛЫЯ	Цѣна бут. коп.	№№	ВИНА КРАСНЫЯ.	Цѣна бут. коп.
1	Го Сотернъ........	50	8	Бордо гимры.......	50
2	Сотернъ Икемъ.....	60	11	Красное сладкое.....	50
3	Икемъ венгер. ягоды..	70	12	Кагоръ Кавказ. ягоды.	70
6	Мускатъ Люнель.....	70	17	Матрасинское	60
7	Дербентское........	60	16	Тожъ лучшее.......	70
14	Сотернъ сухой......	70	19	Бордо садовъ Шамиля.	80
15	Икемъ садовъ Шамиля	80	20	Лафитъ Кавказ. ловъ.	90
18	Го Сотернъ стар. 1878	90	4	Шампанское........	100
			5	Тожъ лучшее.......	200

СѢМЕНА

огородныя, цвѣточныя, травяныя и разныя экономическія лучшаго качества по умѣреннымъ цѣнамъ.

Подробный прейсъ-курантъ съ 240 рисунками разныхъ овощей и цвѣтовъ выдается безплатно, высылается почтой за 21 коп. (3 почтовыхъ 7 коп. марки).

СѢМЕНОТОРГОВЛЯ

Торговаго Дома

Л. РИТТЕРЪ и Д. СЕРЕДИНЪ

ВЪ МОСКВѢ, на Петровкѣ.

АНГЛІЙСКІЕ ВЕЛОСИПЕДЫ

извѣстныхъ поставщиковъ англійской арміи

ЗИНГЕРЪ и К⁰ въ Ковентри.

ROYAL SINGER

въ большомъ выборѣ у единственнаго представителя для всей Россіи:

ГЕНРИХА ЖЕМЛИЧКА

въ Москвѣ, уг. Тверской и Газетнаго пер., д. Фальцъ-Фейнъ.

ПРЕДОХРАНЕНІЕ ДЕРЕВА

КАРБОЛИНЕУМЪ АВЕНАРІУСЪ.

Антисептическое (противогнилостное) смазочное и пропитывающее масло, вполнѣ замѣняющее масляную краску и деготь.

Удобное и дешевое средство

при **работахъ въ гавани,** для **желѣзныхъ дорогъ,** при **постройкѣ домовъ, дачъ и разныхъ строеній,** при **землепашествѣ и садоводствѣ,**— лучшее средство противъ **плѣсени** и **сырости стѣнъ.**

ПРЕДОСТЕРЕГАЮТЪ:

отъ поддѣлокъ подъ названіемъ Карболинеумъ; только полное названіе Карболинеумъ Авенаріусъ и фабричная марка, которой снабжена каждая бочка, гарантируютъ



настоящій составъ.

Руководства къ употребленію, а также много одобрительныхъ **отзывовъ** высылаются безплатно.

ГЕНЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО и СКЛАДЪ

ЭМИЛЬ КЮЛЬКЕ,

Москва, Лубянско-Ильинскія торговыя помѣщенія, № 105.

ГЛАВНЫЕ СКЛАДЫ:

К. Я. Гумберъ и К⁰, Кіевъ; **Джонъ М. Сумнеръ и К⁰,** Иваново-Вознесенскъ; **Братья Степпунъ,** Астрахань; **К. Н. Поповъ и К⁰,** Алатырь; **Михаилъ Лянде,** Варшава.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

И. И. БАЛДИНЪ и К⁰,

Москва, Столешниковъ переулокъ, домъ Карзинкина.

РЕКОМЕНДУЕТЪ:

Кровати съ пружинными и волосяными матрацами отъ 16 руб., диваны, канапе, кресло-кровать, дѣтскія коляски, велосипеды и проч.

Умывальники мраморные отъ 13 руб., цинковые отъ 4 руб., ванны, души, клозеты и проч. НОВОСТЬ: умывальныя вазы съ педалью совершенно новой системы, по своей компактности, прочности и простотѣ, крайне удобны для провинціи, отъ 5 рублей.

Сервизы столовые и чайные русскихъ и заграничныхъ фабрикъ, разные рисунки, чайные отъ 3 руб., столовые отъ 15 рублей.

Хрусталь баккара, богемскій и русскій. Стаканы отъ 60 коп., рюмки отъ 75 коп. дюжина. Вазы, блюда, графины и проч.

Лампы висячія, кабинетныя, стѣнныя и столовыя. Люстры, бронзовые канделябры, подсвѣчники и проч.

Посуда желѣзно-эмалированная заграничныхъ фабрикъ по фабричнымъ цѣнамъ.

Машинки для рубки мяса, выжиманія сока, чистки ножей и картофеля, откупориванія сардинъ и пробокъ, приготовленія мороженаго и проч.

Мебель буковая и садовая, стулья, диваны, кресла, табуреты и проч.

Полное домохозяйство, какъ-то: столовая, чайная и кухонная посуда, ножи, вилки, ложки, хрусталь и все нужное 90 рублей.

Въ больницы госпитали, училища и вообще казенныя заведенія Торговый Домъ принимаетъ всякаго рода поставки.

Отправка во всѣ города Россіи и на всѣ станціи желѣзныхъ дорогъ съ ручательствомъ за цѣлость въ дорогѣ.

P. S. Правило Торговаго Дома. Если купленныя или выписанныя какія-бы то ни было вещи не соотвѣтствуютъ своему назначенію или не нравятся, Торговый Домъ принимаетъ обратно и выдаетъ деньги.

Продажа оптовая и розничная.

Кромѣ того контора Торговаго Дома предлагаетъ свое содѣйствіе Гг. иногороднимъ по полной меблировкѣ и драпировкѣ домовъ и дачъ, для каковой цѣли и высылаетъ полныя смѣты стоимости оной по полученіи болѣе правильно разъясненнаго требованія; а также принимаетъ всякаго рода коммиссіи по выпискѣ товаровъ, матеріаловъ и проч., и охотно исполняетъ обратныя полученія оныхъ для сбыта въ Москвѣ. На отвѣтъ просимъ прилагать двѣ 7-ми коп. марки.
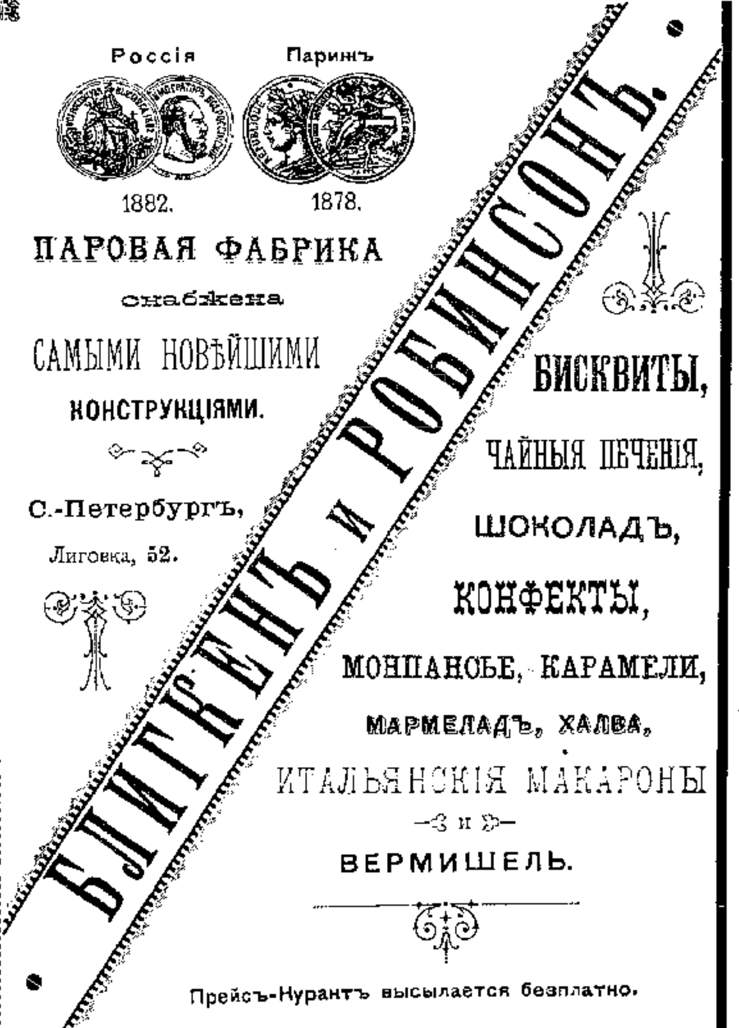
Торговый Домъ И. И. БАЛДИНЪ и К⁰.



Банкирскій Домъ
ГЕНРИХЪ БЛОККЪ.
С.-П.Б., Невскій, 57 (новый 59), соб. д.
Производитъ всѣ банковыя дѣла.
Покупаетъ всѣ % бумаги.
Ссуды подъ всѣ % бумаги.
Страхованіе выигрышныхъ займовъ.
Переводы на всѣ города.
Оплата купоновъ.







Санктпетербургскій

СТОЛИЧНЫЙ ЛОМБАРДЪ

14. Владимірская 14.



ОТДѢЛЕНІЯ ЛОМБАРДА:

въ Нижнемъ, Казани, Саратовѣ и Екатеринбургѣ.

Выдача ссудъ подъ всякаго рода движимости.

Большой выборъ Биноклей для театра и поля отъ 4 руб., очковъ и пенсне отъ 1 руб. 35 к. до 18 руб. и дороже, **лупы, микроскопы, телескопы, волшебные фонари, стереоскопы, метрономы, компасы, электрическіе звонки,** барометры, термометры комн. и наружн. **Готовальни отъ самыхъ дешевыхъ до 25 руб. и дороже. Линейки, трехугольники и т. п.**

ОПТИЧЕСКІЙ и ХИРУРГИЧЕСКІЙ МАГАЗИНЪ

В. ПРЕЙЛЕ

преемникъ К. БОРХАРТЪ.

МОСКВА, Рождественка, близъ Софійки, д. Сущевскаго подворья.

Хирургическіе и ветеринарные инструменты лучшихъ заграничн. фабрикъ и собств. издѣлія. Индуктивные аппараты для электризаціи всѣхъ новѣйшихъ системъ отъ 17 р. 50 к. и дороже. Термометры максимальные, для ваннъ, ветеринарные и т. п. Пульверизаторы, бандажи, резиновыя хирургическія издѣлія, перевязочные матеріалы, ванны, цинковыя всѣхъ размѣровъ и системъ и вообще всѣ преметы нужные для ухода за больными.

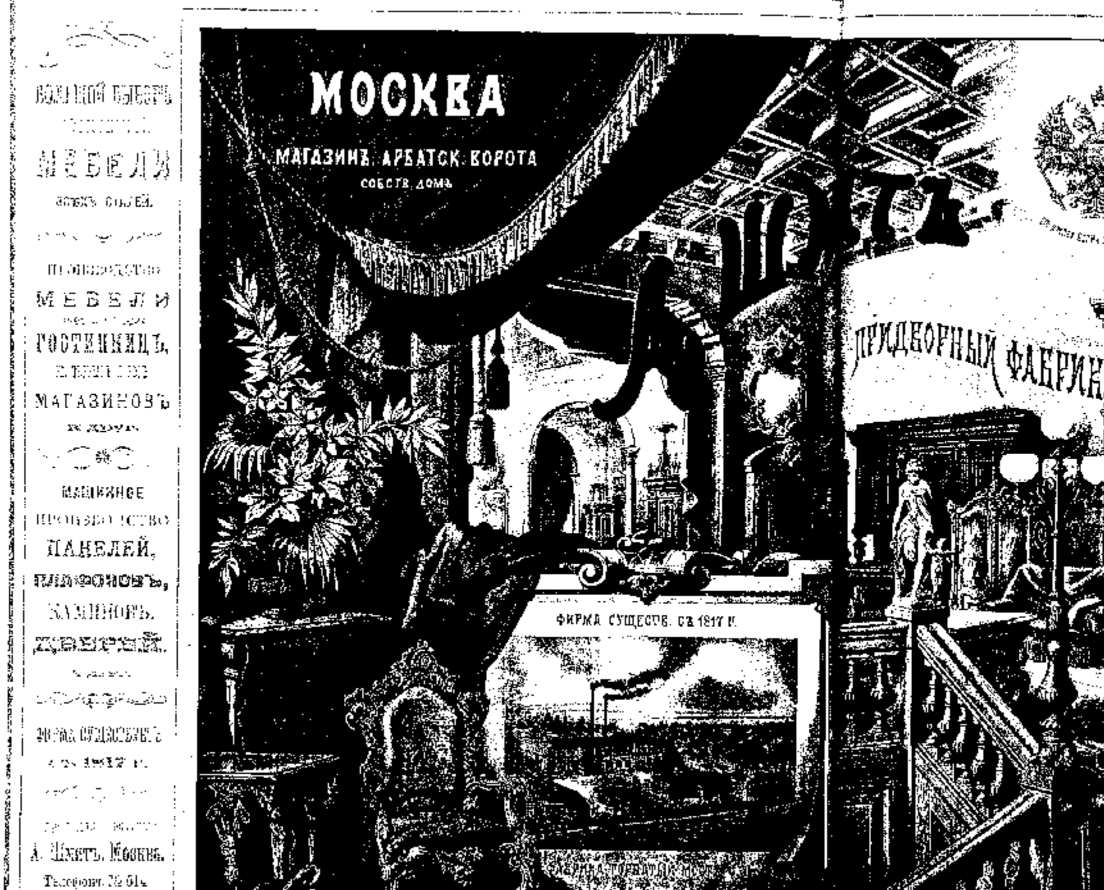
ИСПОЛНЕНІЕ ПОЧИНОКЪ ВЪ СОБСТВЕННОЙ МАСТЕРСКОЙ.

Отправка во всѣ города Россіи съ наложеннымъ платежемъ.

ЦѢНЫ УМЕРЕННЫЯ, БЕЗЪ ЗАПРОСА.



A. Schmidt Fourisseur de la cour



Grand choix de
MEUBLES
de tous
les styles.

d'HÔTEL,
de COMPTOIRS

Fournitures
BOISERIES,
PLAFONDS
CHEMINÉES

1817.

A. Schmidt Moscou.
Téléphone № 514.

Fabricant de meubles, tapsier-decorateur à Moscou.

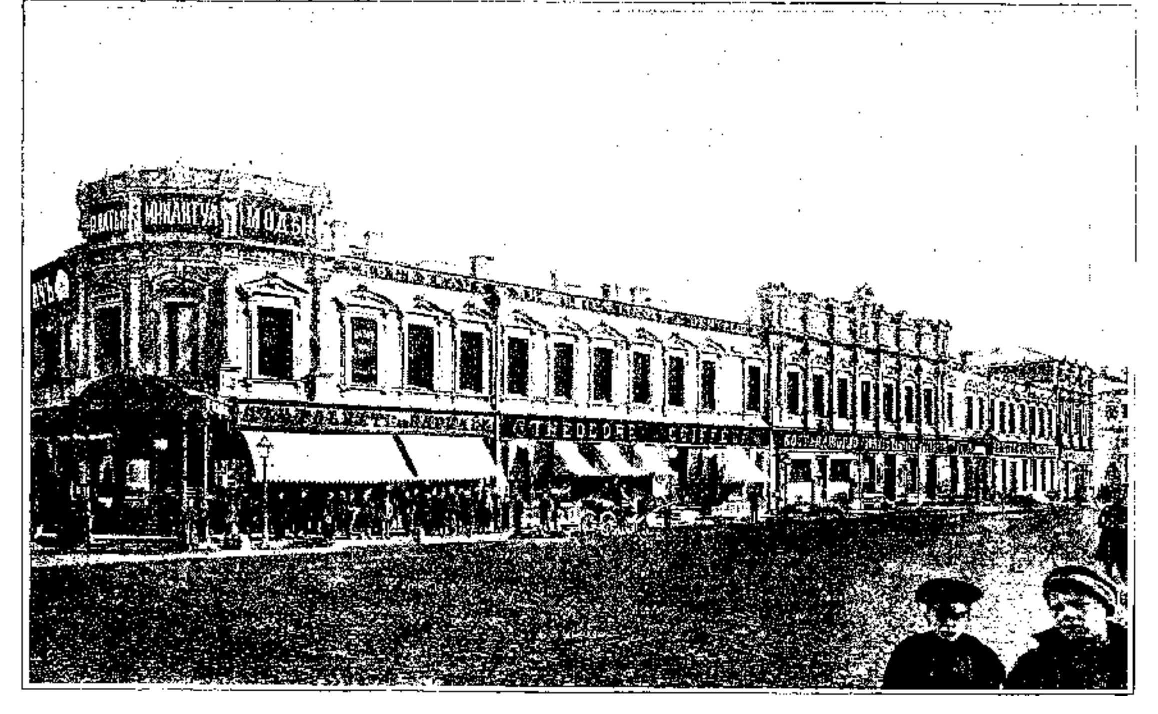
MINANGOY

ROBES, MODES ET CONFECTIONS.

Spécialité pour Trousseaux

NOUVEAUTÉS, LINGERIE ET CORSETS.

Moscou, Pont des Maréchaux, 1, an coin des rues Petrovka & Neglinaja.



МИНАНГУА

ПЛАТЬЯ, МОДЫ И КОРСЕТЫ.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ ДЛЯ ПРИДАНАГО.

Москва, Кузнецкій мостъ, № 1, противъ пассажа Солодовникова.

Въ 1854 году открылся въ Газетномъ пер. маленькій магазинъ бѣлья, надъ которымъ красовалась вывѣска M-me Эмилія Минангуа; магазинъ этотъ просуществовалъ здѣсь всего какихъ-нибудь 2 года и затѣмъ, въ 1856 году, когда бѣлошвейная и дамскихъ нарядовъ мастерская Г-жи Минангуа пріобрѣли всеобщую извѣстность, магазинъ переводится на Кузнецкій мостъ, гдѣ нынѣ находится пассажъ Попова. Въ этомъ же году M-me Минангуа входитъ въ компанію съ Г-жею de Puyferrat, которыя развиваютъ дѣло до того, что въ мастерской магазина занимаются около 30-ти мастерицъ, а уже въ 1862 году помѣщеніе магазина оказывается слишкомъ малымъ, такъ что его переводятъ въ Газетный пер., причемъ Г-жа de Puyferrat покидаетъ фирму; ея же мѣсто занимаютъ Г-жа Jordan и Hortense Saule, которая, до сего времени управляла мастерской.

Съ этого года мастерская Г-жи Минангуа начала работать для Высочайшаго Двора и къ коронаціи Императора Александра II, фирма Минангуа удостоилась получить столько заказовъ, что въ мастерской за работой сидятъ уже до 60-ти мастерицъ. Спустя одинъ годъ M-me Минангуа передаетъ фирму. Къ Г-жѣ Jordan присоединяется Г-жа Pollan; эта компанія просуществовала до 1871 года, когда Г-жа Jordan покинула фирму. Наконецъ въ 1877 году Г-жа Pollan передаетъ дѣло Г-жѣ Hortense Saule, которая беретъ въ компанію Г. Juden. Съ этого года торговый домъ эксплоатируется подъ фирмой **Э. Минангуа** (H. Saule & C⁰), въ мастерской-же фирмы занимается до 90 человѣкъ. Чрезъ 4 года, т. е. въ 1881 году магазинъ переводится на Кузнецкій мостъ подъ фирмой Э. Минангуа, преемникъ А. Жюденъ, ибо Г-жа Hortense Saule выходитъ замужъ за Г-на Жюденъ, бывшаго администраторомъ фирмы еще съ 1877 года.

Во время коронаціи Императора Александра III и Всероссійской выставки 1882 года фирма была до того завалена заказами, что рабочая сила мастерской достигла до 150 человѣкъ.

До сихъ поръ въ мастерской Минангуа между 150 работницами можно еще встрѣтить нѣсколько мастерицъ, служившихъ еще при началѣ дѣла.

Фирма Минангуа пользуется такой-же популярностію, что и Вортъ въ Парижѣ. Послѣднее слово моды, изящества вкуса—говорится въ этой мастерской, почему каждая заказчица, избалованная работою здѣсь, неохотно идетъ къ другимъ портнихамъ.



НОВАЯ ПИШУЩАЯ МАШИНА
ПОДЪ НАЗВАНІЕМЪ
„ВИКТОРЪ".
The „Victor" Type Writer
Newyork.
Патентованная въ августѣ мѣсяцѣ 1889 г.
Машина эта необходима для имѣющихъ неразборчивый почеркъ, пишущихъ манускрипты для печати и переписки, страдающихъ параличемъ въ пальцахъ, плохо владѣющихъ перомъ.
Подробности и объясненія высылаются по первому требованію немедленно.
Т. И. ГАГЕНЪ.
МОСКВА,
Большая, Лубянка, д. кн. Голицына.
ФАБРИКА
КОНТОРСКИХЪ КНИГЪ,
ТИПОГРАФІЯ и ЦИНКОГРАФІЯ.
МАГАЗИНЪ
ПИСЬМЕННЫХЪ и ЧЕРТЕЖНЫХЪ
ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.
ПОЧТОВАЯ
БУМАГА и
КОНВЕРТЫ
съ
МОНОГРАММАМИ.
НОВЫЙ УМНОЖИТЕЛЬНЫЙ АППАРАТЪ
„АВТОКОПИСТЪ"
патентованный во Франціи, Англіи, Германіи и др. госуд.
Необходимъ для банковъ, правленій желѣзныхъ дорогъ, страховыхъ обществъ и т. п. конторъ.
ЕДИНСТВЕННОЕ ДЕПО для РОССІИ въ МАГАЗИНѢ
Т. И. ГАГЕНЪ, въ МОСКВѢ.
Объясненія и прейсъ-куранты высылаются по требованію немедленно.

ЕДИНСТВЕННЫЙ СКЛАДЪ ДЛЯ ВСЕЙ РОССІИ

ВЕЛОСИПЕДОВЪ К° КОВЕНТРИ,

СВИФТЪ, РУССКІЙ КЛУБЪ,
ИМПЕРІАЛЬ и пр.

Спеціально выстроены для русскихъ дорогъ.



ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Ж. БЛОКЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
Большая Морская, № 21-й.

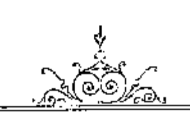
МОСКВА,
Кузнецкій мостъ, д. Голицына.

ЕКАТЕРИНБУРГЪ,
Соборная ул., д. Вейерсберъ.

***НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА**, Театральная площадь, д. бывш. Полтанова.*

***ИРБИТСКАЯ ЯРМАРКА**, Пассажъ, № 5.*

Телефонъ № 673.

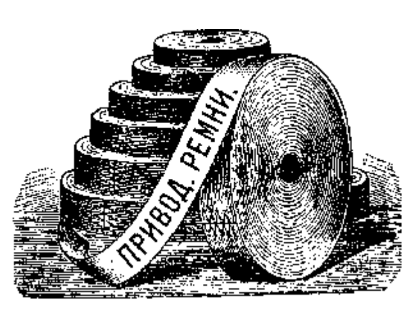


ФАБРИКА
ОСНОВАНА
ВЪ 1878 ГОДУ.

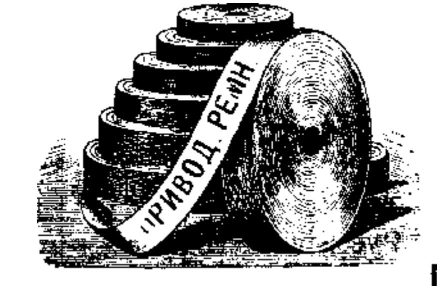








Прейсъ-Курантъ
высылается
БЕЗПЛАТНО.





ДЛЯ ВЛАДѢЛЬЦЕВЪ

домовъ, дачъ, заводовъ, магазиновъ, мебели, кораблей, экипажей, земледѣльческихъ орудій и т. п.

Совершенно готовыя масляныя и эмалевыя краски, которыми каждый можетъ самъ красить. Краски эти очень дешевы, сохнутъ быстро, безъ запаха, въ красотѣ и прочности ничто ихъ превзойти не можетъ.

Продаются въ жестянкахъ въ 1, 2½, 5 и 10 фун.

Скоро высыхающіе лаки для экипажей, для мебели, половъ и т. п., отличающіеся сильнымъ блескомъ и прочностью.

Спеціально для лакировщиковъ приготовленныя патентованныя краски для желѣзнодорожныхъ вагоновъ, экипажей, вывѣсокъ, жестяныхъ издѣлій и т. п., терты, крайне нѣжны и сохнутъ въ теченіе 15 минутъ, также **густотертыя масляныя краски въ боченкахъ и жестянкахъ.**

Прейсъ-куранты высылаются безплатно и франко.

ФАБРИКА ЛАКОВЪ и КРАСОКЪ

С. КИНГЪ.

Контора въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, Коломенская ул., д. № 7.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ, во время ярмарки: **подъ Б. Театромъ, №. 109.**

Адресъ для телеграммъ: **КИНГЪ, Петербургъ. Телефонъ, №. 1118.**

Контора въ Лондонѣ № 40. Chancery Lane.

Грандъ Отель

Малая Морская, домъ № 18 и 20.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Grand Hotel

Petite Morskaia, m. № 18 & 20.

St.-PETERSBOURG.

Большіе и малые аппартаменты отъ **1-го** до **12** руб. въ сутки, со всѣмъ нынѣшнимъ комфортомъ.



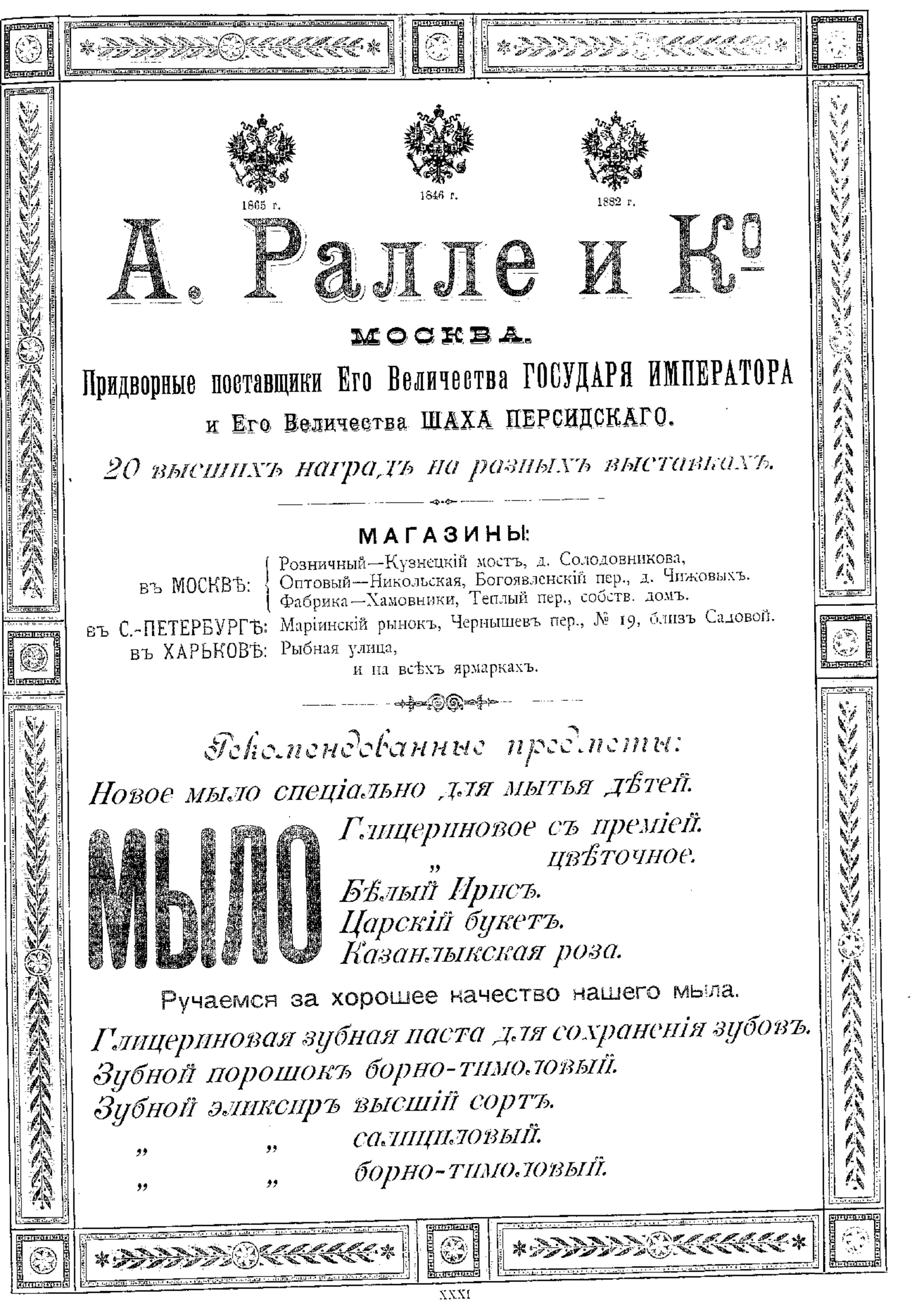
Grands & petits appartements de 1 à **12** r. comfortablement meublés.

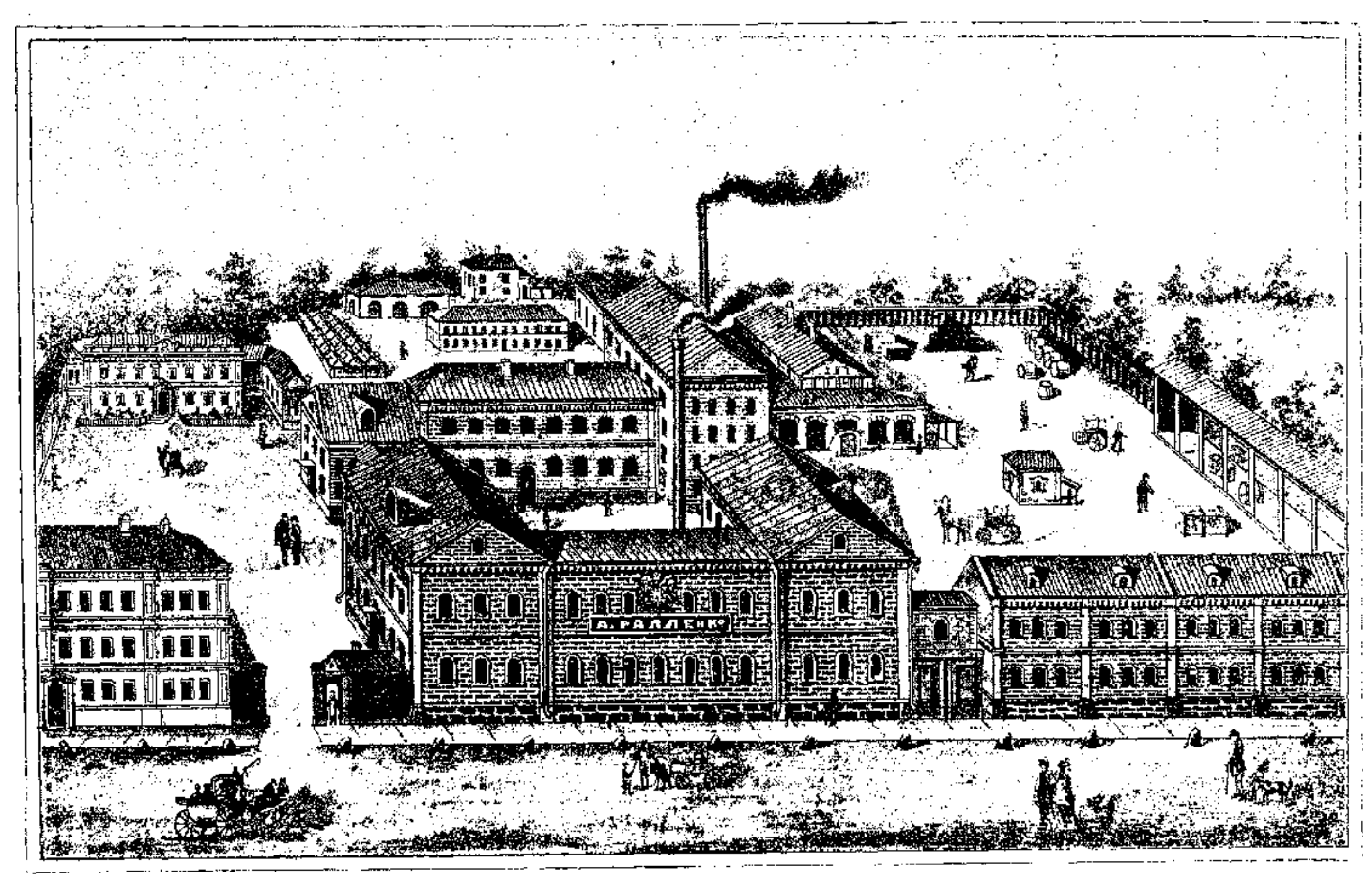
Русская и французская кухня. Электрическое освѣщеніе. Ванны, читальня, телефонъ. Дилижансы на всѣхъ поѣздахъ.

Содержатель Ф. ВАЙТЕНСЪ.

Cuisine française & russe renommée. Eclairage électrique. Bains, chambre de lecture, téléphone. Equipages à tous les trains.

Propriétaire PHILIPP WAYTENS.


1865 г.
1846 г.
1882 г.
А. Ралле и К°
МОСКВА.
Придворные поставщики Его Величества ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА
и Его Величества ШАХА ПЕРСИДСКАГО.
20 высшихъ наградъ на разныхъ выставкахъ.
МАГАЗИНЫ:
въ МОСКВѢ: Розничный—Кузнецкій мостъ, д. Солодовникова,
Оптовый—Никольская, Богоявленскій пер., д. Чижовыхъ.
Фабрика—Хамовники, Теплый пер., собств. домъ.
въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: Маріинскій рынокъ, Чернышевъ пер., № 19, близъ Садовой.
въ ХАРЬКОВѢ: Рыбная улица,
и на всѣхъ ярмаркахъ.
Рекомендованные предметы:
Новое мыло специально для мытья дѣтей.
МЫЛО
Глицериновое съ преміей.
„ цвѣточное.
Бѣлый Ирисъ.
Царскій букетъ.
Казанлыкская роза.
Ручаемся за хорошее качество нашего мыла.
Глицериновая зубная паста для сохраненія зубовъ.
Зубной порошокъ борно-тимоловый.
Зубной эликсиръ высшій сортъ.
„ „ салициловый.
„ „ борно-тимоловый.



Видъ фабрики въ Москвѣ, Хамовники, Теплый переулокъ, собств. домъ.

ПАРФЮМЕРНАЯ И МЫЛЬНАЯ ФАБРИКА

Альфонсъ Ралле и К°.

МОСКВА.

Основанный въ 1844 году торговый домъ А. Ралле и К° достигъ почти полувѣка своего существованія. Скромный по производству въ началѣ, онъ скоро пріобрѣлъ значеніе благодаря хорошему качеству своихъ произведеній и постоянному старанію производителей вводить всѣ усовершенствованія, какія только позволяетъ эта отрасль промышленности. Фабрика занимаетъ значительное пространство. Количество рабочихъ взрослыхъ и малолѣтнихъ доходитъ до 250-ти человѣкъ, и всѣмъ имъ при фабрикѣ имѣется помѣщеніе для спаленъ и столовыхъ.

Ежегодное производство достигаетъ 500,000 дюжинъ разныхъ предметовъ и простирается до 1,500,000 рублей.

Торговый домъ А. Ралле и К° въ настоящее время считается самымъ важнымъ домомъ всей Россіи по своему производству, и благодаря высокому качеству своихъ произведеній достигъ извѣстности во всемъ мірѣ. Домъ имѣетъ **въ Москвѣ** два магазина: одинъ розничный на Кузнецкомъ мосту, д. Солодовникова, и оптовый, на Никольской, Богоявленскій пер., домъ Чижовыхъ; кромѣ того **въ Петербургѣ**—Маріинскій рынокъ, Чернышевъ пер., д. № 19, близъ Садовой, и **въ Харьковѣ**, на Рыбной улицѣ, и имѣетъ представителей на всѣхъ ярмаркахъ.

Постоянное усиленное стараніе къ улучшенію производства не осталось безъ вниманія, и масса высшихъ наградъ увѣнчала труды торговаго дома А. Ралле и К°:

1. Право изображенія Государственнаго герба въ 1846 году.
2. Серебряная медаль за С.-Петербургскую Мануфактурную выставку въ 1849 г.
3. Большая серебр. похвальная медаль за Московскую выставку въ 1853 г.
4. Большая золотая медаль на Станиславской лентѣ за Варшавскую Мануфактурную выставку 1857 г.
5. Большая серебр. медаль за С.-Петербургскую выставку 1861 г.
6. Право изображенія Государственнаго герба за Московскую Мануфактурную выставку 1865 года.



Видъ магазина въ Москвѣ, Кузнецкій мостъ, д. Солодовникова.

7. Большая серебрян. медаль за Парижскую Всемірную выставку 1867 г.

8. Большая золотая медаль на Анненской лентѣ за С.-Петербургскую Мануфактурную выставку 1870 г.

(Съ 1870 г. по 1878 г. издѣлія ни на какихъ выставкахъ не были).

9. На Парижской Всемірной выставкѣ 1878 года издѣлія признаны hors concours, то есть выше всякой награды.

10. Право изображенія Государственнаго герба за Всероссійскую Промышленно-Художественную выставку 1882 г. въ Москвѣ.

11. Большая золотая медаль на Амстердамской (Голландія) Всемірной выставкѣ 1883 г.

12. Высшая награда и почетный дипломъ на Бостонской (Америка) Всемірной выставкѣ 1883 года.

На выст. въ Ново-Орлеанѣ 1884/5 г. (Амер.).

13. Большая золотая медаль за цвѣточный одеколонъ.

14. Большая золотая медаль за туалетное глицериновое мыло.

15. Серебряная медаль за туалетную воду Віолетъ.

16. Высшая награда, почетный дипломъ на Луисвильской (Америка) Всемірн. выставк. 1885 г.

17. Золотая медаль на Антверпенской (Бельгія) Всемірной выставкѣ 1885 г.

18. Золотыя медали за выставки въ Ново-Орлеанѣ (Америка) въ 1885/6 г.

19. Званіе придворныхъ поставщиковъ Его Величества Шаха Персидскаго 1888 г.

20. Золотая медаль на Всемірной Парижской выставкѣ 1889 г.





„L'URBAINE“

(УРБЭНЪ)

ФРАНЦУЗСКОЕ ОБЩЕСТВО СТРАХОВАНІЯ ЖИЗНИ

ВЫСОЧАЙШЕ допущенное къ дѣятельности въ Россійской Имперіи.

Основной капиталъ........ **12.000.000** фр.
Общій резервный фондъ во Франціи........ **60.000.000** фр.

Особыя гарантіи для страхователей въ Россіи:

1) Спеціальный залогъ въ Государственномъ Банкѣ .... въ **500.000** руб.
2) Спеціальный резервн. фондъ, отчисляемый подъ контролемъ Правительства
3) Спеціальный запасный капиталъ въ размѣрѣ 10% съ чистой прибыли ...
} Хранящіеся неприкосновенно также въ Государствен. Банкѣ.

Общество представляетъ еще своимъ застрахованнымъ участіе въ прибыл. съ перваго же года.

ГЛАВНОЕ АГЕНТСТВО ОБЩЕСТВА для РОССІИ

помѣщается въ С.-Петербургѣ, Невскій проспектъ, № 13.

АГЕНТСТВО ВО ВСѢХЪ ГОРОДАХЪ. —— Управляющій *В. С. Розенблатъ.*



НАСТОЯЩІЙ

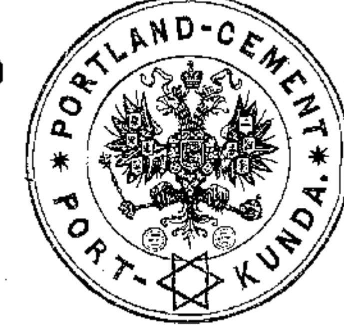
ПОРТЛАНДСКІЙ ЦЕМЕНТЪ

ЗАВОДА

ПОРТЪ-КУНДА

ГАРАНТИРОВАННОЙ

ВЫСШЕЙ ДОБРОКАЧЕСТВЕННОСТИ.



Представители и главные агенты:

КОСЪ и ДЮРРЪ,

въ С.-Петербургѣ,

Адмиралтейская площадь, д. Гальбса № 5/1.

ВЪ МОСКВѢ:

ЕГОРЪ МАЙЕРЪ,

Большая Лубянка, домъ Мосолова.

Склады имѣются также: въ **Нижнемъ-Новгородѣ** и въ **Самарѣ** у гг. **Ем. Башкирова съ Сыновьями**, въ **Казани** у г-жи **Н. В. Киселевой**, въ **Перми** у г. **К. А. Сорокина** и въ другихъ городахъ.



С.Петербургъ.
Москва.
1861.
1882.
ПАРФЮМЕРНАЯ
ФАБРИКА
ЛУИ БУИСЪ и К°
LOUIS BOUIS & C°
IXOROONAX
VIOLETTE de SAN REMO,
LIARIS du CANADA.
ПАРФЮМЕРНАЯ ФАБРИКА
ЛУИ БУИСЪ И К°
А. ЛЕМЕРСЬЕ ПРЕЕМНИКЪ
Кузнецкій мостъ, МОСКВА, д. Солодовникова.
ФИРМА ОСНОВАНА ВЪ 1817 ГОДУ
ТУАЛЕТНЫЯ
МЫЛА.
LILAS de FRANCE
GINESTA
EXOMIAS.
ДУХИ,
ПОМАДА,
КОСМЕТИКИ
и
ВСѢ ТУАЛЕТНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.
ЧЕРЕПАХОВЫЕ ГРЕБНИ, ЩЕТКИ,
ПРИБОРЫ ДЛЯ НОГТЕЙ
и
ПОЛНЫЕ СЕРВИЗЫ ИЗЪ СЛОНОВОЙ КОСТИ
отъ 10 руб. до 500 руб.
ФАРФОРОВЫЕ и ХРУСТАЛЬНЫЕ ТУАЛЕТНЫЕ ПРИБОРЫ
а также изящные флаконы для духовъ
ХРУСТАЛЬНАГО ЗАВОДА БАКАРА.
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ
ВЕЩЕЙ ДЛЯ ПОДАРКОВЪ.



ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное
В. У. Р. О. Д. В. и П. П.
ЗАВОДСК. КЛЕЙМО
РУССКОЕ ОБЩЕСТВО для ВЫДѢЛКИ и ПРОДАЖИ ПОРОХА
Пороховой Заводъ въ С.-Петербург. губ., Шлиссельбургскаго уѣзда.
ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, Казанская улица, 12.
Селитренный Заводъ въ С.-Петербургѣ, по Кожевенной линіи, 36.
СОБСТВЕННЫЕ СКЛАДЫ ОБЩЕСТВА.
Въ городахъ: Завѣдующ. складами:
С.-Петербургъ. Правлен. Общества.
Варшава. Вас. Дан. Рончевскій.
Вильна. А. А. Мронговіусъ.
Рига. Юліусъ Линде.
Тула. Гект. Гект. Гуллетъ.
Новочеркаскъ. Ив. Григ. Бубліевъ, Ростовъ н/Д.
Царицынъ. Дм. Ник. Плотниковъ.
Саратовъ. Ив. Ив. Онезорге.
Въ городахъ. Завѣдующ. складами:
Архангельскъ. В. Н. Кривоноговъ.
Вологда. А. А. Пряничниковъ.
Казань. Эд. Эд Энгель.
Пермь. П. С. Баландинъ.
Тюмень. И. Е. Котовщиковъ.
Томскъ. А. Е. Ельдештейнъ
Иркутскъ. Ал. Вел. Воллернеръ.
Владивостокъ. Мих. Григ. Шевелевъ.
Батумъ. Вл. Дм. Рончевскій.
ОХОТНИЧІЙ ПОРОХЪ.
Самый крупный № 1.
Крупный № 5.
Средній № 3.
Мелкій № 4.
УПАКОВКА ОХОТНИЧЬЯГО ПОРОХА.
ЦАРСКІЙ ОХОТ. ПОРОХЪ
ЖЕМЧУЖ. ОХОТ. ПОРОХЪ
ОХОТ. ПОРОХЪ. №№ 1. 2. 3. 4.
ШОМПОЛЬНЫЙ ПОРОХЪ.
ЦАРСКІЙ ОХОТНИЧІЙ ПОРОХЪ.
Мелкій.
Крупный.
ЖЕМЧУЖНЫЙ ОХОТНИЧІЙ ПОРОХЪ.
F. Крупный.
FF. Средній.
FFF. Мелкій.
КРУПНЫЙ ПОРОХЪ.
№ 0.
ШОМП. ПОРОХЪ.
Средній.
МИННЫЙ ПОРОХЪ.
Обыкновенный.
Спеціал. для солян. коп.
КАЗЕННЫЙ ПОРОХЪ всѣхъ сортовъ.
Ружейный, артиллерійскій, призматич. черный и бурый и т. д.
СПИСОКЪ НѢКОТОРЫХЪ ФИРМЪ торгующихъ ПОРОХОМЪ ОБЩЕСТВА.
Астрахань: В. Л. Хлѣбниковъ,
Балаково. А. А. Шмидтъ.
Велик. Устюгъ: Г. Е. Шашковъ.
Выборгъ: Д. Р. Стюккель.
Екатеринбургъ. В. И. Логиновъ. А. П. Бервновъ.
Екатеринославъ: О. И. Рохлинъ.
Измаилъ: В. М. Перчанъ.
Казань. А. М. Соколовъ.
Кіевъ: Ф. В. Корниловъ.
Кострома: А. И. Беленевъ.
Красноуфимскъ: И. В. Луканинъ.
Красноярскъ: Братья Гадаловы.
Кременчугъ: В. А. Костиковъ.
Лохвица: И. В. Холошинъ.
Минусинскъ: П. Ф. Егорычевъ.
Москва: Ег. Ег. Гинкель.
Нижн.-Новгор.: Ю. Е. Нюрнбергъ.
Одесса: Ф. К. Крамаренко. Авг. Іентшъ.
Орелъ: И. М. Кубышкинъ.
СПИСОКЪ НѢКОТОРЫХЪ ФИРМЪ торгующихъ ПОРОХОМЪ ОБЩЕСТВА.
Оренбургъ: Ф. А. Нейманъ.
Павлоградъ: П. И. Дѣдковъ.
Перновъ: Хр. Нитендеръ.
Псковъ: Е. П. Каруликъ.
Ревель: І. Х. Кохъ.
Ржевъ: Е. Т. Соколовъ.
Ростовъ н/Д.: И. Г. Бубліевъ.
Рыльскъ: Н. Я. Филимоновъ.
Самара: Ф. А. Нейманъ.
Симферополь: П. Т. Булатовъ.
Слободское: И. П. Грѣховъ.
Смоленскъ: Е. Т. Соколовъ.
Тамбовъ: Э. К. Лепіусъ.
Тифлисъ: И. Г. Курцъ.
Тобольскъ: Н. С Кокушкинъ.
Урюпино: А. С. Селивановъ.
Харьковъ: А. Циммерманъ.
Чердынь: В. Н. Алинъ.
Шадринскъ: В. П. Журавлевъ.
Представитель для Кавказа В. Д. РОНЧЕВСКІЙ, въ г. Батумѣ.
Представитель для Южной Россіи Д. ЛЕВЕНСОНЪ, въ г. Одессѣ, Пушкинская улица 15.
Въ скоромъ времени появится въ продажѣ нашъ новый „БЕЗДЫМНЫЙ ОХОТНИЧІЙ ПОРОХЪ.“



ДЛЯ ВЛАДѢЛЬЦЕВЪ

домовъ, дачъ, заводовъ, магазиновъ, мебели, кораблей, экипажей, земледѣльческихъ орудій и т. п.

Совершенно готовыя масляныя и эмалевыя краски, которыми каждый можетъ самъ красить. Краски эти очень дешевы, сохнутъ быстро, безъ запаха, въ красотѣ и прочности ничто ихъ превзойти не можетъ.

Продаются въ жестянкахъ въ 1, 2½, 5 и 10 фун.

Скоро высыхающіе лаки для экипажей, для мебели, половъ и т. п., отличающіеся сильнымъ блескомъ и прочностью.

Спеціально для лакировщиковъ приготовленныя патентованныя краски для желѣзнодорожныхъ вагоновъ, экипажей, вывѣсокъ, жестяныхъ издѣлій и т. п., терты, крайне нѣжны и сохнутъ въ теченіе 15 минутъ, также **густотертыя масляныя краски въ боченкахъ и жестянкахъ.**

Прейсъ-куранты высылаются безплатно и франко.

ФАБРИКА ЛАКОВЪ и КРАСОКЪ
С. КИНГЪ.

Контора въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, Коломенская улица, домъ № 7.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ, во время ярмарки: подъ Б. Театромъ, № 109.

Адресъ для телеграммъ: КИНГЪ, Петербургъ. Телефонъ, № 1118.

Контора въ Лондонѣ № 40. Chancery Lane.



ЗОЛОТОШВЕЙНОЕ ДЕПО
ШАДРИНА
ЦЕРКОВНЫХЪ и ПРИДВОРНЫХЪ ВЕЩЕЙ
въ МОСКВѢ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

ПЛАЩАНИЦЪ, ХОРУГВЕЙ, ВОЗДУХОВЪ, ОБЛАЧЕНІЙ, ПАРЧИ

и проч. придворнаго и мундирнаго шитья всѣхъ министерствъ, шляпъ, шпагъ и проч.

ПРІЕМЪ ЗАКАЗОВЪ.

Въ виду обширнаго развитія дѣлъ, я нашелъ возможнымъ продавать по самымъ **удешевленнымъ цѣнамъ,** а именно:

Шитье для мундировъ	отъ 8 р.	и выше.	
Облаченія священ.	отъ 30 р.	до	10.000 р.
Съ діаконск.	» 50 »	»	
Воздухи	» 6 »	»	1.200 р.
Хоругви	» 60 »	»	10.000 »
Покровы	» 50 »	»	8.000 »
Плащаницы	» 25 »	»	10.000 »
Парчи за арш.	» 1 »	»	100 »

Прейсъ-курантъ высылается безплатно.

Товарищество „НЕФТЬ“.

ПЕРЕВОЗКА и ХРАНЕНІЕ НЕФТЯНЫХЪ ГРУЗОВЪ.

СКЛАДЫ:

Въ Царицынѣ на 5.000.000 п. | Въ Варшавѣ ...... 250.000 п.
„ С.-Петербургѣ .. 450.000 „ | „ Нижн.-Новгородѣ 300.000 „
„ Москвѣ .... 350.000 „

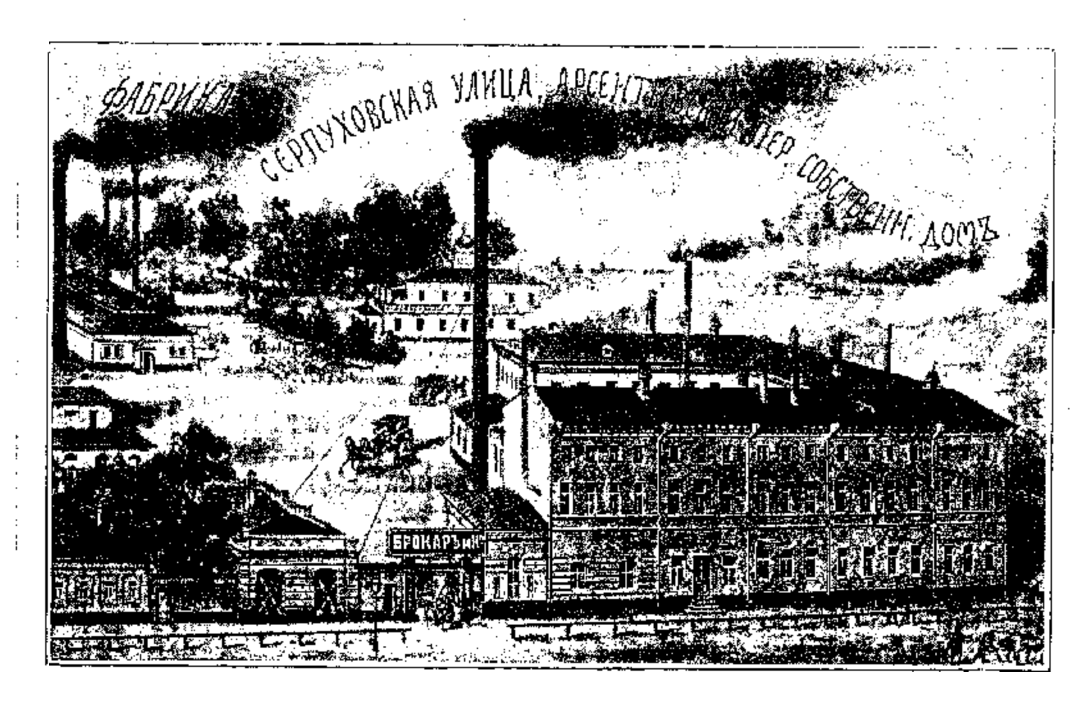
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ВАГОНОВЪ ЦИСТЕРНЪ 2.300 ШТУКЪ.

Правленіе Товарищества — С.-Петербургъ, Кабинетская, № 12.

ПАРФЮМЕРНАЯ и КОСМЕТИЧЕСКАЯ ФАБРИКА

БРОКАРЪ и Ко

ВЪ МОСКВѢ.



Существуетъ съ 1864 года и имѣетъ въ настоящее время болѣе 200 рабочихъ. Паровая машина—50 лошадиныхъ силъ. Механическая выработка духовъ и дистилированіе всѣхъ эфирныхъ маслъ. Собственныя плантаціи Резеды, Мяты, Аниса, Базилика и т. д.

Въ 1864 году фабрика сдѣлала оборотъ 5000 р.
„ 1874 „ „ „ „ 200,000 „
„ 1884 „ „ „ „ 600,000 „

Въ 1889 году фабрика сдѣлала оборотъ 1,100,000 р.

Подобное увеличеніе годовыхъ оборотовъ въ сравнительно короткое время доказываетъ, какимъ громаднымъ успѣхомъ пользуется фабрика.

Спросъ на парфюмерные товары этой фабрики громадный и ея произведенія можно найдти не только въ Россіи, а также въ центральной Азіи, Персіи, Болгаріи, Турціи, Германіи, Франціи, Австріи и даже въ Америкѣ.

Награды, полученныя Торговымъ Домомъ на выставкахъ:

1) Почетный дипломъ на всемірной выставкѣ. Филадельфія. 1856 г.

2) Серебряная медаль на Всероссійской выставкѣ. Москва. 1865 г.

3) Серебряная медаль на мануфактурной выставкѣ. С.-Петербургъ. 1870 г.

4) Титулъ поставщика Ея Императорскаго Высочества Маріи Александровны Герцогини Эдинбургской.

5) Бронзовая медаль на всемірной выставкѣ. Парижъ. 1878 г.

6) Золотая медаль на Промышл.-Худож. выставкѣ. Москва. 1882 г.

7) Серебряная медаль на выставкѣ въ Ригѣ 1883 г.

8) Золотая медаль на всемірн. выст. Ницца. 1883 г.

9) Званіе „Члена Парижской Національной Академіи" 1884 г.

10) Серебряная медаль на выставкѣ въ Одессѣ 1884 г.

11) Высшая награда на всемірн. выставкѣ. Бостонъ. 1884 г.

12) Золотая медаль на всемірной выставкѣ. Антверпенъ. 1885 г.

13) Серебряная медаль Парижской Національной Академіи. 1885 г.

14) Золотая медаль на международной выставкѣ. Парижъ. 1886 г.

15) Серебряная медаль на Горной выставкѣ. Екатеринбургъ. 1887 г.

16) Золотая медаль на всемірной выставкѣ. Барцелона. 1888 г.

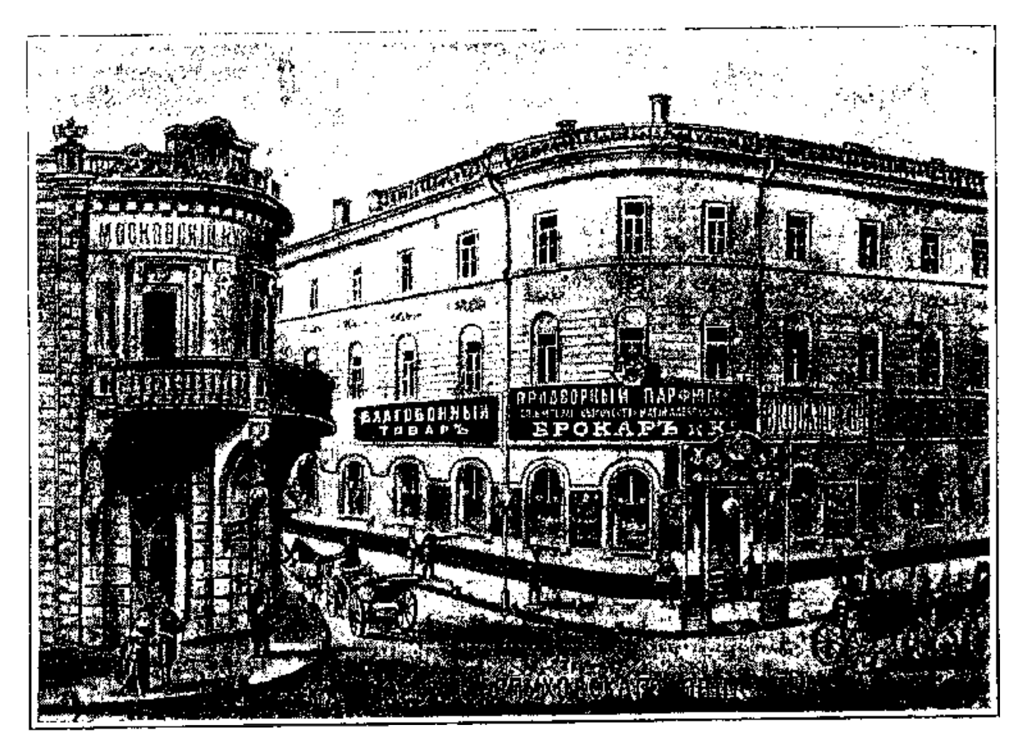
17) Золотая медаль на всемірн. выставкѣ. Брюссель. 1888 г.

18) Государственный Испанскій гербъ 1888 г.

19) Золотая медаль на всемірн. выставкѣ. Парижъ. 1889 г.

Магазины парфюмерной и косметической фабрики БРОКАРЪ и Ко.







СПЕЦІАЛЬНОСТИ ФИРМЫ:

ГЛИЦЕРИНОВОЕ МЫЛО,

котораго вырабатывается до 100,000 дюж. въ годъ.

ЦВѢТОЧНЫЙ ОДЕКОЛОНЪ,

25,000 дюж.

ПУДРА ГЛИЦЕРИНОВАЯ,

новое изобрѣтеніе для бѣлизны и гигіены кожи — 25,000 дюж.

ЯИЧНОЕ МЫЛО,

150,000 дюж.

ДУХИ РАЗНЫХЪ ЗАПАХОВЪ

годовой оборотъ на 300,000 рублей.

ОБРАЗЦОВАЯ КОРОБКА

10,000 штукъ.

МЫЛА:

МИНДАЛЬНОЕ, САНИТАРНОЕ,

КОЛЬДЪ-КРЕМОВОЕ,

ПРОЗРАЧНОЕ И ЦВѢТОЧНОЕ.

ОДЕКОЛОНЪ

высшій сортъ

ОСВѢЖИТЕЛЬНЫЙ и СОСНОВЫЙ.

ДУХИ

ПЕРСИДСКАЯ СИРЕНЬ,

РЕЗЕДА, ЛАНДЫШЪ,

КАВКАЗСКАЯ ЛИЛІЯ,

ЛѢСНОЙ ГІАЦИНТЪ,

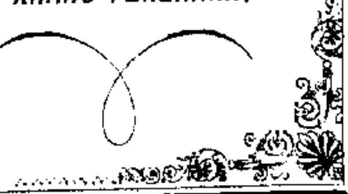
ИСПАНСКАЯ КОЖА

и т. д.

ПОМАДЫ

ЦВѢТОЧНЫЯ

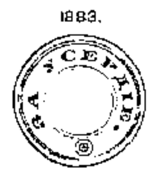
и ХИННО-РЕПЕЙНАЯ.



1883 1882 1864 1883



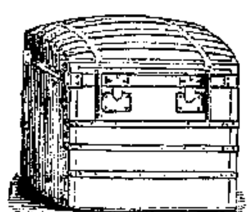



1872.

П. КОРДЬЕ и К°

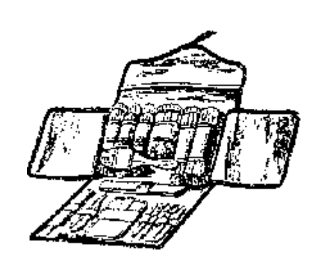
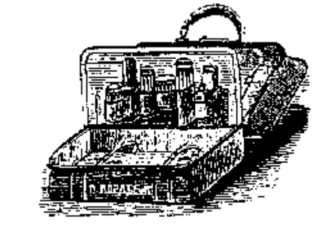
Бывшие Бр. Н. и І. ОРБЕКЪ,




на углу Газетнаго пер. и Большой Дмитровки, д. Денисовой, быв. Шаблыкина,

ВЪ МОСКВѢ.

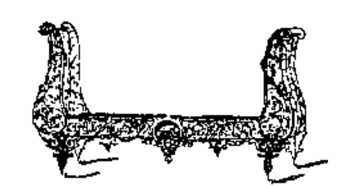
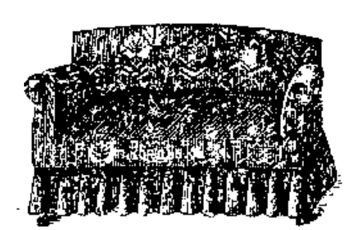
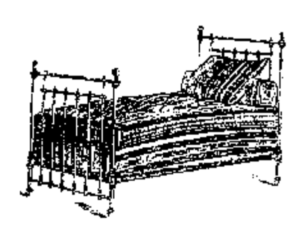
ЗАГРАНИЧНЫЯ И СВОЕГО ИЗДѢЛІЯ ВЕЩИ.

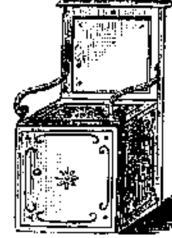
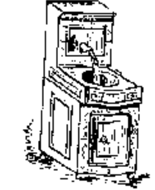
Сундуки, чемоданы, сумки всякія, мужскіе и дамскіе несессеры.

ПОРТЪ-МОНЕ, БУМАЖНИКИ, ПОРТЪ-СИГАРЫ, ПОРТЪ-ФЕЙЛИ, КОШЕЛЬКИ и проч.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ АЛЬБОМОВЪ.

П. КОРДЬЕ и К°

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

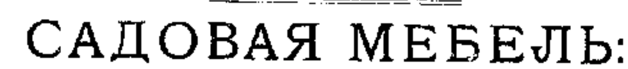
ФРАНЦУЗСК., АНГЛІЙСК., ВѢНСКИХЪ и СВОЕГО ИЗДѢЛІЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ



и къ нимъ тюфяки, матрацы и одѣяла, канапе-кровати, люльки и проч.



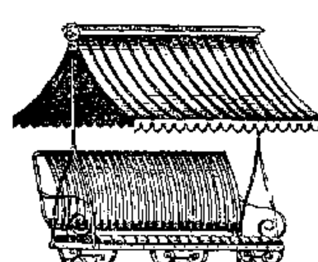

САДОВАЯ МЕБЕЛЬ:



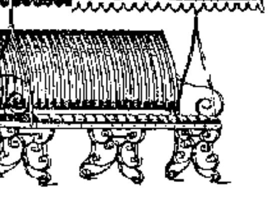
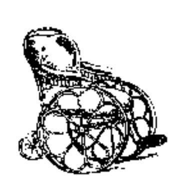
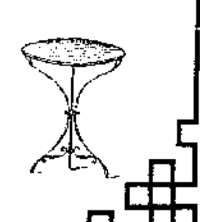
ЦИНКОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ:

ВАННЫ, ВЕДРА,
КУВШИНЫ,
БИДЕ, УМЫВАЛЬНИКИ,

КЛОЗЕТЫ и т. п.
ДОМАШНІЕ
ПРЕДМЕТЫ.

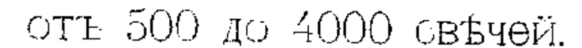




КЕРОСИНОВЫЕ ОСВѢТИТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

„УЭЛЬЗЪ“



НЕ ТРЕБУЮТЪ НИ ПАРОВИКА, НИ ПАРОВОЙ МАШИНЫ.

Незамѣнимы при сооруженіи мостовъ, каналовъ, доковъ и пр.

Свыше 2000 аппаратовъ продано въ первомъ сезонѣ.

Иллюстрированные каталоги безплатно.

ЕДИНСТВЕННЫЙ СКЛАДЪ ДЛЯ ВСЕЙ РОССІИ

Торговый Домъ

Ж. БЛОКЪ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Большая Морская, № 21-й.

МОСКВА, Кузнецкій мостъ, д. Голицына.

ЕКАТЕРИНБУРГЪ, Соборная улица, д. Вейерсберъ.

***НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА,** Театральная площадь, д. бывш. Полтанова.*

***ИРБИТСКАЯ ЯРМАРКА,** Пассажъ, № 5.*

ВЪ ОСОБЕННОСТИ
РЕКОМЕНДУЮТСЯ
МЫЛА

Бухарскихъ Эмировъ,
Тридасъ съ глицериномъ,
Чайная роза,
Бѣлый Геліотропъ.

Одеколонъ № 4
(quadruple).



ВЪ ОСОБЕННОСТИ
РЕКОМЕНДУЮТСЯ
ДУХИ

Майскій ландышъ,
Бѣлая сирень,
Букетъ де Шипри,
Санъ Риваль.

Зубной Эликсиръ
А. Сіу.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ
высылаются безплатно.

ФАБРИКА
ОСНОВАНА
въ 1861 г.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
САМЫЙ ЛУЧШІЙ
ЦВѢТОЧНЫЙ
ОДЕКОЛОНЪ
А.СІУ и Ко.
ПРОДАЕТСЯ
ВЕЗДѢ

ОПТОВЫЙ
и РОЗНИЧНЫЙ
МАГАЗИНЪ
Тверская, д. Варгина.
Ильинка, д. Торгов. Банка.
МОСКВА.

УДОСТОЕНА:
Серебряной медали на Московской выставкѣ 1865 г.
Серебряной медали на С.-Петербургской выставкѣ 1870 г.
Серебряной медали на Всероссійской Художественно-Промышленной выставкѣ 1882 г.
Бронзовой медали на Всемірной Парижск. выст. 1889 г.

РОЗНИЧНЫЙ
МАГАЗИНЪ
Невскій просп., № 16.
С.-Петербургъ.

РАСПИСАНІЕ ПОѢЗДОВЪ

МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣна мѣстамъ въ руб. и коп. КЛАССЫ. I	II	III	Баг. за 10 ф. въ коп.	Разст. въ верст.	СТАНЦІИ.	Почт. поѣздъ № 3 (I, II, III кл.) Прибытіе	Отправл.	Скор. поѣздъ № 1 (I и II кл.) Прибытіе	Отправл.
						ДНЯ.		ВЕЧЕРА.	
					По Московскому времени.	—	4 00	—	10 00
—	—	—	—	—	**Москва** †	—	3 30	—	9 30
— 26	— 19	— 09	0.45	7	Кусково	3 44	3 46	—	—
— 75	— 56	— 30	1.25	20	Обираловка	4 08	4 10	9 59	10 00
1 20	— 90	— 46	2.00	32	Васильево	4 20	4 32	10 16	10 17
1 80	1 35	— 69	2.63	48	Степаново	4 59	5 05	10 38	10 40
2 29	1 71	— 87	3.81	61	**Павлово**	5 27	5 42	10 57	11 15
2 70	2 03	1 04	—	72	Дрезна	6 01	6 03	11 30	11 31
3 08	2 30	1 17	5.18	82	Орѣхово	6 20	6 26	11 44	11 46
3 49	2 61	1 33	—	93	Киржачъ	6 45	6 47	—	—
3 75	2 81	1 44	6.26	100	Покровъ	6 59	7 05	12 10	12 12
4 31	3 23	1 64	7.19	115	**Пѣтушки** †	7 31	7 43	12 32	12 42
4 65	3 49	1 78	—	124	Костерево	7 58	8 00	—	—
4 95	3 71	1 90	8.34	132	Болдино	8 15	8 19	1 07	1 08
5 55	4 16	2 13	9.25	148	Ундолъ	8 53	8 56	1 35	1 36
6 04	4 53	2 31	10.00	161	Колокша	9 18	9 20	—	—
6 64	4 98	2 54	11.06	177	**Владимiръ** †	9 52	10 12	2 20	2 32
7 01	5 25	2 68	11.69	187	Боголюбово	10 29	10 31	—	—
7 61	5 70	2 91	12.69	203	Второво	11 03	11 06	3 16	3 17
7 99	5 99	3 06	—	213	Тереховицы	11 23	11 25	—	—
8 36	6 26	3 20	13.94	228	**Новки** †	11 42	11 54	3 47	3 55
8 89	6 66	3 40	14.81	237	**Ковровъ** †	12 21	12 31	4 20	4 25
9 04	6 78	3 46	—	241	Ковровъ 2	12 40	12 50	4 33	4 38
9 23	6 91	3 53	—	246	Гостюхино	12 59	1 01	—	—
9 71	7 28	3 71	16.19	259	Крестниково	1 25	1 27	—	—
10 28	7 70	3 93	—	264	Сарыево	1 36	1 38	—	—
10 28	7 70	3 93	17.13	274	Мстера	1 57	2 02	5 32	5 33
10 65	7 99	4 08	—	284	Сеньково	2 19	2 21	—	—
10 99	8 24	4 21	18.38	293	**Вязники** †	2 30	2 51	6 02	6 14
11 51	8 63	4 40	—	307	Денисово	3 15	3 17	—	—
11 96	8 96	4 58	19.04	319	Чулково	3 40	3 44	6 56	6 57
12 64	9 48	4 84	—	327	Молодники	3 58	4 00	—	—
12 64	9 48	4 84	21.08	337	**Гороховецъ** †	4 16	4 30	7 23	7 33
13 01	9 75	4 98	—	347	Ильино	4 46	4 48	—	—
13 35	10 01	5 12	22.25	356	Горбатовка	5 03	5 08	8 00	8 01
13 61	10 20	5 21	22.60	363	Сейма	5 20	5 22	8 12	8 13
14 25	10 69	5 46	—	371	Жолнино	5 36	5 38	—	—
14 25	10 69	5 46	23.76	380	Черное	5 53	5 57	8 39	8 40
14 89	11 16	5 70	—	387	Игумново	6 09	6 11	—	—
14 89	11 16	5 70	24.75	397	Орловка	6 28	6 30	9 05	9 06
—	—	—	—	—	Контроль	6 50	6 58	9 24	9 29
15 38	11 53	5 89	25.41	410	**Нижній** †	7 00	—	9 30	—
					По мѣстному времени.	7 55	у. (М.)	10 25	у. (М.)

Цѣна мѣстамъ въ руб. и коп. КЛАССЫ. I	II	III	Баг. за 10 ф. въ коп.	Разст. въ верст.	СТАНЦІИ.	Почт. поѣздъ № 3 (I, II, III, кл.) Прибытіе	Отправл.	Скор. поѣздъ № 1 (I и II кл.) Прибытіе	Отправл.
						ДНЯ.		ВЕЧЕРА.	
					По мѣстному времени.	—	4 25	—	10 25
—	—	—	—	—	**Нижній** †	—	3 30	—	9 30
— 49	— 36	— 18	0.81	13	Орловка	3 52	3 54	9 49	6 50
1 13	— 84	— 43	—	24	Игумново	4 11	4 13	—	—
1 13	— 84	— 43	1.38	30	Черное	4 25	4 29	10 14	10 15
1 60	1 35	— 69	—	39	Жолнино	4 44	4 46	—	—
1 80	1 35	— 69	—	48	Сейма	5 00	5 03	10 40	10 41
2 03	1 51	— 77	3.38	54	Горбатовка	5 15	5 20	10 51	10 52
2 36	1 76	— 90	—	63	Ильино	5 35	5 37	—	—
2 74	2 05	1 05	4.56	73	**Гороховецъ** †	5 54	6 08	11 16	11 28
3 45	2 59	1 32	—	84	Молодники	6 25	6 27	—	—
3 45	2 59	1 32	5.81	92	Чулково	6 44	6 49	11 57	11 58
3 86	2 89	1 47	—	103	Денисово	7 14	7 16	—	—
4 39	3 29	1 68	7.31	117	**Вязники** †	7 40	7 56	12 39	12 49
4 73	3 54	1 81	—	126	Сеньково	8 11	8 13	—	—
5 14	3 85	1 97	8.56	137	Мстера	8 30	8 35	1 18	1 19
5 66	4 24	2 16	—	140	Сарыево	8 52	8 54	1 34	1 37
5 66	4 24	2 16	9.44	151	Крестниково	9 03	9 06	—	—
6 19	4 64	2 37	—	165	Гостюхино	9 30	9 32	2 06	2 09
6 38	4 78	2 44	—	170	Ковровъ 2	9 41	9 51	2 17	2 22
6 53	4 89	2 50	10.68	174	**Ковровъ 1** †	9 58	10 08	2 28	2 33
7 01	5 25	2 68	11.69	187	**Новки** †	10 33	10 44	2 54	3 02
7 39	5 54	2 83	—	197	Тереховицы	11 01	11 08	—	—
7 76	5 81	2 97	12.94	207	Второво	11 20	11 28	3 32	3 33
8 40	6 30	3 22	13.64	224	Боголюбово	11 50	11 52	—	—
8 78	6 58	3 36	14.56	234	**Владимiръ** †	12 00	12 29	4 12	4 24
9 38	7 03	3 59	15.63	250	Колокша	1 01	1 03	—	—
9 83	7 36	3 76	16.38	262	Ундолъ	1 25	1 28	5 08	5 09
10 46	7 84	4 00	17.41	279	Болдино	2 02	2 06	5 36	5 37
10 73	8 04	4 11	—	286	Костерево	2 21	2 23	—	—
11 10	8 33	4 26	18.44	296	**Пѣтушки** †	2 38	2 50	6 02	6 12
11 63	8 71	4 45	19.38	310	Покровъ	3 16	3 23	6 32	6 34
11 93	8 94	4 57	—	318	Киржачъ	3 34	3 36	—	—
12 30	9 23	4 72	20.80	328	Орѣхово	3 55	4 01	6 58	7 00
12 68	9 50	4 85	—	338	Дрезна	4 19	4 21	7 17	7 18
13 09	9 81	5 01	21.81	349	**Павлово** †	4 40	4 55	7 39	7 51
13 58	10 18	5 20	22.63	362	Степаново	5 19	5 24	8 13	8 15
14 18	10 63	5 43	23.61	378	Васильево	5 51	5 53	8 36	8 37
14 63	10 96	5 60	24.38	390	Обираловка	6 13	6 15	8 53	8 54
15 11	11 33	5 78	25.19	403	Кусково	6 40	6 42	—	—
—	—	—	—	—	Контроль	6 52	6 58	9 25	9 29
15 38	11 53	5 89	25.63	410	**Москва** †	7 00	—	9 30	—
					По Московскому времени.	7 30	у. (М.)	10 00	у. (М.)

Степаново-Богородская вѣтвь:

№ 16 уход. изъ Богор. 6 ч. 20 м. утр. | № 51 уход. изъ Степанова 11 ч. 00 м. утр.
№ 52 „ „ „ 3 ч. 40 м. дня. | № 15 „ „ „ 6 ч. 40 м. веч. } *по С.-Пет. вр.*

Отдѣленія въ вагонахъ I кл. отдаются за плату полнаго числа мѣстъ, имѣющихся въ отдѣленіи, т. е. на 4, 6, 7 или 8 билетовъ I кл., а **отдѣленія съ диванами для спанья** и смежныя съ ними отдѣленія II кл. отдаются по слѣдующимъ цѣнамъ за все разстояніе между Москвою и Нижнимъ: за отдѣленіе съ 1 диваномъ 50 р., съ 2-я—100 и II класса 40 р.

Въ отдѣленіе съ однимъ диваномъ допускаются не болѣе 3-хъ, а въ отд. съ 2-мя диванами не болѣе 6 пассажировъ; въ отдѣленіе же II кл.—не болѣе 5 пассажировъ.

Для переѣзда въ Москвѣ на станціи Николаевской и Московско-Курской дорогъ и обратно существуетъ соединительная вѣтвь, билеты на проѣздъ по которой въ особыхъ передаточныхъ поѣздахъ со станціи Нижегородской дороги на станціи Николаевской и Московско-Курской дорогъ продаются на столичныхъ станціяхъ этихъ дорогъ по цѣнѣ: до станціи Курской дороги за билетъ I класса 23 к., II класса 19 к. и III 9 к., и до станціи Николаевской дороги I кл. 23 к., II кл. 19 к. и III кл. 9 к.; за багажъ взимается: до станціи Курской дороги по 1 к. съ пуда или 1/4 к. за каждые 10 ф., а до станціи Николаевской дороги по 1/2 к. за каждые 10 ф. или 2 коп. за пудъ.

Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ въ I и II клас. за полмѣста, а въ III клас. за четверть мѣста.

ОГЛАВЛЕНІЕ

ОБЪЯВЛЕНІЯМЪ, ПО ОТРАСЛЯМЪ и АЛФАВИТНОМУ ПОРЯДКУ.



Всероссійская выст. 1882 г.
Ремесл. выст. 1885 г. въ Москвѣ высш. нагр. золот. мед.
Неаполь 1889 г. золот. мед.
Мануф. выс. 1865 г. въ Москвѣ.
Парижъ 1889 г.
Золотая медаль.
МЕЛЛЕРЪ
ВЪ МОСКВѢ.
Кузнецкій мостъ, д. Тверскаго подворья (въ одномъ домѣ съ булочной Бартельсъ, входъ со двора).
Фирма существуетъ съ 1857 года.
ЕДИНСТВЕННАЯ ФАБРИКА
НЕСГОРАЕМЫХЪ ШКАФОВЪ
ВЪ РОССІИ,
которая ихъ изготовляетъ изъ цѣльнаго куска и снабжаетъ ихъ патентованною стальною бронею и знаменитымъ замкомъ
„PROTEKTOR"
(единственный замокъ, ключи котораго положительно неподдѣльны).
Съ 1857 г.
Э. МЕЛЛЕРЪ
МОСКВА.
PROTECTOR
D.R. PATENT
Замокъ Protektor допускаетъ по точному вычисленію 87178291200 различныхъ пермутацій, вслѣдствіе чего фабрика ручается за различность ключей всѣхъ поступающихъ въ продажу шкафовъ.
Шкафы, подвергавшіеся испытаніямъ пожарамъ и попыткамъ взлома, вполнѣ оправдали свое назначеніе. На что имѣются свидѣтельства.
Телеграфный адресъ:
ШРАНКМЕЛЛЕРЪ,
МОСКВА.
Вслѣдствіе встрѣчающейся поддѣлки формы ключа „Protektor" прошу обратить вниманіе на выше помѣщенный адресъ.
Телефонъ
№ 674.